



18-05-2023

Sags nr. 2023 - 12932  
Akt nr. 23004539

Postboks 1015  
3900 Nuuk  
Tlf. (+299) 34 50 00  
E-mail: govsec@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

## Udenrigs- og Sikkerhedspolitisk Udvalg Inatsisartut

### Svar på skriftlige spørgsmål om maritim- og landeafgrænsning i området mellem Grønland og Canada

Udenrigs- og Sikkerhedspolitisk Udvalg har d. 15. maj 2023 fremsendt skriftlige spørgsmål om maritim- og landeafgrænsning i området mellem Grønland og Canada. Udvalgets spørgsmål er gengivet nedenfor efterfulgt af mit svar.

1. *Har man gennem aftalen på en tilfredsstillende måde sikret Inuit i Canada og Avanersuaq (Inughuit) at disse også i fremtiden kan have mulighed/ret til at rejse uhindret imellem hinanden?*
  - a. *Hvordan kan man indenfor Schengensamarbejdet sikre, at Inuit i Canada og Avanersuaq har mulighed/ret til at rejse uhindret imellem hinanden?*

Svar til spørgsmål 1: I forbindelse med indgåelsen af aftalen, er der blevet nedsat en teknisk arbejdsgruppe med repræsentanter fra den canadiske regering, Naalakkersuisut og den danske regering, der har til formål at udarbejde forslag til fælles regler for Inuit i Canada og Avanersuaq for uhindret adgang til Tartupaluk. En del af dette samarbejde omfatter også mulighederne for at anvende undtagelser for grænsekontrol under Schengensamarbejdet overfor Inuit. Det endelige forslag fra den tekniske arbejdsgruppe vil skulle godkendes på politisk niveau.

Svar til spørgsmål 1a:

Se spørgsmål 1

2. *Den globale opvarmning får også indflydelse på den fremtidige søtrafik, da opvarmningen også har indflydelse på isforholdene i Arktis. Hvilke visioner har Naalakkersuisut omkring de næste skridt omkring dette samarbejde mellem Grønland og Canada?*

Svar: Der er en arbejdsgruppe bestående af Canada, Grønland og Kongeriget Danmark, som bl.a. skal undersøge implementering af grænseaftalen, herunder færdsel og trafikken på og omkring Tartupaluk. Naalakkersuisut har ikke visioner om det næste skridt for søtrafikken, og afventer arbejdsgruppens undersøgelse for implementering af aftalen.

Som nævnt i spørgsmål 3 er sikkerhed til søs et rigsansliggende og varetages af Søfartsstyrelsen.

3. *Har Naalakkersuisut allerede overvejelser i gang om eventuelle krav om lodskrav eller flotillesejlads omkring sejlad i isfyldt farvand?*

Svar: Til besvarelse af dette spørgsmål har vi indhentet svar fra departementet for Boliger og Infrastruktur.

“Departement for Boliger og Infrastruktur er ikke bekendt med at der skulle være overvejelser i gang om eventuelle lodskrav eller flotillesejlads i isfyldt farvand.

Naalakkersuisut har ikke aktuelt taget stilling til, om der skal igangsættes tiltag i retning af øgede krav for at besejle grønlandske farvande.

Sikkerhed til Søs er et rigsansliggende og varetages i Søfartsstyrelsen. Department for Boliger og Infrastruktur har en igangværende dialog med Søfartsstyrelsen om bekendtgørelse for Grønland om lodsning, som er udstedt i medfør af lodsloven, som er sat i kraft for Grønland ved kongelig anordning.

Bekendtgørelse for Grønland om lodsning berører dog ikke særlige lodskrav ift. isfyldte farvande, da definition af lodspligtige skibe behandles i en anden bekendtgørelse. Denne bekendtgørelse hedder bekendtgørelse om skibes sikre sejlad, og er udstedt i medfør af lov om sikkerhed til søs, som ligeledes er sat i kraft for Grønland ved kongelig anordning.”

4. *Hvilken indflydelse får aftalen om maritim afgrænsning og landeafgrænsning i området mellem Grønland og Canada for arbejdet omkring Pikialasorsuaq?*

Svar: Aftalen anerkender de eksisterende bilaterale samarbejdsordninger, drøftelser om fremtidigt samarbejde vedrørende mobiltet og fri bevægelighed for det igangværende arbejde vedrørende fælles forvatning af Pikialasorsuaq/Sarvarjuaq, hvor der er etableret en arbejdsgruppe, som vil undersøge hvordan samarbejdet om sager af fælles interesse kan styrkes yderligere.

Med venlig hilsen

Vivian Motzfeldt