

BETÆNKNING**Afgivet af Anlægsudvalget****vedrørende****Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Grønlands Selvstyre tiltræder anordning om ikrafttræden af regler om skibsregistrering for Grønland***FremSAT af Naalakkersuisut for Boliger og Infrastruktur***Afgivet til forslagens 2. behandling**

Udvalget har under behandlingen bestået af:

Medlem af Inatsisartut Justus Hansen, Demokraatit, formand
Medlem af Inatsisartut Aqqaluaq B. Egede, Inuit Ataqatigiit, næstformand
Medlem af Inatsisartut Erik Jensen, Siumut
Medlem af Inatsisartut Pele Broberg, Partii Naleraq
Medlem af Inatsisartut Nikkulaat Jeremiassen, Siumut

Udvalget har efter 1. behandlingen 27. oktober 2020 under EM2020 gennemgået forslaget.

1. Forslagets indhold og formål

Skibe som er hjemmehørende i Grønland er i dag registreret i skibsregistret i Danmark. Dog er reglerne på området ikke ens for danske og grønlandske skibe, da nogle af disse ikke er sat i kraft for Grønland. Med nærværende forslag, foreslås det, at Grønland ved kongelig anordning, sætter i kraft flere ændringer af sølove og lov om mortifikation¹ af værdipapirer i forhold til skibsregistrering. Dette indebærer også lovændringer og mindre justeringer som Folketinget vedtog i 2006 og 2019.

Et af formålene med ændringerne er, at sikre, at Grønland kan få gavn af digital skibsregistrering.

¹ Mortifikation af værdipapirer: når et værdipapir fratages dets juridiske virkning. I det konkrete tilfælde er det snak om at ændre reglerne om pant i skibe.

2. Høringssvar

De afgivne høringssvar er vedlagt forslaget, hvilket er i overensstemmelse med formkravene opstillet af Inatsisartuts Formandskab.

3. Spørgsmål

Udvalget har til brug for udvalgets behandling af forslaget anmodet Naalakkersuisoq for Bolig og Infrastruktur om at besvare en række spørgsmål. Kopi af udvalgets spørgsmål og Naalakkersuisoq for Bolig og Infrastrukturs besvarelse er vedlagt nærværende betænkning som bilag.

Udvalget har stillet spørgsmål til forslagens økonomiske og administrative konsekvenser, og behandles i betænkningens afsnit 4.

4. Udvalgets behandling af forslaget

Udvalget bemærker, at en overtagelse af søfartsområdet blev nævnt under forslagens førstebehandling. Naalakkersuisoq kommenterede på dette forhold ved de afsluttende bemærkninger. Det blev her forklaret, at arbejdet med overtagelse af området er igangsat. Dette tager udvalget til efterretning.

4.1 Manglende beslutningsforslag

I udvalgets behandling af nærværende forslag har det vist sig, at der reelt ikke er indleveret et beslutningsforslag til Inatsisartut. Udvalget kan dermed konstatere, at førstebehandlingen af nærværende forslag er foregået på baggrund af Naalakkersuisuts forelæggelsesnotat.

Udvalget skal henstille, at Naalakkersuisut fremover fremsender et beslutningsforslag når et beslutningsforslag fremsættes for Inatsisartut.

4.2 Forslagets økonomiske konsekvenser

Det fremgår af § 33, stk. 1, i Inatsisartuts forretningsorden, at de økonomiske og administrative konsekvenser ved realiseringen af beslutningsforslag skal beskrives i forslagens begrundelse.

Beskrivelsen af de økonomiske konsekvenser er dog ikke fremlagt i Inatsisartut, fordi der ikke er indleveret et beslutningsforslag, og der heller ikke er redegjort for disse i Naalakkersuisuts forelæggelsesnotat. Udvalget har derfor anmodet Naalakkersuisut om at beskrive de administrative og økonomiske konsekvenser for henholdsvis det offentlige, erhvervslivet og borgerne. Naalakkersuisut oplyser, at der ikke er økonomiske eller administrative konsekvenser for det offentlige, erhvervslivet eller borgerne og skriver herudover:

"Søfartsområdet er ikke et hjemtaget område, hvorfor forslaget ingen administrative konsekvenser har for de grønlandske myndigheder.

For borgere og erhvervsliv er det væsentligste, at de kommer til at kunne drage fordel af digitaliseringen, og at de hidtidige fysiske postgange og registreringer af papirdokumenter kan ophøre. Dog bliver det fortsat muligt at indsende dokumenter på papir. F.eks. vil personer, som ikke selv råder over eller ønsker at anvende en digital signatur, efter en digitalisering af skibsregistret kunne give andre fuldmagt til at foretage digitale anmeldelser til skibsregistret på deres vegne.

Digitaliseringen betyder også at nuværende krav om at skibets nationalitets bevis skal opbevares ombord bortfalder, da myndighederne har det digitalt.”

Udvalget tager svaret til efterretning, og henstiller, at Naalakkersuisut fremover sikrer, at der er tilfredsstillende redegjort for konsekvenserne af et forslag, før punktet afleveres til Inatsisartut.

