



14. august 2009

EM 2009/23

I medfør af § 32 i Inatsisartuts forretningsorden fremsætter jeg hermed følgende beslutningsforslag:

Forslag til Inatsisartut-beslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at ændre afgifterne for indførsel af køretøjer, så det bliver afgiftsfrit at indføre motorkøretøjer, der ikke anvender fossile brændstoffer

(Medlem af Inatsisartut Niels Thomsen, Demokraterne)

Begrundelse:

Miljøet i vores skønne land ligger Demokraterne meget på sinde. Vi kan i Grønland tydeligt mærke konsekvenserne af den globale udledning af CO₂. Den globale opvarmning sætter sit præg på hele landet. Det være sig positivt eller negativt. Men alle kan naturligvis blive enige om, at en fortsættelse af udledning af CO₂ i samme grad som nu på verdensplan ikke er sundt for vores planet.

Demokraterne mener, at vi alle bør søge alle muligheder for at tilskynde vores befolkning til at tænke over deres forbrug af fossile brændstoffer. En sådan bevidsthed vil naturligvis være med til at mindske vores samlede udledning af CO₂.

Bilindustrien er nået særdeles langt i bestræbelserne på at udvikle køretøjer, der anvender el, brint og lignende. Eksempelvis kan en almindelig familiebil, der kører på elektricitet, nu køre ca. 160 km på en opladning, ligesom det kun tager ca. 5 timer at genoplade den.

Vi kan fra politisk side tilskynde til at skifte benzin- eller dieselbilen ud med en bil, der kører på brint eller elektricitet, ved at ændre i vores afgiftspolitik.

Af finansloven for 2009 fremgår, at indførselsafgiften for motorkøretøjer indeværende finansår forventes at indbringe Landskassen 42 mio. kr. Hvis el-biler m.v. f.eks. indtager 10-20 % af markedet, vil afgiftsfritagelsen koste Landskassen omkring 4-8 millioner årligt.

Derfor vil jeg på Demokraternes vegne foreslå, at indførselsafgiften på motorkøretøjer, der ikke anvender fossile brændstoffer, fjernes for en prøveperiode på 4 år, ligesom dette har været afprøvet i Danmark. I Danmark har el-biler siden 1984 været fritaget for registreringsafgift (og senere også for vægtafgift og grøn afgift). Afgiftsfritagelsen udløber imidlertid i 2012.

Specielt i byer, hvor elforsyningen er baseret på vandkraft, vil det være en stor miljømæssig gevinst.

Hvis miljøvenlige biler, der ikke bruger fossile brændstoffer, kan importeres uden indførselsafgift, så vil Grønland naturligvis også opnå en større velvilje hos andre lande. Lande som har stor betydning for en kommende miljøaftale, som Grønland gerne skulle være en del af.

Med håb om velvilje over lader jeg hermed forslaget til Inatsisartut.