



Formandens Departement  
Bestyrelsessekretariatet  
Att: Rasmus Pedersen  
Imaneq 1A - 901  
Postboks 1015  
3900 Nuuk

03. september 2013  
Sagsnr. 2013-087843  
Dok. Nr. 1321706

### Vedrørende beslutningsoplæg til anlæggelse af ny havn i Nuuk

Departementet for Erhverv, Råstoffer og Arbejdsmarked (IASN) har den 4. juli modtaget udkast til beslutningsforslag om anlæggelse af ny havn i Nuuk i høring. IASN har følgende bemærkninger:

Postboks 1601  
3900 Nuuk  
Tlf. (+299) 34 50 00  
Fax (+299) 32 56 00  
E-mail: isiin@nanoq.gl  
www.nanoq.gl

I begrundelsen i udkastet til beslutningsoplægget står der følgende:

*"Havnen i Nuuk får kapacitet til at modtage større skibe, og skal fungere som hovedhavn for hele landet. Dette giver mulighed for en mere effektiv betjening af hele landet, idet gods til Grønland vil kunne fragtes på større og mere almindelige og miljørigtige skibe. Godset vil herefter kunne blive omlastet i Nuuk til skibe, som er specielt konstruerede til at anløbe mindre havne."*

I forlængelse heraf skal IASN gøre opmærksom på, at den kommende havn i NUUK, som ifølge ovenstående SKAL fungere som hovedhavn for hele landet ikke må begrænse eller binde virksomheder inden for råstofindustrien til bestemte transportløsninger. Sådanne begrænsninger eller forpligtigelser vil nemlig kunne risikere at bebyrde virksomheder inden for råstofindustrien med unødige omkostninger til infrastrukturanlægsinvesteringer, der er irrelevante i forhold til det konkrete efterforsknings- eller udnyttelsesprojekt. For at skabe et investeringsvenligt klima til gavn for udvikling af en råstofindustri, er IASN af den opfattelse, at virksomheder inden for råstofbranchen bør have så stor frihed som muligt til at planlægge den transportløsning, som er passende for det konkrete efterforsknings- eller udnyttelsesprojekt.

Det primære rationale for anlæggelse af en ny havn i Nuuk er hensynet til den generelle forsyning af varer til Grønland og eksport af fisk.

I ovenstående begrundelse har IASN endvidere bemærket, at den nye havn vil give mulighed for, at gods til Grønland vil kunne blive fragtet på større og almindelige og miljørigtige skibe. IASN er meget positiv over for en sådan udvikling, da den vil gøre det muligt, at åbne for konkurrence på godsforsyningen til, fra og i Grønland, hvilket efter IASN vurdering vil kunne give Grønland en billigere og mere effektiv forsyning.

IASN skal derfor venligst anmode om at begrundelsen i udkastet til beslutningsoplægget bliver ændret i overensstemmelse med ovenstående.

### **Bemærkninger til nye havnefaciliteter ved anlæggelse af ny havn i NUUK.**

Ud over ovenstående kommentarer har IASN følgende bemærkninger til det allerede udførte udredningsarbejde i forbindelse med etablering af Nuuk. På side 24 i den af Rambøll udarbejdet samfundsøkonomisk konsekvensvurdering, som der indledningsvist refereres til i udkastet til beslutningsoplægget, fremgår det, at den eventuelle havneudvidelse i Nuuk vil give mulighed for at der kan etableres lay-down-arealer til efterforskningsindustrien inden for råstofindustrien. IASN er positive over for at der etableres sådanne arealer i det omfang, at det som nævnt oven for ikke binder virksomheder inden for råstofbranchen til konkrete transportløsninger og i det omfang, at det ikke fordyrer efterforsknings- og udnyttelsesaktiviteter i Grønland.

### **Vedrørende øvrige havnefaciliteter under efterforskning efter kulbrinter**

IASN er dog på baggrund af indberetninger fra selskabernes hidtidige erfaringer af den opfattelse, at en eventuel udvidelse af Nuuk havn og den netop foretagne udvidelse af Sisimiut havn langt fra er tilstrækkelig til at opretholde olieselskabernes interesse for at foretage olieefterforskningsboringer i havet ved Grønland. IASN er derfor af den opfattelse, at de øvrige grønlandske havnefaciliteter og deres tilstand bør kortlægges i detaljer i forbindelse med en anlæggelse af en ny havn i Nuuk. En sådan kortlægning vil ifølge IASN for det første kunne bidrage til at sikre en mere effektiv godsbetjening af hele landet i forbindelse med anløb af feeder-skib fra den eventuelt nye havn i Nuuk. For det andet vil en sådan kortlægning endvidere kunne give olieselskaber et hurtigt overblik over potentielle basehavne i forbindelse med planlægningen af efterforskningsboringer i havet ud for Grønland. For det tredje vil en sådan kortlægning kunne give myndigheder i Grønland og interesserede olieselskaber et overblik over, hvilke udfordringer disse potentielle havne vil give selskaberne i forbindelse med efterforskningsboringer. Kortlægningen bør omfatte både havnenes infrastruktur såsom bassiner og kajlængde og havnenes suprastruktur (kraner og pakhuse m.v.).

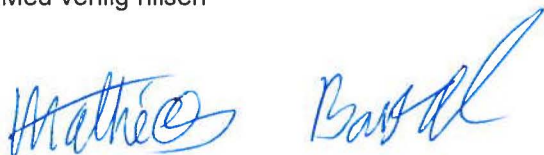
### **Vedrørende havnefaciliteter i forbindelse med etablering af miner.**

I forbindelse med etablering af miner har havne ligeledes væsentlig betydning. For uden en havn vil der ikke blive afskibet noget malm eller forarbejdet råstoffer, hvilket er en afgørende forudsætning for, at internationale investorer vil investere i anlæggelse af miner i Grønland. Selskaber, der ønsker at etablere storskalaprojekter og miner i Grønland skal selv anlægge havne i forbindelse hermed. IASN er af den opfattelse, at det ville være gavnligt for udviklingen af storskalaprojekter og mineprojekter, hvis de nødvendige aktiviteter for anlæggelse og drift af havne, såsom myndighedsbehandling, forundersøgelser, miljøvurdering samt maritime serviceydelser, blev identificeret inden udarbejdelsen af udkastet til den nye havnelov som ifølge det fremsendte beslutningsoplæg skal fremlægges på FM2014. Identifikationen af disse nødvendige aktiviteter i forbindelse med anlæggelse og drift af havne, vil ifølge IASN kunne bidrage til at opfylde lovens formål om at etablere de ønskede rammer for havneområdet i Grønland.

Ved tilrettelæggelse af forretningsgrundlaget og driften af den nye havn skal det som et væsentlig formål indgå at underbygge udvikling af nye erhverv og virksomheder inden for transport og logistik. En effektiv transportsektor og international omkostningsmæssig konkurrencedygtig infrastruktur er et væsentlig parameter for at kunne tiltrække og fastholde udenlandske investeringer til udvikling af råstofsektoren

IASN vil meget gerne fremover deltage i det videre myndighedsarbejde vedrørende anlæggelsen af den nye havn i Nuuk.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga  
Med venlig hilsen



Mathias Barfod  
Toqq/direkte 346729  
maba@nanoq.gl