

**Spørgsmål til Naalakkersuisut: Har Naalakkersuisut planer vedrørende etablering af kajanlæg, til skibe med længde op til 40 fod, der kan benyttes ved løsning af større både samt fiskefartøjer i bygderne? Samt, hvilke omfang har undersøgelserne af disse været?**  
(Medlem af Inatsisartut Jakob Skade, Kattusseqatigiit Partiiat)

**Svarnotat.**

(Naalakkersuisut for Boliger, Infrastruktur og Trafik)

Indledningsvist vil jeg gerne takke medlem af Inatsisartut, Jakob Skade, Kattusseqatigiit Partiiat for sit spørgsmål, der berører planer for forbedring af kajanlæg i bygderne. Spørgsmålet giver mig mulighed for at forklare om baggrunden for den nuværende situation og samtidig give dig en orientering om igangværende og kommende tiltag.

På Efterårssamlingen 2006 behandlede det daværende landsting ”Redegørelse for havneudbygning”, hvor fokus var koncentreret omkring udbygning af de større havneanlæg i Grønland. Finansieringen af de enkelte prioriterede opgaver i henhold til denne redegørelse var betinget af, at nogle anlægsprojekter blev afsluttet med et mindreforbrug eller helt blev aflyst. Det forholder sig for nuværende således, at der i de sidste år ikke har været bevilget midler til anlægsprojekter, som kunne henholdsvis aflyses eller afsluttes med mindreforbrug.

Naalakkersuisut har stor fokus på hele infrastrukturområdet. Der forventes derfor nedsat en Transportkommission, som får til opgave, med baggrund i Selvstyrets langsigtede mål om en selv bærende økonomi, at udarbejde en vision for transportområdet i Grønland og udarbejde scenarier for, hvorledes denne vision realiseres. Derfor vil overvejelser omkring havneudvidelser og – moderniseringer, både i by og bygd, også indgå i dette arbejde. Transportkommissionen forventes at starte dets arbejde i løbet af efteråret 2009 og forventes at færdiggøre dets arbejde juni 2010.

Jeg er bevidst om, at det ikke er tilstrækkeligt kun at holde fokus på de store havneanlæg i Grønland, og jeg er ligeledes opmærksom på nødvendigheden af at få belyst behovet for udviklingen af havnefaciliteter i forbindelse med den ekspanderende turisme og opblomstring af fiskeriet i visse områder, vi oplever her i landet. En sådan belysning vil derfor også indgå i det kommende arbejde omkring en langsigtet transportpolitik, hvori havne også indgår, som skal foretages af den kommende transportkommission.

Naalakkersuisut har derfor ikke konkrete planer om at udvide havnene generelt i bygderne, men havnene overvåges, vedligeholdes og moderniseres løbende indenfor Landskassens økonomiske råderum. Hertil kommer at overvejelser omkring udvikling af havnene generelt i Grønland vil indgå i transportkommissionens arbejde.