



Nuuk, 18. marts 2015

FM 2015/80

**Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx. xx 2015 om ændring af landstingslov om havne-og krydstogtpassagerafgift  
(Ophævelse af krydstogtpassagerafgiften og afgiften for kombinationssejlds)**

(Naalakkersuisoq for Finanser og Råstoffer)

**1. behandling**

Kun for et par dage siden behandlede vi et forslag fra Naalakkersuisut, dagsordenspunkt 73, denne har overskriften:

*“Inatsisartutlov om havne som Inatsisartut træffer beslutning om.”*

Under dette dagsordenspunkt havde vi fra Naalakkersuisut et budskab som ikke kunne misforstås:

(i side 13)

*”Alt andet lige vil borgerne derfor opleve moderate prisstigninger på forbrugsvarer, byggematerialer, maskiner og andet gods, der fragtes med skib.”*

Forstået således, der sker en betydelig prisstigning for borgeren, - idet I forklarede uden at dette kunne misforstås, at priserne vil stige betydelig.

Formentlig kan der være mange forskellige slags turister, også hvor meget vort land tjener på turismen, - og hvor meget erhvervslivet tjener, også alt efter hvilke slags turister der er tale om, vil indtjeningen være forskellig. Man behøver ikke gennemføre større undersøgelser for at vide at rygsæk turister og andre turister som overnatter hos hoteller og spiser på restauranterne giver en meget forskellig indtjening. Ligesom vi udmærket ved, at krydstogsturisten som ankommer, lad os bare sige det, er bedre en den gennemrejsende, - krydstogs turisten bor på skibet, opholder sig på skibet, spiser på skibet, og derfor er det skibet som har den største indtjening, og når turisten tager på land, bruger turisten den smule lommepege pågældende har. Derfor skal vi blot henvise til vores ordfører tale til finansloven i denne her forbindelse.

Vi kan dog blive enige om, at erhvervslivets fjerde søjle må blive en selvstående økonomisk faktor. Efter næsten 30 år, hvor vi allerede har brugt omkring en halv milliard kroner. Det er nødvendigt med reorganisering af turistmen, og at man etablerer en servicekontrakt med samfunds

vigtige resultater, og ikke mindst med hvilke værdier denne søjle skal etableres. Vi har lyttet og deltaget i mange seminarer, og vi har gennem mange år hørt om gode målsætninger, lad os nu gennemføre realisering og opnå resultater.

Fiskeren, fangeren og fritidsjægeren og fritidsfiskeren har licens som i nogle tilfælde købes for betydelige midler, og det er denne gruppes levestandard vi ofrer, i jagten på dette område med begrænset indtjening, hvilket skaber tilbageskridt, samtidig med at vi fjerner os fra nytænkningen.

Oven i disse er vi jo bekendt med at, disse skibe som sejler rundt i vore farvande, skaber betydelig forurening i vore farvande, og er et betydelig grund til vores CO2 underskud.

Med disse bemærkninger kan vi ikke tilslutte og dette forslag, idet vores målsætning er forbedringer i levestandarden, og en realistisk erhvervsudvikling.

Tak.

Per Rosing-Petersen