



Siverth K. Heilmann

FM 2019/190-1

25. April 2019

Forslag til Inatsisartut-beslutning om, at Naalakkersuisut pålægges til FM2020 at fremlægge en udredning om eventuel hjemtagning af hele ressortområdet vedrørende sikkerhed til søs og skibsregistrering og søretslige forhold mv.

(Medlem af Inatsisartut Henrik Fleischer, Siumut)

Vedr. Sikkerhed til søs, skibsregistrering, lovgivningen mv. - forslag om hjemtagelse af ressortområdet, vil vi hermed takke Inatsisartut medlem Henrik Fleischer Siumut, hermed vil vi komme med indlæg fra Atassut.

I efteråret 2015, pkt. 28 som ligner dette forslag, og tilbage i 2017 grundig undersøgelse som Inatsisartut har fået udleveret som rapport, som Naalakkersuisut har påmindet os om, takker vi for. Det kan tage tid at hjemtage et område, her må vi tage til rette med at der skal ansættes folk og være klare over de økonomisk konsekvenser.

Grønlands omfattende havområde, som omfatter mere og mere gods- og passagertransport, ved siden af import af handelsvarer tværs over atlanten, pga. af isfrie perioder, der er øget transport til det nordlige, er vi enige med forslagstilleren fra Atassut, vores hav er områder med de mest omfattende fiskeri.

Derfor mener vi fra Atassut, at vi ikke kan komme udenom, for at sikre det mest sikkerhed til søs, at tilpasse de krav der bliver stillet til fartøjer.

Skibe der skal sejle til søs ved området, skal være tilpasset de steder med is, ligesom turistskibe bør være tilpasset sådanne forhold, vi bør sætte flere krav til de skibe som kommer og vil komme på sigt, i vores havområde.

Pga. øget trafik på havområdet, har det medført øget forurening af havet, vi har også desværre allerede udsat for bådforlis, og for at undgå flere bådforlis, må det være os i Inatsisartut som lovgiver, som bør stramme op på sådanne forhold.

Ja, vores forfædre har meget i lang tid, har gennem kajak og konebåd, ved brug af deres egen menneskekræfter, anerkender vi at de har gennem mange år spredt sig på kysten, men her i dag benyttes motorbåde og oliebaseret redskaber, forurener det meget på vores havområde.

Vi mener fra Atassut, hvis forurening skal mindskes, må vi kigge på benyttelse af råolie, og seriøst finde frem til andre mindre forurenende midler.

Med disse ord, støtter vi omkring forlagsstillere grundlag, men er mere enig i Naalakkersuisut ændringsforslag fra Atassuts side, med henvisning til gennemdrøftelse i udvalget.

Tak.