



18. august 2023

EM 2023/114

I medfør af § 36 i Forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg følgende forslag til forespørgselsdebat:

Forslag til forespørgselsdebat om, hvorvidt det igen bør tillades at indføre motorcykler.

(Medlem af Inatsisartut Bjørk Lange Olsen, Demokraatit)

Jeg er stor tilhænger af personlig frihed. Friheden til selv at bestemme over sit eget liv. Friheden til at tage ansvar for sit eget liv. Derfor er det også min holdning, at det bør være op til den enkelte borger selv at bestemme, hvorvidt man har lyst til at erhverve sig en motorcykel. Dette valg har vi ikke i dag, da det her i landet har været forbudt at indføre motorcykler siden 1980. Jeg mener, at det er på tide, at vi genovervejer denne beslutning, som udspringer af forhold og hændelser, der fandt sted i 70'erne. Altså noget som ligger snart 50 år tilbage i tiden. Vores samfund har ændret sig meget siden dengang, og det er sundt at tage tidligere beslutninger op til genovervejelse.

Det forholder sig sådan, at det fortsat er lovligt at køre på motorcykel herhjemme, men det skal i så fald være på motorcykler, som er indført før 1980. Jeg vil derfor mene, at der her i Grønland er et de facto forbud mod at køre på motorcykel, da man ikke kan sige, at det reelt er muligt at erhverve sig en motorcykel i dag.

Jeg vil gerne fastslå, at nærværende forslag omhandler min principielle holdning. Jeg har aldrig selv kørt på motorcykel, men jeg vil gerne arbejde for at sikre, at alle borgere har frihed til, i videst muligt omfang, at bestemme over eget liv. Generelt mener jeg, at vi her i landet har for mange forbud og unødvendige regler, som begrænser borgernes frihed og valgmuligheder.

Når det er sagt, er det vigtigt at finde den rette balance. Det må aldrig være sådan, at friheden til at vælge betyder, at andres liv og sundhed bliver bragt i unødigt stor fare. Dermed heller ikke sagt, at vi bør forbyde alt, der potentielt kan have en risiko for andres liv og sundhed. I så fald var vi jo også nødt til at forbyde indførsel af biler, både, snescootere og meget andet, som kan udgøre en risiko for andre end brugeren selv.

Skulle vi beslutte, at det igen skal være muligt at indføre motorcykler, er det vigtigt, at vi nøje overvejer, hvordan vi sikrer, at sikkerheden og andre forhold er i orden – både for motorcyklisten og for alle os andre. Jeg vil derfor her pege på fem ting, som jeg gerne vil høre Inatsisartuts og Naalakkersuisuts holdning til:

1. Det er allerede lovpligtigt at erhverve sig et motorcykelkørekort, såfremt man vil køre på motorcykel. Men det er vigtigt at tage stilling til en fremtidig aldersgrænse, såfremt det bliver besluttet, at motorcykler igen kan indføres. Jeg hælder selv til, at man skal være minimum 21 år for at kunne erhverve sig et motorcykelkørekort.
2. Jeg mener, at det bør være obligatorisk at køre med passende sikkerhedsudstyr som fx rygskjold og kørehandsker. Styrthjelm er allerede påkrævet, og det skal det naturligvis fortsat være.



3. Jeg mener, at motorcykler i lighed med andre køretøjer skal pålægges en rimelig indførselsafgift.

4. Jeg mener, at det for at minimere risikoen for ulykker, kun skal være lovligt at køre motorcykel, når vejene er isfri. Her vil det være fornuftigt at lade det være op til politiet at træffe afgørelse om, hvornår motorcykelsæsonen skal igangsættes og hvornår den skal afsluttes.

5. Jeg mener, at det bør overvejes, hvilke typer af motorcykler det skal være muligt at indføre. Dette både af hensyn til sikkerhed og støjgener.

Jeg ser frem til en konstruktiv debat og er spændt på, hvilke holdninger og input, der kommer fra Naalakkersuisut og partierne her i Inatsisartut.