4.3 Uoverensstemmelse i det fremsendte materiale – registrering af fritidsskibe

Udvalget er blevet opmærksom på, at der er en uoverensstemmelse mellem det fremsendte materiale fra Søfartsstyrelsen, og det af Naalakkersuisut fremlagte forelæggelsesnotat.

I Naalakkersuisuts forkortede forelæggelsesnotat af 26. oktober 2020, fremgår det, at:

*”Ændringerne betyder også at fritidsfartøjer over 5 bruttotons og under 20 bruttotons ikke længere optages i skibsregistret. **Disse skal i stedet stå i fartøjsfortegnelsen.** Der er i dag cirka 100 af denne størrelse fritidsfartøjer i Grønland. **Der vil blive udarbejdet en overgangsordning for disse skibe, således eventuelt pant i skibene kan overføres fra skibsregistret til personbogen.** Dette vil på sigt betyde en lettelse i de administrative arbejder for både skibets ejer og for myndighederne.”*

(Udvalgets fremhævning)

Af bilag 1 til det fremsatte forslag fremgår det, at:

” I 2017 blev den danske sølov ændret, så der fra den 1. marts 2018 ikke længere kan optages mellemstore fritidsfartøjer med en bruttotonnage på mindst 5 og mindre end 20 i skibsregistret. Registreringen af pant i sådanne fartøjer sker derfor i dag i Personbogen. Det er administrativt enklere end registrering i skibsregistret. I Personbogen bliver der ikke registreret ejerskab, og der skal ikke længere fremlægges dokumentation for ejerrækken i forbindelse med tinglysningen.”

Søfartsstyrelsen gør i brev af 3. november 2020 til Naalakkersuisut, opmærksom på at:

”Det skal bemærkes, at det ikke er tale om, at fritidsfartøjer i stedet kan optages i

fartøjsfortegnelsen. Ændringen vil betyde, at fritidsfartøjer med en BT under 20 ikke kan optages i noget dansk skibsregister eller fartøjsfortegnelse.

Det skal herudover bemærkes, at der heller ikke vil være tale om, at pant overføres fra skibsregisteret til personbogen. Der foreslås indført en overgangsordning, som vil svare til den, som blev sat i kraft i Danmark pr. 1. marts 2018.

Overgangsordningen vil betyde, at skibsregistrator vil udlette grønlandske fritidsfartøjer med en bruttotonnage på mindst 5 og mindre end 20, hvori der ikke er registreret pant, brugsrettigheder eller andre rettigheder, når reglerne træder i kraft.

Fritidsfartøjer, hvor der er registreret pant, brugsrettigheder eller andre rettigheder, vil ikke blive udlettet af registreret, men det vil være meget begrænset, hvad der kan registreres i skibsregisteret, og der vil ikke kunne registreres nye rettigheder eller ændringer til eksisterende rettigheder.

Hvis der er ønske om at optage pant med sikkerhed i et fritidsskib, efter ikrafttrædelse af bestemmelsen for Grønland, vil sikringsakten være registrering i personbogen. Ændringen forudsætter efter Søfartsstyrelsens opfattelse, at der udarbejdes en ændring af bekendtgørelse nr. 435 for Grønland af 27. november 1967 om pant, som kan træde i kraft samtidig med ændringen.”

Udvalget formoder at det drejer sig om en misforståelse af det fremsatte forslag, og har noteret sig Søfartsstyrelsens præciseringer vedrørende dette.

4.4 Uoverensstemmelse i det fremsendte materiale – opbevaring af nationalitetsbevis ombord

I Naalakkersuisuts forelæggelsesnotat af 13. august 2020 fremgår det, at:

”Digitaliseringen betyder også at nuværende krav om at skibets nationalitets bevis skal opbevares ombord bortfalder, da myndighederne har det digitalt.”

Dette gentager Naalakkersuisut også i sit brev til udvalget af 13. november.

I Naalakkersuisuts forkortede forelæggelsesnotat af 26. oktober 2020, fremgår det, at:

”Det nuværende krav om at skibets nationalitetsbevis skal opbevares ombord på skibet vil bortfalde med tiltrædelse af anordningen.”

Søfartsstyrelsen giver dog i brev af 3. november 2020 til Naalakkersuisut, udtryk for følgende.

”For god ordens skyld bemærkes endvidere, at ophævelsen af kravet om, at et originalt nationalitetsbevis skal opbevares ombord, indebærer, at digitalt udstedte nationalitetsbeviser skal kunne forevises enten som et digitalt dokument eller et fysisk print af det digitale nationalitetsbevis. En sammenligning af de to forelæggelsesnotater, kan muligvis tyde på, at det er misforstået.”

Udvalget formoder at det drejer sig om en misforståelse af det fremsatte forslag, og har noteret sig Søfartsstyrelsens præciseringer vedrørende dette.

