

Bemærkninger til forslaget

Almindelige bemærkninger

1. Indledning

Den midlertidige afgiftsfritagelse for elbiler, brintbiler og plug-in hybridbiler, udløber jf. tekstmærkning til hovedkonti 24.11.10 og 24.11.11, per 1. januar 2020.

Det ses på internationalt plan, at der for alvor er kommet skred i udviklingen af køretøjer, som anvender alternative drivmidler, og i flere større byer er der taget skridt mod at udfase diesel-drevne biler totalt. Kina, Frankrig og England lægger eksempelvis op til at forbyde benzin- og dieselbiler fra 2030 til 2040.

Køretøjer, som anvender alternative drivmidler, udgør allerede i dag et reelt alternativ i forhold til traditionelle køretøjer i Nuuk. Det er derfor sandsynligt, at el- og brintbiler samt plug-in hybridbiler inden for en nærmere fremtid end først antaget vil komme til at udgøre en stor og stigende del af bilparken. På denne baggrund foreslås indført en motorafgift på el- og brintbiler samt plug-in hybridbiler fra 1. januar 2020.

2. Hovedpunkter i forslaget

Køretøjer, der alene anvender el- og brint som drivmiddel, samt plug-in hybridbiler, som anvender genopladelige batterier til energilagring er i dag fritaget for indførsels- og motorafgift, jf. Finanslov 2019, tekstanmærkning til hovedkonti 24.11.10 og 24.11.11.

Det foreslås, at elbiler, brintbiler og plug-in hybridbiler bliver pålagt en afgift, idet køretøjerne i dag udgør et reelt alternativ til traditionelle køretøjer i Nuuk samt andre større byer, da der her er den fornødne infrastruktur, eksempelvis ved opstillede ladestandere. Det foreslås, at afgiften fastsættes til 50 % af den afgift, der svares for traditionelle køretøjer, og at afgiften for plug-in hybridbiler herefter stiger med 10 procentpoint årligt frem til 2025, således at der fra 2025 svares fuld afgift af plug-in hybridbiler. Afgiften for køretøjer, der alene anvender el- og brint som drivmiddel, fastholdes på 50 %.

Det foreslås desuden, at mindre terrængående køretøjer og snescootere indføres i oplistningen af afgiftspligtige køretøjer. Afgiften fastsættes dog til kr. 0,00. I dag svares der afgift for mindre terrængående køretøjer som for almindelige motorkøretøjer med 4 hjul.

Den nuværende udskudte betalingsfrist for motorafgiften har den effekt, at nogle udskyder betalingen til d. 20. i måneden efter forfaldsdatoerne d. 1. april og 1. oktober, med den risiko, at der på dette tidspunkt ikke er midler til betaling af afgiften. Det foreslås derfor, at den forlængede frist ændres, så betalingen senest skal ske den sidste dag i måneden. Efter nærværende forslag vil den sidste rettidige betalingsdag være d. 30. april og 31. oktober.

Det foreslås, at det præciseres i Inatsisartutloven, at politiets køretøjer er fritaget for motorafgift. Præciseringen er en kodificering af hidtidig praksis, hvorefter skatteforvaltningen ikke har opkrævet motorafgift for politiets køretøjer. Praksis er opstået i forbindelse med, at politiet ofte også vil påtage sig rednings- eller redningslignende opgaver og derfor er anset som omfattet af § 1, stk. 2, nr. 1. Politiets køretøjer bliver brugt til mange andre ting end redning, som eksempelvis patruljering eller ved transport af arrestanter og tilbageholdte.

Da dele af et rensdyr- eller fåreholds bedrift kan befinde sig inden for bygde- eller bygrænsen har det vist sig nødvendigt med en præcisering af afgrænsningen for motorkøretøjer som anvendes erhvervsmæssigt i bedriften i fåre- og rensdyrhold. Det foreslås, at afgiftsfritagelsen for motorkøretøjer, som anvendes erhvervsmæssigt i bedriften i fåre- og rensdyrhold også skal have anvendelse, hvis bedriften ligger inden for bygde- eller bygrænsen. I denne forbindelse lægges der med ændringen ikke op til at udvide kredsen af afgiftsfritagne motorkøretøjer.

