

I medfør af Forretningsordenen for Inatsisartut § 33, stk. 3, nr. 1, fremsætter formanden for delegation for Inatsisartut i Vestnordisk Råd, Josef Motzfeldt, følgende beslutningsforslag:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Inatsisartut tilslutter sig Vestnordisk Råds rekommandation nr. 3/2010, rekommandationen lyder som følger:

Vestnordisk Råd foreslår Islands regering, Færøernes Landsstyre og Grønlands regering Naalakkersuisut, at etablerer en arbejdsgruppe, gerne med deltagelse af Nordisk Atlanterhavssamarbejde (NORA), til at udarbejde forslag til styrkelse af infrastrukturen indenfor fly- og skibstrafikken i Vestnorden.

Redegørelse

Formålet skal være at forøge samarbejdet mellem de forskellige handels- og servicekontrakter der måtte eksistere indenfor transport af fragt og passagerer indenfor regionen. Arbejdsgruppens grundlag kunne passende tage udgangspunkt i de allerede eksisterende undersøgelser og rapporter, der allerede er udarbejdet i de forskellige institutioner i regionen.

I denne sammenhæng ønskes der særligt fokus på regionens muligheder for udvikling af service- og handelsområdet mellem Vestfjordene i Island og Østgrønland.

Det vestnordiske samarbejde er vokset betydeligt i løbet af de sidste år, parallelt med Færøernes og Grønlands selvstyreordninger indenfor det danske rigsfællesskab. Vestnordisk Råd blev stiftet i 1985, og dets målsætning er hovedsageligt at forøge samråd og samarbejde mellem de vestnordiske regeringer og landsstyre om vigtige interesser. De vigtigste forudsætninger for øget vestnordisk samarbejde er trafikmulighederne med fly og skibe. Som et eksempel på det kan vi nævne, at Færøerne i stigende grad benytter sig af sundhedstjenester i Island, på grundlag af den frihandelsaftale som Island og Færøerne indgik i 2006, og dermed udnyttes landenes geografiske nærhed.

En anden forudsætning for voksende service og handel og fragt mellem de vestnordiske lande er effektiv kommunikation, og det samme gælder indenfor turismen. Der har været en del samarbejde mellem de vestnordiske lande indenfor rejsebranchen siden 1995, hvor man blandt andet har arbejdet med en fælles markedsføring af regionen ligesom forbedrede flyforbindelser mellem Island og Grønland blandt andet har ført til voksende turisme til Grønland. De aftaler om lufttrafik som Island planlægger at indgå med Færøerne og Grønland, parallelt med et stadigt tættere samarbejde mellem de vestnordiske flyselskaber og rejsebureauer, kan føre til at "den vestnordiske ring" kan serviceres med fly eller skib mellem Færøerne, Island og Grønland.

Vestfjordene i Island og Østgrønland

Det er af stor interesse at styrke specielt kontakten mellem Vestfjordene i Island og Østgrønland, på grund af den geografiske nærhed. Til eksempel kan det nævnes at byen Ittoqqortoormiit eller Scoresbysund er betydeligt nærmere Ísafjörður end Nuuk, hvorfra man servicerer Østgrønland med vareforsyning.

Vestnordisk Råd foreslår overfor Islands regering og landsstyret på Færøerne og Grønlands regering Naalakkersuisut, at der med udgangspunkt i det allerede eksisterende samarbejde mellem de vestnordiske lande og ønsket om at udvikle dette samarbejde videre, at man etablerer en

arbejdsgruppe, eventuelt med deltagelse af Nordisk Atlanterhavssamarbejde (NORAS), med formålet at udarbejde forslag til styrkelse af infrastrukturen med fly og skibe mellem de vestnordiske lande, på grundlag af de rapporter man allerede har forfattet, samt at udarbejde forslag om at styrke infrastrukturen i lufttrafik og søfart inden Vestnorden. Vestnordisk Råd mener, at der i denne sammenhæng bør lægges speciel vægt på landenes fremtid i lyset af samarbejde indenfor turisme og videnskabs- og kulturvirksomhed, i tillæg til samarbejde med forskellig handel og service, bl.a. i tilknytning til planlagt minedrift i Grønland og voksende sejlads i det arktiske farvand med både fragt og passagerer.