4.5 Tidspunkt for idriftsættelse af den digitale registrering af skibe

I brev af 3. november 2020 til Naalakkersuisut, giver Søfartsstyrelsen udtryk for følgende:

”En ”fuld” digitalisering af skibsregistreringen vil indebære, at papirbaserede pantedokumenter afskaffes (dematerialiseres). Det vil bl.a. sige, at alle nye pantedokumenter i skibe vil skulle udstedes i digital form for at kunne registreres i skibsregisteret. Hvis dematerialisering kan ske samtidig for Danmark og Grønland, kan det efter Søfartsstyrelsens vurdering indebære retlig usikkerhed i forhold til, hvilken sikringsakt, der vil gælde i forhold til negotiable pantebreve. Det er på det nuværende tidspunkt ikke planen, at der vil blive iværksat dematerialisering af negotiable pantebreve for Danmark, før der også kan ske en digitalisering af negotiable pantebreve i grønlandske skibe.”

Søfartsstyrelsen giver i brevet også udtryk for følgende:

”Søfartsstyrelsen har tidligere oplyst, at vi forventede at kunne idriftsætte DSRG i februar 2021. Dette tidspunkt er udskudt.

Vi forventer på nuværende tidspunkt alene at kunne gå i intern drift i foråret 2021. Ved intern drift forstås, at det nye system anvendes i skibsregisteret, dog således at der fortsat anvendes papirdokumenter, og registrering sker manuelt. Der vurderes ikke at være behov for regelændringer i den forbindelse.

Digitalisering af skibsregisteret er på nuværende tidspunkt forsinket. Det skyldes, at vi undervejs er stødt ind i nogle komplekse problemstillinger, som har taget længere tid at løse end forventet. Vi har derfor besluttet at tage det digitale skibsregister i brug trinvist, således at vi først ibrugtager systemet internt i foråret 2021. Dette giver bl.a. mulighed for, at Søfartsstyrelsen kan lære systemet at kende, herunder med henblik på at se om der skulle være behov for justeringer, før det går i ekstern drift, hvilket forventes at ske i løbet af 2022. Det

er fortsat af stor betydning for arbejdet med det digitale skibsregister, at den kongelige anordning vedtages snarest af Inatsisartut.”

Udvalget har noteret sig at det er opstået forsinkelser, og at den eksterne drift forventes at ske i løbet af 2022. Udvalget har også noteret sig, at det for at undgå retlig usikkerhed om, hvilke regler, som gælder for sikring af pant af skibe, bør digital skibsregistrering iværksættes samtidig i Danmark og Grønland.

4.6 Vedrørende betaling for registrering for grønlandske skibe

Den 1. marts 2018 blev den årlige afgift for handelsskibe og fiskeskibe med bruttotonnage under 30 nedsat til 300 kr. Den foreslåede ændring berører kun de enkelte skibe hjemmehørende i Grønland, hvor skibet ejes af personer, der *ikke* har bopæl i Grønland, eller selskaber, der *ikke* har hjemsted i Grønland. Det foreslås derfor, at ændringen også sættes i kraft for Grønland, således at disse enkelte skibe også kan få glæde af afgiftsnedsættelsen.

Udvalget skal præcisere, at skibe hjemmehørende i Grønland, der ejes af personer, der har bopæl i Grønland, eller selskaber der er hjemmehørende i Grønland, i henhold til de gældende regler ikke betaler for at stå i det danske skibsregister. Det fremsatte forslag ændrer ikke ved dette.

4.7 De øvrige ændringer i hovedtræk

En justering og forenkling af reglerne om udenlandske ejeres adgang til at få skibe under dansk flag. Ændringen trådte i kraft i Danmark 1. januar 2018, og foreslås også sat i kraft for Grønland.

Den 1. januar 2018 blev søloven i Danmark ændret således, at skibsregistrator gives bemyndigelse til at træffe afgørelse om udslettelse af skibe i forbindelse med gennemførelse af FN's og EU's sanktioner på skibsregistreringsområdet. Skibsregistrator fik samtidig bemyndigelse til at træffe afgørelse om, at sådanne skibe ikke kan optages i registret, ligesom skibsregistrator vil kunne beslutte, at et skib ikke kan slettes fra registeret, såfremt dette vil medføre brud op de restriktive foranstaltninger. Disse bemyndigelser foreslås også sat i kraft for Grønland.

Samtidig trådte ændringer vedrørende rettelse i forhold til fartøjsfortegnelsen i kraft. Det blev således muligt i særlige tilfælde at se bort fra en manglende udslettelsesattest fra udenlandske myndigheder. Søloven blev samtidig justeret, således at de særlige regler vedrørende erstatning ved fortrængning af rettigheder ikke finder anvendelse ved registrering i fartøjsfortegnelsen. Dette hænger sammen med, at registrering i fartøjsfortegnelsen ikke er en rettighedsregistrering som tredjemand kan støtte ret på, eller som kan danne grundlag for fortrængning af andres rettigheder. Rettelserne foreslås også sat i kraft for Grønland.

I 2016 blev den danske sølov præciseret, så det blev tydeligt, at skibsregistrators afgørelser i henhold til søloven skal indbringes for Østre Landsret, når skibets rederi er hjemmehørende uden for Danmark. Danmark skal i denne sammenhæng forstås som Danmark/Grønland. Skibe hjemmehørende i Grønland skal derfor indbringes for Landsretten i Grønland.