Lovforslaget sammenholdt med gældende lov	
Gældende formulering	Lovforslaget
	§ 1
	I landstingslov nr. 3 af 16. juni 1987 om afgift af motorkøretøjer som ændret ved blandt andet landstingslov nr. 7 af 11. november 2004, landstingslov nr. 10 af 3. december 2012, og senest ved Inatsisartutlov nr. 8 af 29. november 2013, foretages følgende ændringer:
§ 1, stk. 2. Fritaget for afgift er: 1) brand- og redningskøretøjer, 2) sundhedsvæsenets ambulancer, 3) motorkøretøjer, der tilhører fremmede magters diplomatiske eller konsulære repræ-	1. § 1, stk. 2, affattes således: ” <i>Stk. 2.</i> Fritaget for afgift er: 1) brand-og redningskøretøjer samt udrykningskøretøjer og patruljebiler, 2) sundhedsvæsenets ambulancer, 3) motorkøretøjer, der tilhører fremmede magters diplomatiske eller konsulære repræ-

<p>sentationer eller de medlemmer af repræsentationens personale, der ikke er danske statsborgere, og</p> <p>4) motorkøretøjer, der ejes og anvendes erhvervmæssigt af fåre- og rensdyrholdere og lignende på deres bedrifter, når denne er beliggende udenfor by og bygd, og der kun er ganske få andre motorkøretøjer på stedet.</p>	<p>sentationer eller de medlemmer af repræsentationens personale, der ikke er danske statsborgere,</p> <p>4) motorkøretøjer, der ejes og anvendes erhvervmæssigt af fåre-, kvæg og rensdyrholdere og lignende på deres bedrifter.”</p>
<p>§ 2, stk. 1.</p> <p>Afgiften udgør årligt:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Motorvogne med egenvægt indtil 1.000 kg: kr. 6.554. 2) Motorvogne med egenvægt fra 1.001 kg til 1.200 kg: kr. 10.049. 3) Motorvogne med egenvægt fra 1.201 kg til 1.500 kg: kr. 10.747. 4) Motorvogne med egenvægt fra 1.501 kg til 1.800 kg: kr. 15.231. 5) Motorvogne med egenvægt over 1.800 kg: kr. 17.575. 6) Motorcykler: kr. 3.540.” 	<p>2. § 2, stk. 1, affattes således:</p> <p>” Afgiften udgør årligt:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Motorvogne med egenvægt indtil 1.000 kg: kr. 6.554. Motorvogne der alene anvender el eller brint som drivmiddel dog kun 50 % heraf. 2) Motorvogne med egenvægt fra 1.001 kg til 1.200 kg: kr. 10.049. Motorvogne der alene anvender el eller brint som drivmiddel dog kun 50 % heraf. 3) Motorvogne med egenvægt fra 1.201 kg til 1.500 kg: kr. 10.747. Motorvogne der alene anvender el eller brint som drivmiddel dog kun 50 % heraf. 4) Motorvogne med egenvægt fra 1.501 kg til 1.800 kg: kr. 15.231. Motorvogne der alene anvender el eller brint som drivmiddel dog kun 50 % heraf. 5) Motorvogne med egenvægt fra 1.801 kg: kr. 17.575. Motorvogne der alene anvender el eller brint som drivmiddel dog kun 50 % heraf. 6) Motorcykler: kr. 3.540. 7) Mindre terrængående motorkøretøjer med 4 hjul eller mere: kr. 0,00. 8) Snescotere: kr. 0,00.”
<p>§ 2, stk. 2.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Afgiften, som betales halvårsvis forud, forfalder til betaling den 1. april og 1. oktober med sidste rettidige betalingsdag den 20. i forfaldsmåned. Falder sidste ret-</p>	<p>3. § 2, stk. 2, affattes således:</p> <p>” <i>Stk. 2.</i> Afgiften, som betales halvårsvis forud, forfalder den 1. april og 1. oktober og skal senest betales henholdsvis den 30. april og 31. oktober. Falder sidste rettidig betalingsdag på en helligdag eller lørdag, forlænges fristen til den følgende hverdag.”</p>

