

I medfør af Forretningsordenen for Inatsisartut § 33, stk. 3, nr. 1, fremsætter formanden for delegationen for Inatsisartut i Vestnordisk Råd, Lars-Emil Johansen følgende beslutningsforslag:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Inatsisartut tilslutter sig Vestnordisk Råds rekommandation nr. 2/2014:

**Vestnordisk Råd opfordrer Færøernes Landsstyre, Naalakkersuisut i Grønland og Islands regering til at samarbejde omkring tiltag der skal reducere udledningen af svovlpartikler i skibstrafikken. Landene opfordres til at udvikle og implementere strategier for effektiv og miljøskånsom energiudnyttelse ved at stille krav om anvendelse af brændstoffer der forurener mindre, og at der anvendes udstyr der fjerner svovlpartikler i fartøjernes udstødning indenfor det havgående fiskeri og søtransporten.**

### **Begrundelse**

Vestnordisk Råd afholdte årsmøde på Island primo september 2014 og det blev, af Rådet besluttet, at fremme de vestnordiske landes ønske om, at pålægge de vestnordiske landes regeringer, at finde tiltag, der reducerer svovlpartikler i skibstrafikken.

American Chemical Society vurderede i en rapport fra 2007, at svovlforurening fra verdens skibe hvert år på verdensplan koster 60.000 mennesker livet som følge af lunge- og hjertesygdomme.

Især brugen af svær fuelolie (som har et højt svovl-indhold) er årsag til svovlforureningen fra skibstrafikken.

Befolkningen i kystområder er særligt udsat for svovlforureningen fra skibstrafikken. For kystlande som de vestnordiske lande er der derfor god grund til at sætte fokus på, hvordan vi kan bidrage til at reducere denne forurening.

Et samarbejde mellem de vestnordiske lande om strategier kunne omfatte fastsættelse af regler, aftaler med aktørerne på området, oplysningskampagner, tilskudsordninger, afgifter etc., med henblik på at fremme en forbedret energiudnyttelse, omstilling til brændstoffer, som forurener mindre, og/eller anvendelse af udstyr som fjerner svovlpartiklerne fra fartøjernes udstødningsrøg.

Fiskeri og til dels også søtransport i Vestnorden agerer på et globalt marked på frie konkurrencevilkår. Rentabiliteten inden for fiskeriet og indenfor søtransport påvirker selvsagt også evnen til omstilling og anskaffelse af nyt udstyr. Blandt andet disse forhold vil naturligvis have betydning for, hvilke redskaber det vil være relevant for de vestnordiske regeringer at tage i anvendelse.

For Grønlands og Færøernes vedkommende vil strategier på området også skulle tage højde for, at ansvaret og kompetencen i forhold til regulering af miljøbeskyttelse uden for 3-sø milesgrænsen er et rigsansliggende.

Derfor opfordres landenes miljøministre at undersøge mulighederne for tiltag, der reducerer udledningen af svovlpartikler, og behandle Vestnordisk Råds rekommandation.

**De økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige.**

Undersøgelsen og forberedelsen af samarbejdet og formuleringen af de fælles vestnordiske tiltag vil skønsmæssigt lægge beslag på en 1/1 af et årsværk a 500.000 kr.

**De økonomiske og administrative konsekvenser for det private erhvervsliv**

Ingen.

**De økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne**

Ingen.