Det foreslås også en ændring i bestemmelsen vedrørende at der automatisk opstår pant i skibet for bl.a. udestående havneafgifter således at privatretlige og offentligretlige havneafgifter ligestilles. Ændringen trådte i kraft 1. januar 2018 i Danmark, og foreslås også at gælde for Grønland.

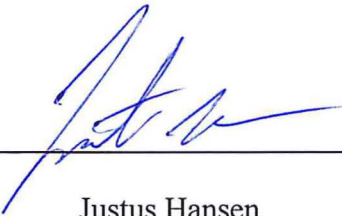
Indførelse af digital skibsregistrering kræver, at der udarbejdes en række bekendtgørelser, som skal sættes i kraft samtidig med lovreglerne. Disse udarbejdes af den danske stat, og sendes i høring i Danmark og Grønland når disse er klar.

5. Udvalgets bemærkninger og indstilling

Udvalget **opfordrer** Naalakkersuisut til at fremlægge en plan for overtagelse af søfartsområdet til forårssamlingen 2021.

Et enigt udvalg indstiller forslaget til vedtagelse.

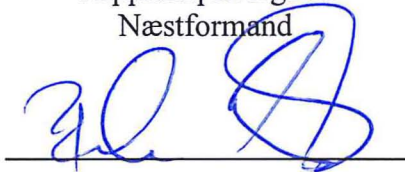
Med disse bemærkninger, og med den i betænkningen anførte forståelse, skal udvalget overgive forslaget til 2. behandling.




Justus Hansen
Formand



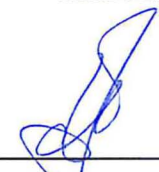
Aqaluaq B. Egede
Næstformand



Pele Broberg



Erik Jensen



Nikkulaat Jeremiassen



Inatsisartuts Anlægsudvalg,
Att. Udvalgsformand Justus Hansen

Besvarelse af spørgsmål vedrørende EM2020-026 om digital skibsregistrering

13-11-2020
Sags nr.: 2020-43
ID nr. 58397935

På vegne af Naalakkersuisut takker jeg Anlægsudvalget for spørgsmålene vedrørende punkt 26. Spørgsmålene er gengivet og besvaret nedenfor.

1. Naalakkersuisut bedes redegøre for forslaget økonomiske og administrative konsekvenser for hhv.:

- a. Det offentlige
- b. Erhvervslivet
- c. Borgerne

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
Fax: (+299) 34 63 56
www.naalakkersuisut.gl

Svar: Forslaget har ingen økonomiske konsekvenser. Hverken for det offentlige, erhvervslivet eller borgene.

Søfartsområdet er ikke et hjemtaget område, hvorfor forslaget ingen administrative konsekvenser har for de grønlandske myndigheder.

For borgere og erhvervsliv er det væsentligste, at de kommer til at kunne drage fordel af digitaliseringen, og at de hidtidige fysiske postgange og registreringer af papirdokumenter kan ophøre. Dog bliver det fortsat muligt at indsende dokumenter på papir. F.eks. vil personer, som ikke selv råder over eller ønsker at anvende en digital signatur, efter en digitalisering af skibsregistret kunne give andre fuldmagt til at foretage digitale anmeldelser til skibsregistret på deres vegne.

Digitaliseringen betyder også at nuværende krav om at skibets nationalitets bevis skal opbevares ombord bortfalder, da myndighederne har det digitalt.

Ændringerne i reglerne om skibsregistrering betyder også at fritidsfartøjer over 5 bruttotons og under 20 bruttotons ikke længere optages i skibsregistret. Der er i dag cirka 100 af denne størrelse fritidsfartøjer i Grønland. Der vil blive udarbejdet en overgangsordning for disse skibe, således at der tages højde for eventuel pant i skibene. Dette vil på sigt betyde en lettelse i de administrative arbejder for både skibets ejer og myndighederne. Derudover opdateres sølovens § 51 således, at det udtrykkeligt fremgår, at såvel privatretlige som offentligretlige havneafgifter er sikret ved søpant i skibet.

Med en vedtagelse af denne anordning vil det blandt andet i fremtiden blive nemmere at håndtere skibets papirer, da disse findes digitalt, således man undgår den ofte tunge håndtering af fysiske papirer.

2. Naalakkersuisut bede oplyse tidsperiode for høring og modtagerne af høringsmateriale, samt redegøre for høringsparterne svar og Naalakkersuisuts bemærkninger hertil.

Svar: Anordningen har i perioden 8. januar til 5. februar 2020 været i offentlig høring på høringsportalen, samt direkte fremsendt til følgende høringsparter:

Formandens Departement, Departementet for Finanser, Departementet for Fiskeri, Fangst og Landbrug, Departement for Uddannelse, Kultur og Kirke, Departement for Sundhed, Departementet for Erhverv, Energi, forskning og Arbejdsmarked, Departementet for Natur og Miljø og Departementet for Råstoffer, Imarsionermik Ilinniarfik – Grønlands Maritime Center, Arktisk Kommando, Politiet i Grønland, Kystradiotjenesten, KNAPK – Fisker- og fangerorganisation, SIK – Lønmodtagernes Fællesorganisation, Grønlands Erhverv, Atorfillit Kattuffiat (AK), Royal Greenland, Royal Arctic Line, Arctic Umiaq Line, Rederiet Martek, Arctic Boat Charter, Sirius Grønland, Disko Line, Visit Greenland, Normar Consult, Grønlands Fiskerilicenskontrol, KNI A/S – Polaroil, Greenland Pilot Service, HP Poulsen 80, Greenland Oil Response, Nuuk Water Taxi, 60North og Asiaq – Grønlands forundersøgelser.

