

5. august 2016

EM 2016/68

I medfør af § 36 i Forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg følgende forslag til forespørgselsdebat:

Forespørgselsdebat om hvorvidt Grønlands Selvstyre skal være 100 % ejer af flyselskabet Air Greenland, eller om det hellere kan betale sig for Grønland at sælge landets aktiepost på 37,5 % i selskabet til enten den danske stat eller SAS.

(Medlem af Inatsisartut, Anthon Frederiksen, Partii Naleraq)

Begrundelse:

Under drøftelsen af Politisk-Økonomisk Beretning i forårssamlingen diskuterede vi bl.a. aktieselskabet Air Greenland's sammensætning. Vi lagde også mærke til, at andre partier også var interesseret i hvorledes man kan sikre, at størstedelen af selskabets overskud bidrager til landets omsætning.

Det er yderst vigtigt for Partii Naleraq, at vi til stadighed arbejder for større omsætning i landet.

Det er derfor en selvfølge for os, at forskellige spørgsmål omkring anpartsfordeling i fremtiden afdækkes.

I dette spørgsmål er vores fokus på, hvorledes vi kan sikre landet en større omsætning. Det er en glædelig kendsgerning, at omverdenens interesse for vores land er stigende, også hvad rejseaktiviteter angår. Ligeledes er vi bekendt med, at selvstændige har planer og igangsat initiativer for etablering af rejseselskab/er.

Turisme er en vigtig ressource for landet, hvorfor det er tiltrængt med ikke mindst kløgtig planlægning hvad fremtidens rejseaktiviteter angår.

Vi har derfor også behov for afdækning af ovenstående spørgsmål, inklusiv spørgsmål vedrørende Air Greenland.

Hvad er Selvstyrets aktier i Air Greenland værd idag ? Skal Selvstyret fastholde disse aktier, som de er idag ? Eller skal Selvstyret opkøbe den danske stats samt SAS' andel ? I så fald, hvad vil disse koste ? Eller skal man sælge Selvstyrets andel til den danske stat og SAS ?
Hvad kan bedst betale sig ?

Det skal huskes, at landskassen finansierer hvert år med 3 cifret millionbeløb for Air Greenlands servicekontrakter. Det er vigtigt for os, at alle disse tages med i vurdering. Det er selvfølgelig yderst vigtigt for Partii Naleraq, at landet har sit eget flyselskab.

En del af spørgsmålene er, hvordan man bedst kan sikre billigste rejser for forbrugerne.

Vi ser frem til en god debat.

Anthon Frederiksen