



Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at anlægge en kanal ved Itilliarsuk.

(Medlem af Inatsisartut Stine Egede, Inuit Ataqatigiit)

Inuit Ataqatigiit takker medlem af Inatsisartut Stine Egede, Inuit Ataqatigiit for ovennævnte interessante beslutningsforslag og har følgende bemærkninger herfor.

Vi må som samfund på alle måder sørge for, at sejlads sker så sikker som muligt, og ikke mindst må vi sørge for, at sikre mere sikre ruter og have en vilje til at sikre at kortere sejlture gennem bevillinger.

Med tanke på at bostederne i Sydgrønland er tæt på hinanden, samt når knudepunktet flyttes fra Narsarsuaq til Qaqortoq, vil Itilliarsuk blive yderst nyttigt. Det er ikke kun om vinteren at der er høj sø, hvorfor Itilliarsuk vil blive nyttigt. Sikkerheden til søs vil blive endnu bedre. Ikke alene vil sikkerheden til søs blive bedre, men søtransport af syge, og beredskabet hos politiet og brandvæsenet vil blive bedre også. Derudover vil det også være nyttigt for turistaktørerne.

Vi lægger også mærke til at Kommune Kujalleq støtter forslaget. Det er længe ønsket at anlæg af kanalen skulle ske, hvorfor kommunen ønsker at der sker et bredt enighed omkring forslaget.

Desuagtet bør man først sikre at indsamle viden om konsekvenser for strømforhold samt konsekvenser for havmiljøet omkring det sted hvor der skal anlægges en kanal.

Det er vist nok mange kanaler som ikke kan besejles af joller som følge af tidevandet; her kan man tage Nivaaqkanalen, hvor Tinuteqisaaq indgår i mange af vores fortællinger her i landet, hvor vi ad disse fortællinger har fået kendskab til, at tidevandet bestemmer om man kan sejle igennem eller ej.

Vi kan heller ikke undgå at skulle nævne et af Niaqornaarsuks fjorde, som rensdyrjægere m.v. sejler igennem, nemlig Itilliarsuk; der går man over land og er ellers oplagt at finde en løsning der.

Vores enorme kyst har sikkert mange fjorde som tidevandet har indflydelse på om de er sejlbare, hvilket vil være oplagte for at gøre sejlrenden dybere og dermed gøre dem sikrere at sejle igennem.

Forslagsstilleren stiller et forslag om at bygge en kanal i Itilliarsuk i Sydgrønland; da vi er sikre på, at en kanal kan gøre sejladsen mere sikker, ved f.eks. stors samt da vi kan forestille os, at den vil medføre store økonomiske besparelser jolleejerne.

Med disse bemærkninger tilslutter vi os Stine Egedes forslag og henviser den til behandling i relevant udvalg.

Tak

Mvh

Peter Olsen