De modtagne hørings svar gav ikke givet anledning til ændringer. Der henvises desuden til høringsnotatet (bilag 3) hvor de enkelte hørings svar er kommenteret.

Med venlig hilsen



Karl Frederik Danielsen

Høringsnotat

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Grønlands Selvstyre tiltræder anordning om ikrafttræden af regler om skibsregistrering for Grønland

Anordningen har i perioden 8. januar til 5. februar 2020 været i offentlig høring på høringsportalen, samt direkte fremsendt til følgende høringsparter:

Formandens Departement, Departementet for Finanser, Departementet for Fiskeri, Fangst og Landbrug, Departementet for Uddannelse, Kultur og Kirke, Departementet for Sundhed, Departementet for Erhverv, Arbejdsmarked, Handel og Energi, Departementet for Natur og Miljø og Departementet for Råstoffer, Imarsiornermik Ilinniarfik, Arktisk Kommando, Politiet i Grønland, Kystradiotjenesten, KNAPK – Fisker- og fangerorganisation, SIK – Lønmodtagernes Fællesorganisation, Atorfillit Kattuffiat (AK), Royal Greenland, Royal Arctic Line, Arctic Umiaq Line, Rederiet Martek, Arctic Boat Charter, Sirius Grønland, Disko Line, Visit Greenland, Normar Consult, KANUAANA - Grønlands Fiskerilicenskontrol, KNI A/S – Polaroil, Greenland Pilot Service, HP Poulsen 80, Grønlands Erhverv, 60North, Nuuk Water Taxi, Greenland Oil Spill Response, Konsulent for Infrastrukturafdelingen Hans Borchersen og Asiaq - Grønlands Forundersøgelser.

De modtagne høringssvar har ikke givet anledning til ændringer. I skemaet nedenfor er de enkelte høringssvar gennemgået og kommenteret.

Nr.	Høringspart	Bemærkning	Kommentar til bemærkning
1	Departementet for Finanser	<p>Departementet bemærker, at en af justeringerne vedrører ændring af den årlige afgift for registrerede skibe (sølovens § 15 a). Af forslaget fremgår herom, at den årlige afgift for handelsskibe og fiskeskibe med en bruttotonnage under 30 i 2018 blev nedsat til 300 kr. Afgiften gælder ikke for skibe hjemmehørende i Grønland, der er ejet af personer eller selskaber mv., der har bopæl eller hjemsted i Grønland. Der er imidlertid enkelte skibe hjemmehørende i Grønland, hvor skibet ejes af personer, der ikke har bopæl i Grønland, eller selskaber mv. der ikke har hjemsted i Grønland.</p> <p>Det foreslås, at reglerne sættes i kraft for Grønland, således at disse enkelte skibe kan få glæde af afgiftsnedsættelsen.</p>	<p>Årsagen til at nedsættelsen af afgiften ikke gælder for skibe hjemmehørende i Grønland og som ejes af personer eller virksomheder bosiddende i Grønland, er at der ikke er nogen afgift for de pågældende skibe. Således er der heller ikke nogen afgift at nedsætte for disse skibe.</p>

2	Arktisk Kommando	Ingen bemærkninger.	
3	Hans Borchersen	<p>Søloven §§11a og 17a. Ingen bemærkninger af teknisk art her fra. Men igen skal man være opmærksom på at skibsregistrator også vil lade sanktioner fra EU gælde for grønlandsk registrerede skibe.</p> <p>Søloven § 12. Det lyder rigtig praktisk og logisk, at man løfter bestemmelserne i fartøjsfortegnelsen ud af det stive system. Betingelsen for at blive optaget i fartøjsfortegnelsen er jo netop, at man ikke har registreret pant i fartøjet. Jeg har ikke bemærkninger til dette.</p> <p>Sølovens §15a. Det har jeg ikke nogen mening om. Folk der bor i Danmark bør jo ikke have Grønland som bekvemmelighedsflag for at slippe for en registreringsafgift. Vedrørende bilag 2 og registrering af GR numre er det vigtigt at man fortsat kan se hvor skibene kommer fra, selv om der er kommet nye kommunegrænser.</p>	<p>Vedrørende tildeling af GR numre til fiskeskibe, kan det oplyses af Infrastruktur afdelingen er i kontakt med skibsregistrator ved Søfartsstyrelsen, hvor det fastholdes at beholde systemet med GR numre, hvor man kan se hvor skibe kommer fra. F.eks. er GR1-XX fra Nanortalik. Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i anordning.</p>
4	Departement for Råstoffer	Ingen Bemærkninger	
5	Sikuki Nuuk Harbour	<p>Bilag 1 - Forenklet registrering af rettigheder i mellemstore fritidsfartøjer.</p> <p>Vi vil gerne påpege vigtigheden af, at en ændring af bekendtgørelse nr. 435 for Grønland af 27. november 1967 om pant, skal give havnemyndigheden mulighed for søpant i både fritidsfartøjer omfattet af personbogen samt skibe omfattet af skibsregisteret.</p> <p>Bilag 1 – Havneafgifter (Sølovens § 51)</p>	<p>Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer, da den kongelige anordning netop behandler emnerne i bemærkningerne.</p>

