

**Forslag til forespørgselsdebat om hvordan de meget høje billetpriser for personbefordringen med fly og helikopter i Grønland kan sænkes, således at ikke mindst befolkningen i bygderne og byerne i yderområderne samt lavindkomstgruppen fremadrettet kan få råd til at rejse.**

(Medlem af Inatsisartut Aqqaluaq B. Egede, Inuit Ataqatigiit)

**Svarnotat**

(Medlem af Naalakkersuisut for Sundhed og Infrastruktur)

Forslagsstilleren peger i sin begrundelse for debatten på en række vigtige problemstillinger, og Naalakkersuisut anerkender de udfordringer, mindrebedmedlede har ift. at betale for flyrejser. Billigere rejser kan derfor være med til at øge mulighederne for at mindrebedmedlede kan rejse. Dette kan være med til at skabe god sammenhængskraft i landet.

En af de ting, som kan gøre det billigere at rejse, er, at udgifterne til lufthavnene gøres billigere. Mit embedsværk er derfor i samarbejde med ledelsen i Mittarfeqarfiit ved at udarbejde en plan for, hvordan man sikrer, at Mittarfeqarfiit fremadrettet kan effektivisere driften yderligere og på sigt sænke afgifterne. Afgifter udgør nemlig en betydelig andel af den samlede billetpris.

På længere sigt har Naalakkersuisut igangsat udarbejdelsen af en plan for luftfartssektoren, som skal sikre, at vi optimerer vores investeringer samtidig med, at vi forbedrer den nuværende infrastruktur. I begrundelsen til spørgsmålet foreslås det, at man skal operere med mindre lufthavne og beflyve dem med mindre fly. Jeg er glad for, at du skriver det, for det er den slags tiltag, som indgår i overvejelserne i forbindelse med sektorplanen. Naalakkersuisut er enig i, at man skal turde tænke ud af boksen for at få et dynamisk og fleksibelt transportsystem, som alle borgere har råd til at benytte.

En anden del af udfordringerne er, hvordan Selvstyret skal understøtte transporten via servicekontrakter. Som I ved, støttes transporten til de destinationer, hvor der ikke er grundlag for kommerciel transport.

Priserne ville således være endnu højere, hvis Selvstyret ikke var med til at holde priserne nede via servicekontrakterne. Sådan har det været gennem en årrække.

De nuværende servicekontrakter udløber med slutningen af dette år, og Naalakkersuisut har derfor bemyndiget mig til at igangsætte en åben tilbudsrunde, hvor operatører får mulighed for at byde på opgaverne. Tanken med tilbudsrunder er at øge konkurrencen, der kan føre til, at vi får mere for pengene.

De nuværende servicekontrakter er med få undtagelser forlængelser af de kontrakter, som blev indgået i 2006. Gennem årene er Selvstyret blevet opmærksom på en række uhensigtsmæssigheder ved systemet. For at sikre, at vi får det bedste resultat fremover, er Selvstyret nu i tæt dialog med bl.a. kommuner og erhvervslivet, som har stor fornemmelse for lokale ønsker.

I tilbudsrunder er der generelt fokus på at skabe større fleksibilitet og udnytte muligheder for at skabe bedre trafik. Der ses bl.a. på muligheden for at indføre et tostrengt transportnet, hvor det giver mening, og hvor det kan holdes inden for de økonomiske rammer.

Det står dog klart, at der er grænser for, hvor meget man kan vinde ved at lave en åben tilbudsrunder. Grundlæggende vil vi altid have udfordringen, at vores land er stort og at befolkningen bor spredt. Naalakkersuisut satser derfor ikke kun på at gøre transporten billigere vha. servicekontrakter, men også på at sikre, at der foretages langsigtede investeringer i infrastrukturen, og at konkurrencen styrkes. Naalakkersuisut forventer derudover, at de selvstyrejede selskaber løfter deres del af ansvaret, ved at føre en stram styring af udgifterne til administration og drift.