

Naalakkersuisut fremsætter hermed følgende beslutningsforslag i henhold til § 33 i forretningsordenen for Inatsisartut:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Grønlands Selvstyre tiltræder anordning om Ikrafttræden for Grønland af lov om internationale sikkerhedsrettigheder i flymateriel

(Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur)

1. Begrundelse

Naalakkersuisut har tidligere anmodet om, at lov nr. 573 af 4. maj 2015 om internationale sikkerhedsrettigheder i flymateriel sættes i kraft for Grønland. Loven skal sikre, at Grønland bliver en del af Det Internationale Institut for Ensartet Privatret (forkortet UNIDROIT) konvention af 16. november 2001 om internationale sikkerhedsrettigheder i mobilt udstyr. Denne kaldes også for Cape Town-konventionen. Til konventionen er der tilknyttet en protokol af samme dato om specifikke forhold for flyudstyr, kaldet flymaterielprotokollen.

Det har ligeledes været et ønske fra grønlandske luftfartsaktører om at blive en del af Cape Town-konventionen.

2. Anordningens indhold

Hovedformålet med Cape Town-konventionen med dertilhørende protokol er at skabe en ensartet juridisk ramme på internationalt plan.

Konventionen sigter på at beskytte investorers sikkerhedsrettigheder (f.eks. panterrettigheder) i forbindelse med køb og finansiering af flymateriel.

Med konventionen ydes der beskyttelse af investorers pant i forbindelse med finansiering af flymateriel. Dette gælder både til helikoptere og fastvinget fly. Fordelen er, at investoren kan opnå sikkerhedsrettighed registreret i det internationale register. Dermed vil denne registrering opnå forrang i flymaterialet over for andre kreditorer.

Hvis investoren kun kan registrere sine sikkerhedsrettigheder i et nationalt rettighedsregister, kan det af investoren opleves som usikkerhed af beskyttelsen.

Omfang af Cape Town konventionen og protokollen

Der er aktuelt 85 lande, som har skrevet under på aftalen, hvor af Danmark skrev under i 2016. Herudover har nabolande, som USA, Canada og Island også skrevet under.

I Danmark blev konventionen og protokollen tiltrådt som en del af lov om sikkerhedsrettigheder i flymateriel, jf. § 1.

Da Danmark er medlem af EU, er visse dele af konventionen ikke sat i kraft for Danmark. Da Grønland ikke er medlem af EU, vil konventionens valgfrie bestemmelse om værneting (i hvilket lands domstol en eventuel tvist skal behandles) blive anordnet for Grønland.

Da Grønland er omfattet af Rom-konventionen vil konventionens artikel 8 ikke blive anordnet for Grønland, ligesom den ikke er det i Danmark.

Ikrafttræden:

Såfremt Inatsisartut vedtager nærværende beslutningsforslag, foretager den danske regering de nødvendige skridt for, at Grønland bliver omfattet af Cape Town konventionen og tilhørende protokol.

Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Ingen.

Økonomiske og administrative konsekvenser for det private erhvervsliv

Det forventes at få en positiv effekt for grønlandske luftfartsselskabers mulighed for at finansiere nyanskaffelser af flymateriel.

Økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne

Ingen.

Høring

Justitsministeriet har forestået høringen, hvor høringslisten er vedlagt som bilag. Der er ikke indkommet nogle høringssvar, som giver anledning til ændringer.