		Vi kan selvfølgelig tilslutte os at både privatretlige som offentligretlige havneafgifter er sikret ved søpant i skibet, og at dette præciseres, så der ikke kan herske tvivl om at alle skibe og fartøjer er omfattet.	
6	Grønlands Erhverv	Ingen bemærkninger	
7	Departementet for Fiskeri og Fangst og Landbrug	<p>Af de fremsendte høringsmateriale har vi kommentarer til bilag 2, ”Anordning om ikrafttræden for Grønland af love om ændringer af søloven og lov om mortifikation af værdipapirer”.</p> <p>Vi vil gerne fremhæve følgende til de herunder angivne punkter:</p> <p>- Pkt. 6 og 13: om man kan bør kræve en forhåndsgodkendelse fra Grønlands Selvstyre, når der er tale om et grønlandsk fartøj.</p> <p>Dette må anses at vedrøre et delvis udenrigspolitik spørgsmål. Derfor skal Grønlands Selvstyre, som minimum, have ret til at modsætte sig beslutningen i tilfældet af, at der er tale om et grønlandsk skib/fartøj/jolle osv. Dermed skal Grønlands Selvstyre forhåndsgodkende udslettelse af grønlandske skibe, samt afvisning vedr. udslettelse af et grønlandsk skib.</p> <p>- Pkt. 12: Grønlandske fartøjsejere taber et privilegium, og skal nu betale en årlig afgift på 300 kr. Dette kan give bagslag i incitament til at få fartøjer registreret, men omvendt kan det "finansiere" registrering af de småfartøjer.</p> <p>- Pkt. 37: Det bør være Landsretten i Grønland der tager sig af disse sager og ikke Østre</p>	<p>Til bemærkningerne vedr. pkt. 6 og 13:</p> <p>Ønsket om forhåndsgodkendelse af afgørelser om gennemførelse af internationale sanktioner i forbindelse med registrering og slettelse af skibe, som er hjemhørende i Grønland, og hvad der ligger bag ønsket, som kan ses i lovens forarbejder (https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=193844), er der tale om sanktioner, som kun fastsættes af meget tungtvejende udenrigspolitiske grunde, som binder de danske myndigheder. Pt. er der tale om sanktioner, der retter sig imod at vi ikke må lade Nordkorea registrere skibe i det danske skibsregister eller i fartøjsfortegnelsen, ligesom vi skal undlade at slette skibe, der ønskes overført til det nordkoreanske register.</p> <p>Desuden er skibsregistrering et rigsansliggende og derfor ikke omfattet af det område, hvor Grønlands Selvstyre har særlig udenrigspolitisk kompetence. Dertil er skibsregistrators afgørelser af juridisk karakter, svarende til afgørelser, som træffes af domstolene. Derfor er det vanskeligt at se baggrunden for en indførelse af en særordning for skibe, som er</p>

		<p>Landsret.</p> <p>Der ses ikke at være taget forbehold eller hensyn til samarbejdet mellem Grønland og det danske skibsregister. APNN mener, at det bør afklares og fremgå, at rederier hjemmehørende i Grønland skal indbringe tvister efter denne lov til Grønlandske retssystem. Derudover skal to helt centrale ønsker fra APNN's side fremhæves:</p> <p>1. Implementering af registrering af alle fiskefartøjer i fartøjsfortegnelsen, som har en bruttotonnage under 5 (§12) og i fartøjsfortegnelsen/skibsregistreret for dem med en bruttotonnage mellem 5 og 20 (§10 stk 2).</p> <p>2. Ændre proceduren til registrering af fiskefartøj med hjemsted i Grønland, hvor registrering forudsættes at disse er godkendt af Grønlands Selvstyre.</p>	<p>hjemhørende i Grønland, som bryder med den sædvanlige opgavefordeling på området. Dette ville formentligt også ligge ud over, hvad der kan gennemføres i forbindelse med en ikraftsættelse for Grønland ved kongelig anordning og derfor kræve en lovændring med inddragelse af Folketinget.</p> <p>Til Pkt. 12: Grønlandske fartøjer taber ikke noget privilegium, da fartøjer hjemmehørende i Grønland hvis ejere også er hjemmehørende i Grønland fortsat er undtaget afgiften. Afgiftsnedsettelsen omfatter fartøjer registreret i Grønland, men hvor ejeren ikke er bosiddende i Grønland - disse skibe betaler også i dag den pågældende afgift.</p> <p>Til Pkt. 37: Det er ikke skibe hjemmehørende i Grønland, men skibe hjemmehørende udenfor Danmark/Grønland som skal indbringes i Østre Landsret. Hvis skibets rederi er hjemmehørende i Danmark/Grønland, for landsretten i den landsretskreds, hvor rederiet er hjemmehørende. Skibe hjemmehørende i Grønland skal derfor indbringes for Landsretten i Grønland.</p> <p>Til APNN's to centrale ønsker: I forhold til punkt 1 følger det af sølovens §12, stk. 1, at f.eks. fiskerfartøjer, hvis bruttotonnage er mindre end 20, skal anmeldes til fartøjsfortegnelsen. Herudover kan f.eks. fiskerfartøjer med en bruttotonnage på 5 eller derover, men under 20, på ejerens</p>
--	--	--	---

