

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Grønlands Selvstyre tiltræder anordning om ikrafttræden for Grønland af ændringslove til lov om luftfart mm.**

(Naalakkersuisoq for Boliger, Infrastruktur, Råstoffer, Justitsområdet og Ligestilling)

**Forelæggelsesnotat**

(Naalakkersuisoq for Boliger, Infrastruktur, Råstoffer, Justitsområdet og Ligestilling)

**1. behandling**

På vegne af Naalakkersuisut fremsættes beslutningsforslag vedrørende en række ændringer af lov om luftfart.

Udkastet til kongelig anordning vedrører ændringslove, som det skønnes nødvendigt at gennemføre af hensyn til at sikre en ensartet safety-afgift i Riget. Derudover skal forslaget sikre forsat opretholdelse af OSS (One Stop Security) mellem Kangerlussuaq Lufthavn og lufthavne i EU.

Safety-bidraget blev indført ved kongelig anordning i 2017. Bidraget betales via flybilletten og den erstattede i 2017 den hidtidige praksis, hvor lufthavnene direkte finansierede Trafikstyrelsens tilsyn på Rigets flyvepladser. Bidraget er således afhængig af det samlede antal rejsende og med færre rejsende vil bidraget per rejse stige betydeligt og være afhængigt af, om afgang sker fra en lufthavn i Danmark eller fra en lufthavn i Grønland.

Kangerlussuaq Lufthavn har såkaldt One Stop Security (OSS). OSS-status giver de fordele, at passagerer, håndbagage, indskrevet bagage og fragt kan transferere i en EU-lufthavn efter ankomst fra Kangerlussuaq uden først at skulle gennem en fornyet sikkerhedskontrol.

For at sikre forsat OSS med EU, er det nødvendigt, at Grønland forsat lever op til kravene til sikkerhedsgodkendelse af visse personer. Det er derfor præciseret i den kongelige anordning, at de medarbejdere i grønlandske lufthavne, som er omfattet af kravet om sikkerhedsgodkendelse, skal godkendes af Grønlands Selvstyre og ikke af Trafikstyrelsen.

Med disse bemærkninger vil jeg på vegne af Naalakkersuisut overlade punktet til velvillig behandling i Inatsisartut.