

## BETÆNKNING

Afgivet af Finans- og Skatteudvalget

vedrørende

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges at påbegynde forundersøgelse og efterfølgende businesscase i overensstemmelse med gælds- og investeringsstrategien for en mulig anlæggelse af en lufthavn i Tasiilaq. Arbejdet skal være afsluttet så igangsætningen af projekteringen af lufthavnen kan ske i finansåret 2015.**

*(Fremsat af Medlem af Inatsisartut Andreas Uldum, Demokraatit)*

**Afgivet til forslagens 2. behandling**

Udvalget har under behandlingen bestået af:

Inatsisartutmedlem Finn Karlsen, Siumut, formand  
Inatsisartutmedlem Gerhardt Petersen, Atassut, næstformand  
Inatsisartutmedlem Evelyn Frederiksen, Siumut  
Inatsisartutmedlem Jens Imanuelsen, Siumut  
Inatsisartutmedlem Kalistat Lund, Inuit Ataqatigiit  
Inatsisartutmedlem Hans Aronsen, Inuit Ataqatigiit  
Inatsisartutmedlem Naaja Nathanielsen, Inuit Ataqatigiit

Udvalget har efter 1. behandlingen den 3. oktober 2013 gennemgået forslaget.

### **Forslagets indhold og formål**

Formålet med forslaget er, at Naalakkersuisut pålægges at påbegynde forundersøgelse og efterfølgende businesscase i overensstemmelse med gælds- og investeringsstrategien for en mulig anlæggelse af en lufthavn i Tasiilaq. Arbejdet skal være afsluttet så igangsætningen af projekteringen af lufthavnen kan ske i finansåret 2015.

### **Førstebehandling af forslaget i Inatsisartut**

**Naalakkersuisut** udtrykte forståelse for forslaget, men indstillede det til forkastelse, idet man ønsker at afvente færdiggørelse af en landsdækkende sektorplan, hvorefter det ifølge svarnotatet er Naalakkersuisuts hensigt, at påbegynde forundersøgelser og businesscase for Tasiilaq lufthavn. Sektorplanen forventes klar første halvår 2014.

**Siumut** støttede ikke forslaget, idet man ønsker at afvente det af Naalakkersuisut bebudede analysearbejde, som forventes præsenteret i første halvdel af 2014.

**Inuit Ataqatigiit** støttede forslaget bl.a. ud fra en betragtning om, at strukturen omkring passagertrafikken bør tilpasses de reelle passagerbehov.

**Atassut** støttede forslaget med det forbehold, at der ikke bør fastsættes en endegyldig startdato for igangsætning af et evt. lufthavnsbyggeri, før resultatet af forundersøgelser og businesscase kendes.

**Demokraterne** støttede forslaget.

### **Udvalgets behandling af forslaget**

Udvalget bemærker, at de af forslagsstiller anførte forventede besparelser fremgår af Transportkommissionens betænkning, afsnit 9.3, hvortil udvalget henviser for en detaljeret gennemgang af kommissionens forudsætninger mv. Udvalget må konstatere, at det er korrekt, som anført af forslagsstiller, at en evt. flytning af lufthavnen fra Kulusuk til Tasiilaq, ud fra de opstillede forudsætninger, må forventes at være samfundsmæssig rentabel.

Udvalget er af den opfattelse, at det fremsatte forslags formulering ikke ses at være i direkte modstrid med Naalakkersuisuts beskrevne planer om en prioritering, idet forslaget efter Udvalgets opfattelse alene pålægger Naalakkersuisut at igangsætte de nødvendige undersøgelser, med henblik på at afdække konkrete forhold, der har betydning for en evt. anlæggelse af en lufthavn i Tasiilaq. Naalakkersuisuts klare udmelding er:

*”Det er således Naalakkersuisuts hensigt at påbegynde forundersøgelser og businesscase om Tasiilaq lufthavn, når en landsdækkende sektorplan for lufthavnsstrukturen foreligger.”*

### **Udvalgets indstilling**

**Et flertal i udvalget** bestående af **Siumut** og **Atassut** skal om forslaget bemærke:

Flertallet i udvalget henholder sig til Naalakkersuisuts svarnotat.

**Ovennævnte udvalgsflertal** på denne baggrund forslaget til forkastelse af Inatsisartut.

**Et mindretal i udvalget** bestående af **Inuit Ataqatigiit** skal om forslaget bemærke:

At der alene uenighed omkring tidspunktet for påbegyndelse af forundersøgelser og udarbejdelse af businesscase, og dermed også igangsættelse af projekteringen.

**Ovennævnte udvalgsmindretal skal på denne baggrund fremsætte følgende ændringsforslag.** Forslag til Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges at påbegynde forundersøgelse og efterfølgende businesscase i overensstemmelse med gælds- og investeringsstrategien for en mulig anlæggelse af en lufthavn i Tasiilaq. Forundersøgelser og businesscase for Tasiilaq lufthavn påbegyndes, når sektorplanen foreligger første halvår 2014.

Med disse bemærkninger og med den i betænkningen anførte forståelse skal udvalget overgive forslaget til 2. behandling.

---

Finn Karlsen, Formand

---

Gerhardt Petersen

---

Evelyn Frederiksen

---

Jens Immanuelson

---

Naaja Nathanielsen

---

Hans Aronsen

---

Kalistat Lund