			<p>begæring registreres i skibsregistret efter sølovens §10, stk. 2. Det er derfor uklart, hvad det er, som APNN ønsker. Herudover sætter udkastet til anordning alene regler, som er vedtaget i Danmark, i kraft. Der er derfor ikke mulighed for at indsætte regler om andre forhold i udkastet til anordning.</p> <p>I forhold til punkt 2 om, at registrering af et fiskerfartøj skal godkendes af Grønlands Selvstyre, er det heller ikke et spørgsmål, som reguleres i den kongelige anordning.</p> <p>Det følger af § 41, stk. 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 194 af 26/03/1998 om skibsregistrering, som gælder for Grønland, at f.eks. fiskerfartøjer, der anvendes til erhvervsmæssigt fiskeri kan optages i fartøjsfortegnelsen. Det er en betingelse for optagelse, at der foreligger tilladelse fra Fiskeridirektoratet (i dag Fiskeristyrelsen) om skibets anvendelse til erhvervsmæssigt fiskeri. Fiskeristyrelsen giver dog kun tilladelse til fartøjer med hjemsted i Danmark. Søfartsstyrelsen og Departementet for Boliger og Infrastruktur vil derfor meget gerne drøfte med APNN, hvad der skal gælde for at blive registreret som fiskerfartøj med hjemsted i Grønland. Dette kan indgå i den nye bekendtgørelse om skibsregistrering.</p>
--	--	--	--



Inatsisartuts Anlægsudvalg

Fritidsfartøjer mellem 5 BT og 20 BT og registrering af disse i personbogen

13-11-2020
Sags nr.: 2020-43
Dok. nr. 15359252

Kære Medlemmer af Anlægsudvalget

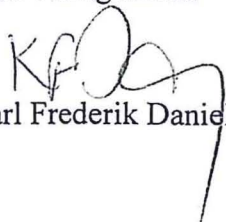
Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
Fax: (+299) 34 63 56
www.naalakkersuisut.gl

Jeg har i forbindelse med min forberedelse til 2. behandling af punkt 26 bemærket, at der desværre har været en forveksling af fagtermerne i mit svarnotat til 1. behandlingen af punktet.

Misforståelsen omhandler registreringen af fritidsfartøjer mellem 5 BT og 20 BT. Disse vil fremover ikke skulle registreres i fartøjsfortegnelsen, som det fremgår af svarnotatet. Disse fartøjer vil ikke kunne optages i noget register, men såfremt der er ønske om at optage lån med pant mod sikkerhed i skibet, vil dette kunne gøres via registrering i personbogen.

Jeg beklager misforståelsen og fremsender endvidere hoslagte brev til udvalgets orientering og fortsatte velvillige behandling.

Med venlig hilsen


Karl Frederik Danielsen



Departementet for Boliger og Infrastruktur

Att. Anders May

03-11-2020

Vores reference:

Sag nr. 2019 - 50175

Skibsregistret

/Mette Stensby Lange

SØFARTSSTYRELSEN

Caspar Brands Plads 9

4220 Korsør

Tlf. 72 19 60 00

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

sfs@dma.dk

www.sofartsstyrelsen.dk

ERHVERVSMINISTERIET

Vedrørende anordning om ikrafttræden af regler om skibsregistrering for Grønland

Departementet for Boliger og Infrastruktur har den 30. oktober 2020 telefonisk opfordret Søfartsstyrelsen til at fremsende en supplerende beskrivelse af effekten på panteregistreringer i Det Digitale Skibsregister (DSRG), hvis den ovennævnte anordning, der behandles som punkt 26 på efterårssamlingen i Inatsisartut, ikke tiltrædes inden indførelse af digital skibsregistrering.

Søfartsstyrelsen har orienteret om konsekvenserne på kontaktudvalgsmødet mellem Grønland og Danmark den 15. september 2020. Nedenfor følger supplerende oplysninger om konsekvenserne af ikke at kunne sætte reglerne i kraft samtidig for Grønland samt lidt om det ændrede tidsperspektiv for indførelsen af digital skibsregistrering.

Konsekvensen af ikke at kunne sætte reglerne i kraft samtidig

Den foreslåede anordning skal gøre det muligt at sætte reglerne om digital skibsregistrering i kraft samtidig for Grønland og Danmark. En vedtagelse af at tiltræde anordningen vil derfor gøre det muligt at indføre digital skibsregistrering samtidigt for Danmark og Grønland, som herefter kan bruge et fælles samlet system.

Hvis anordningen ikke tiltrædes i god tid inden indførelse af digital skibsregistrering, så vil der, indtil anordningen tiltrædes, skulle anvendes et rent papirbaseret system for Grønland.