tidige betalingsdag på en helligdag eller lørdag, forlænges fristen til den følgende hverdag.	
§ 2, stk. 4. <i>Stk. 4.</i> Skyldige afgifter kan inddrives i henhold til reglerne i den grønlandske retsplejelovs kap. 7 om tvangsfuldbyrdelse af skatte- og afgiftskrav, herunder at der kan ske tilbageholdelse i udbetaling af penge, der tilkommer skyldneren.	4. § 2, stk.4, affattes således: ” <i>Stk. 4.</i> Skyldige afgifter kan inddrives i henhold til reglerne i den grønlandske retsplejelovs kap. 47 om tvangsfuldbyrdelse af skatte- og afgiftskrav.”
	5. Overalt i landstingsloven ændres ”Landstyre” til: ”Naalakkersuisut”.
	§ 2 Inatsisartutloven træder i kraft den 1. januar 2020 og har virkning første gang for afgiftsperioden 1. april 2020 til 30. september 2020, for hvilken afgiften forfalder til betaling den 1. april 2020. <i>Stk. 2.</i> For plug-in-hybridbiler svares fra afgiftsperioden 1. april 2020 kun 50% af de i landstingslovens § 2, stk. 1, nr. 1-5, nævnte afgifter, stigende med 10 procentpoint årligt frem til 1. april 2025, fra hvilket tidspunkt der svares fuld afgift.

3. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Det forventes, at en fritagelse af motorafgiften for mindre terrængående motorkøretøjer med 4 hjul eller mere, vil resultere i et provenutab på ca. 2 mio. kr.

Indtægter fra den ny motorafgift på elbiler og hybrid-pluginbiler forventes at give et merprovenu på kort sigt på ca. 2,3 mio. kr. Alene pluginbiler som har en vægtskala over de 1.800 kg. vil give et provenu på ca. 1,5 mio. kr.

På langt sigt forventes provenuet at være ca. 0,5 mio. kr., i takt med at forbrugerne ændrer deres købsadfærd.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Forslaget vil have en økonomisk konsekvens for erhvervsdrivende, som har køretøjer, der alene anvender el eller brint som drivmiddel, samt plug-in hybridbiler, da disse nu skal betale motorafgift.

Der forventes ikke at være administrative konsekvenser for erhvervslivet.

5. Konsekvenser for miljø, natur og folkesundhed

Forslaget forventes at medføre øgede driftsudgifter for blandt andet el-biler, hvilket kan påvirke salget af elbilerne, og resultere i en stigende indførsel af traditionelle køretøjer, med risiko for øget udledning af skadelige partikler til følge.

Indførsel af motorafgift på plug-in hybridbiler forventes at mindske udbredelsen af plug-in hybridbiler. Der er på nuværende tidspunkt usikkerhed om plug-in hybridbilernes egentlige miljøgavnige egenskaber, hvorfor det ligeledes er vanskeligt at forudsige forslagets betydning for udledningen af skadelige partikler.

Forslaget om at fritage mindre terrængående køretøjer samt snescootere vil sandsynligvis medføre et øget forbrug af disse køretøjer og dermed medføre en øget udledning af CO₂ fra disse køretøjer.

6. Konsekvenser for borgerne

Borgere, som hidtil har haft motorkøretøjer, der har været fritaget for afgift, vil efter inatsisartutlovens ikrafttræden skulle betale en årlig afgift.

Der forventes ikke at være administrative konsekvenser for borgerne.

7. Andre væsentlige konsekvenser

Forslaget anses ikke for at have andre væsentlige konsekvenser.

8. Høring af myndigheder og organisationer m.v.

Forslaget udgør i alt væsentligt en genfremsættelse af et forslag, som til EM2018 blev fremsat af Naalakkersuisut, men som senere af politiske årsager blev tilbagetrukket. Indholdsmæssigt adskiller nærværende forslag sig alene fra 2018-forslaget på følgende punkter:

- Den motorafgift, som indføres for el- og brintbiler, udgør kun 50% af den fulde afgift.

