

Forslag til: Inatsisartutlov om Mittarfeqarfiit A/S (Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur)

Forelæggelsesnotat

(Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur)

1. behandling

Alle 13 lufthavne og 46 helikopterflyvepladser er hidtil drevet af den nettostyrede virksomhed Mittarfeqarfiit. Med de nye lufthavne i Qaqortoq, Ilulissat og Nuuk ændres dette, så vi nu har tre virksomheder, som alle enten ejer, opfører eller driver flyvepladser: Kalaallit Airports International A/S, Kalaallit Airports Domestic A/S og Mittarfeqarfiit. Denne opdelte organisering er dyr, ineffektiv og uhensigtsmæssig.

Formålet med dette lovforslag er at samle lufthavnsdriften i hele landet under samme virksomhedsorganisation. Det skal sikre tre hensyn: for det første at sikre tilstrækkelige og kvalificerede medarbejderkompetencer, for det andet at sikre en slank driftsøkonomi samt stordriftsfordele og endelig, for det tredje, at sikre synergieffekter. Med forslaget omdannes Mittarfeqarfiit til et aktieselskab, som indskydes i Kalaallit Airports Holding A/S. Kalaallit Airports Holding A/S og herunder Mittarfeqarfiit A/S vil fortsat være 100% ejet af Grønlands Selvstyre.

For at sikre den fortsatte politiske kontrol med lufthavnene lægges der op til, at Naalakkersuisut kan forpligte selskabet til at drive flyvepladser som giver underskud mod betaling via servicekontrakter. Tilskuddene bør målrettes den civile drift af alle regionale flyvepladser, da flyvepladserne udgør væsentlig samfundskritisk infrastruktur, og Naalakkersuisut mener, at der fortsat er behov for politisk kontrol. Med den foreslåede model får vi endvidere langt om længe gjort op med årtiers renoveringsefterslæb på vores flyvepladser - særligt på kysten, idet der med servicekontrakterne introduceres en model for drift og vedligehold af alle landets flyvepladser.

Med lovforslaget lægger Naalakkersuisut samtidig op til, at Mittarfeqarfiit A/S primært skal fokusere på sin kernekompetence – at drive lufthavne. Derfor er der også igangsat en proces for overdragelse af en række aktiver og aktiviteter, der ikke skal indskydes i det nye aktieselskab, for eksempel forsyningsvirksomhed.

Naalakkersuisut har i samarbejde med Mittarfeqarfiit og Kalaallit Airports A/S samt eksterne rådgivere gennemført en række supplerende beregninger og analyser af økonomien på tværs af hele lufthavnssystemet for at være helt sikre på, at omdannelse af Mittarfeqarfiit til et aktieselskab er en god idé.

Beregningerne viser entydigt, at der med omdannelse af Mittarfeqarfiit til et aktieselskab og indskydelse i Kalaallit Airports Holding A/S opnås en mere slank driftsøkonomi.

Beregningerne viser, at det vil være 33 mio. kr. dyrere om året, hvis Mittarfeqarfiit forbliver en nettostyret virksomhed og ikke indskydes i Kalaallit Airports Holding A/S.

Det ændrer imidlertid ikke ved, at Naalakkersuisut lægger op til at luftfartsinfrastrukturen ydes nogle betragtelige tilskudsbeløb i årene der kommer. Det skyldes dels, at Mittarfeqarfiit vil opleve et væsentligt indtægtsbortfald ved ibrugtagningen af Nuuk og Ilulissat lufthavne i 2024. Og dels at Naalakkersuisut ønsker at indhente renoveringsefterslæbet og i fremtiden vedligeholde vores kritiske infrastruktur over hele landet.

En betydelig del af omkostningerne til servicekontrakterne vil kunne finansieres af de gevinster, der opnås med den nye lufthavnsstruktur.

Jeg skal understrege, at de økonomiske konsekvenser af den nye lufthavnsstruktur ligger fast på baggrund af beslutningen i 2018. Omdannelse af Mittarfeqarfiit til et aktieselskab og drift under samme virksomhed er en naturlig og ansvarlig følge heraf, for at sikre de bedst mulige betingelser og økonomiske rammevilkår for den fremtidige drift af alle landets lufthavne.

Med disse bemærkninger overlader jeg forslaget til Inatsisartuts velvillige behandling.