

31. januar 2019

FM2019/32

I medfør af § 33 i Forretningsorden for Inatsisartut skal jeg hermed fremlægge følgende forslag til beslutning:

**Forslag til inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at oprette koordination og vidensopsamling af infrastruktur i forhold til vejprojekter, samt at støtte op om kommunernes initiativer på området.**

(Medlem af Inatsisartut Hermann Berthelsen, Siumut)

**Begrundelse:**

Vi skriver i dag det herrens år 2019, og vi har end ikke endnu fået etableret en vej imellem 2 absolut markante beboede seværdigheder. Men på den anden side er det heller ikke så forunderligt endda, for det er endnu ikke almindeligt, at man kan tillade sig at tænke store tanker i samfundet. Fingeren på pulsen viser, at vi kun har det i munden når vi snakker om muligheden for, at etablere en vej mellem 2 beboede steder, hvilket er til trods for, at man i andre lande ser dette som en så almen og dagligdags ting, så man knap skænker det en tanke. Samtidig så udvikler de sådanne projekter i andre lande så naturligt, at de blot udnytter deres økonomiske og teknologiske muligheder så godt som muligt. Der findes som eksempel andre lande i verden, der består af bjerge med ligesom hos os, og andre lande hvor der forefindes samfund ude i de yderste kystlandområder i Europa, Norge, Sydamerika - Chile, ja, og så har de allerfleste lande i resten af verden et vejnet som forbinder hele landet hele vejen rundt, ja se bare på Europa. Sagt på den korte måde så indbyder infrastrukturen til, at vi organiserer anlæg af veje således, at det også på et tidspunkt bliver mere almindeligt i Vort Land og, at det måske endda vil blive økonomisk overkommeligt at anlægge sådanne vejnet, hvilket vi altid bør arbejde henimod.

Hensigten med nærværende forslag er således, at vi skal have mere fokus på vejtrafikken i vores infrastruktur. Et kommende vejvæsen kan for eksempel have følgende opgaver:

- Planlægning
- Anlæg og drift
- Trafikafvikling

Som led i sin planlægning, skal vejvæsenet skabe løsninger, der ikke belaster omgivelserne unødigt, men får både privatbilismen og den kollektive trafik til at fungere sammen. Det er vigtigt at vejtrafik fungerer og udvikles i et nært samspil med kommunerne og i de øvrige transportformer. Som grundlag for planlægningen indsamles og bearbejdes data om trafik, sikkerhed og miljø.

I gennem tiden har flere og flere udtrykt ideer om, at udbygge turisme aktiviteter. Der er i disse år også kommet nye muligheder. Arctic Circle trail, Sikumiut projektet, slædeture og ikke mindst Aasivissuit – Nipisat optagelse på Unesco-s verdensarvsliste.

Forskellige mineralefterforskninger ved området viser også, at der vil være muligheder til at udvikle mineraludnyttelsen v.h.a. vejen, der vil kunne udnytte den isfrie havn i Sisimiut året rundt.

I andre lande hvor vejnettet er enormt, der viser erfaringer, at anlæg af veje i udviklingsområder åbner dørene op for en økonomisk udvikling der vil noget, hvilket allerede er dokumenteret på Island og på Færøerne.

Projektet vil også bane vejen for lignende vejprojekter på Grønland. Det kan være i Sydgrønland og ved Ilulissat.

For at fremme vejprojektet har Qeqqata kommunia afsat midler til ATV spor. Derfor mener jeg, at Selvstyret i samarbejde med Qeqqata kommunia snarest skal lave planlægning for at vejen kan blive realiseret snarest.

Fra Siumut håber vi, at Inatsisartut finder det nødvendige mod og forståelse frem og bakker op om dette beslutningsforslag. Dette vil således kunne åbne op for en masse andre muligheder for, at foretage en seriøs og detaljeret realiseringsfase som planlæggere vil få glæde af, men også kommunen og Selvstyrets ressortområder vil i fællesskab – og som følge af Inatsisartuts opbakning kunne være til stor hjælp for vejprojektet.

#### **Forslagets økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige:**

De arbejdsopgaver der står for døren har hidtil kunnet løses indenfor de eksisterende bevillinger. Med dette forslag foreslås det, at vejplanlægning mv. opprioriteres først gennem samling af kompetencer og siden eventuelt gennem ansættelse af 1-2 projektmedarbejdere og det foreslås således indarbejdet findes 3-5 mio.kr. til udarbejdelse af planlægningen, hvorefter der indarbejdes midler til finanslovsforslaget for 2020 og årene derefter..

#### **Forslagets økonomiske og administrative konsekvenser for de private næringsdrivende:**

Forslaget vil når det realiseres være til gavn for de private næringsdrivende og samfundet. Jeg mener, at vejen vil være med til at løfte Grønlands erhvervsmuligheder og ikke mindst på turismeområdet.

#### **Forslagets økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne:**

Ingen