- Den motorafgift, som indføres for plug-in hybridbiler, udgør kun 50% af den fulde afgift, dog stigende med 10 procentpoint årligt frem til 2025, fra hvilket tidspunkt der svares fuld afgift.
- Forslaget indeholder ikke bestemmelser om skrotningsgebyr.

Det er på denne baggrund ikke fundet fornødent at sende forslaget i fornyet høring. Der henvises i stedet til redegørelsen for høringsprocessen og gennemgangen af de indkomne hørings-svar i henholdsvis lovbemærkningerne til EM2018/197, og i bilaget hertil.

Bemærkninger til forslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Det foreslås at fritage politiets udryknings- og patruljekøretøjer for afgift.

Udryknings- og patruljekøretøjer skal forstås som de motorkøretøjer, som politiet bl.a. anvender, når de transporterer anholdte og patruljerer.

Det foreslås endvidere, at afgiftsfritagelsen for motorkøretøjer, som anvendes i bedriften af rensdyrholdere, fåreholdere, kvægholdere og lignende ligeledes skal gøre sig gældende, hvis en del af bedriften befinder sig idenfor by- eller bygdegrænsen.

Det er en betingelse for afgiftsfritagelsen, at bedriften drives som hovederhverv. Hermed menes, at mere end 50 procent af den samlede indtjening hidrører fra rensdyr-, fåre- eller kvæghold.

Til nr. 2

Det foreslås, at køretøjer, der alene anvender el eller brint som drivmiddel pålægges en årlig afgift på 50 % af den afgift, der svares for traditionelle køretøjer, på baggrund af køretøjets vægt.

Det foreslås desuden, at tilføje mindre terrængående køretøjer med 4 hjul eller mere samt sne-scootere til oplistningen af afgiftspligtige køretøjer. Afgiften fastsættes til kr. 0,00.

Bestemmelsen dækker over køretøjer som ATV og UTV og lignende, som udgør en speciel type af køretøjer, der er egnet til offroad kørsel, og således ikke til kørsel på hårde overflader som beton og asfalt. Køretøjerne har typisk 4 hjul og kan være forsynet med en mindre ladflade/bagagebærer. Køretøjets styreapparat betjenes ved hjælp af styr, som kendes fra motorcykler.

Til nr. 3

Det foreslås, at forfaldsdato skal være den 1. april og 1. oktober, og at den sidste rettidige betalingsdato er henholdsvis den 30. april og 31. oktober.

Falder sidste rettidig betalingsdag på en helligdag eller lørdag, forlænges betalingsfristen til den følgende hverdag.

Til nr. 4

I den gældende landstingslov henvises i § 2, stk. 4, til reglerne i den grønlandske retsplejelovs kap. 7 om tvangsfuldbyrdelse. Tvangsfuldbyrdelse kan ske på samme måde som skatte- og afgiftskrav i øvrigt.

Henvisningen gælder den dagældende retsplejelov. I den nugældende retsplejelov for Grønland (Lov nr. 305 af 30. april 2008, med senere ændringer) findes reglerne om tvangsfuldbyrdelse i kap. 47.

Med den foreslåede bestemmelse konsekvenstilrettes henvisningen.

Til nr. 5

I den danske version af den gældende landstingslov anvendes i § 1, nr. 3, og i § 8, stk. 4, betegnelsen ”Landsstyret”. Med den foreslåede bestemmelse bringes landstingslovens terminologi i overensstemmelse med selvstyreloven.

Til § 2

Det foreslås, at Inatsisartutloven træder i kraft den 1. januar 2020.

Stk. 2 er en overgangsbestemmelse, som indebærer, at der først svares fuld afgift af plug-in hybridbiler fra 1. april 2025.

I overgangsperioden frem til 1. april 2025 svares en reduceret, men stigende afgift:

- Fra 1. april 2020: 50% af fuld afgift.
- Fra 1. april 2021: 60% af fuld afgift.
- Fra 1. april 2022: 70% af fuld afgift.
- Fra 1. april 2023: 80% af fuld afgift.
- Fra 1. april 2024: 90% af fuld afgift.