En ”fuld” digitalisering af skibsregistreringen vil indebære, at papirbase-rede pantedokumenter afskaffes (dematerialiseres). Det vil bl.a. sige, at alle nye pantedokumenter i skibe vil skulle udstedes i digital form for at kunne registreres i skibsregistret. Hvis dematerialisering ikke kan ske samtidig for Danmark og Grønland, kan det efter Søfartsstyrelsens vurdering inde-bære retlig usikkerhed i forhold til, hvilken sikringsakt, der vil gælde i for-hold til negotiable pantebreve. Det er på nuværende tidspunkt ikke planen, at der vil blive iværksat dematerialisering af negotiable pantebreve for Danmark, før der også kan ske digitalisering af negotiable pantebreve i grønlandske skibe.

Tidspunkt for idriftsættelse af DSRG

Søfartsstyrelsen har tidligere oplyst, at vi forventede at kunne idriftsætte DSRG i februar 2021. Dette tidspunkt er udskudt.

Vi forventer på nuværende tidspunkt alene at kunne gå i intern drift i for-året 2021. Ved intern drift forstås, at det nye system anvendes i skibsregi-stret, dog således at der fortsat anvendes papirdokumenter, og registrering sker manuelt. Der vurderes ikke at være behov for regelændringer i den forbindelse.

Digitalisering af skibsregisteret er på nuværende tidspunkt forsinket. Det skyldes, at vi undervejs er stødt ind i nogle komplekse problemstillinger, som har taget længere tid at løse end forventet. Vi har derfor besluttet at tage det digitale skibsregister i brug trinvist, således at vi først ibrugtager systemet internt i foråret 2021. Dette giver bl.a. mulighed for, at Søfarts-styrelsen kan lære systemet at kende, herunder med henblik på at se om der skulle være behov for justeringer, før det går i ekstern drift, hvilket forven-tes at ske i løbet af 2022. Det er fortsat af stor betydning for arbejdet med det digitale skibsregister, at den kongelige anordning vedtages snarest af Inatsisartut.

Søfartsstyrelsen har herudover læst forelæggelsesnotat af 26. oktober 2020, som erstatter forslag af 13. august 2020 til forslag til Inatsisartutbe-slutning om at tiltræde anordning om ikrafttræden af regler om skibsregi-strering for Grønland, som gengivet på dagsordenen for Inatsisartut, punkt 26.

Det fremgår bl.a. at:

”Ændringerne betyder også at fritidsfartøjer over 5 bruttotons og under 20 bruttotons ikke længere optages i skibsregistret. Disse skal i stedet stå i fartøjsfortegnelsen. Der er i dag cirka 100 af denne størrelse fritidsfartøjer i Grønland. Der vil blive

udarbejdet en overgangsordning for disse skibe, således eventuelt pant i skibene kan overføres fra skibsregistret til personbogen. Dette vil på sigt betyde en lettelse i de administrative arbejder for både skibets ejer og for myndighederne.”

Det skal bemærkes, at der ikke tale om, at fritidsfartøjer i stedet kan optages i fartøjsfortegnelsen. Ændringen vil betyde, at fritidsfartøjer med en BT under 20 ikke kan optages i noget dansk skibsregister eller fartøjsfortegnelse.

Det skal herudover bemærkes, at der heller ikke vil være tale om, at pant overføres fra skibsregistret til personbogen. Der foreslås indført en overgangsordning, som vil svare til den, som blev sat i kraft i Danmark pr. 1. marts 2018.

Overgangsordningen vil betyde, at skibsregistrator vil udslette grønlandske fritidsfartøjer med en bruttotonnage på mindst 5 og mindre end 20, hvori der ikke er registreret pant, brugsrettigheder eller andre rettigheder, når reglerne træder i kraft.

Fritidsfartøjer, hvor der er registreret pant, brugsrettigheder eller andre rettigheder, vil ikke blive udslettet af registret, men det vil være meget begrænset, hvad der kan registreres i skibsregisteret, og der vil ikke kunne registreres nye rettigheder eller ændringer til eksisterende rettigheder.

Hvis der er ønske om at optage pant med sikkerhed i et fritidsskib, efter ikrafttrædelse af bestemmelsen for Grønland, vil sikringsakten være registrering i personbogen. Ændringen forudsætter efter Søfartsstyrelsens opfattelse, at der udarbejdes en ændring af bekendtgørelse nr. 435 for Grønland af 27. november 1967 om pant, som kan træde i kraft samtidig med ændringen.

For god ordens skyld bemærkes endvidere, at ophævelsen af kravet om, at et originalt nationalitetsbevis skal opbevares om bord, indebærer, at digitalt udstedte nationalitetsbeviser skal kunne forevises enten som et digitalt dokument eller et fysisk print af det digitale nationalitetsbevis. En sammenligning af de to forelæggelsesnotater, kan muligvis tyde på, at det er misforstået.

Hvis der er behov for yderligere uddybning eller spørgsmål er I velkomne til at rette henvendelse til mig.

Med venlig hilsen

Kristina Ravn
Kontorchef
Maritim Regulering og Jura