



ATASSUT

UPA 2017/65

Mala Høy Kúko

17. Maj 2017

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at meddele Kalaallit Airports A/S, at finansiering og opførelse af en ny lufthavn i Tasiilaq, skal indgå i selskabets opgaveportefølje.

(Medlem af Inatsisartut Justus Hansen, Demokraterne)

Atassut har følgende bemærkninger til Medlem af Inatsisartut Justus Hansen, Demokraterne forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at meddele Kalaallit Airports A/S, at finansiering og opførelse af en ny lufthavn i Tasiilaq, skal indgå i selskabets opgaveportefølje.

I går kom det ud af pressen at Naalakkersuisut har stoppet planerne om at bygge lufthavn i Tasiilaq. Dernæst at kom det også gennem pressen at lufthavnsplacering er på plads i Syd Regionen. I dag de første morgentimer få vi også at viede gennem Sermitsiaq at lufthavnsbyggeriplaner stadigvæk er i drift.

Det er jo dybt beklageligt at man på denne måde forsømmer bebyggelse af lufthavn i Tasiilaq. Man har jo hørt i den seneste periode også herfra Inatsisartut salen hvor store sociale problemer der er på Østkysten.

I går så vi også gennem Nuuk TV, hvor mange der lever i lav indkomst niveau hos befolkningen i Østgrønland, der på landsplan er på det fattigste niveau.

Hvor mange gange har vi hørt at arbejdsløsheden på Østkysten er det højeste på landsplan, hvor langt skal man gå før man tager det her for alvor fra det øverste plan.

Anlægsudvalg var på tur til Danmark her i januar. Der deltog jeg i rejsen, hvor vi bl.a. besøgte Copenhagen economics, der spurgte vi omkring de ting vi ønsker at have svar på. En af spørgsmålene går ud på hvad der er mest rentabelt omkring lufthavnsbyggeri.

Der blev forklaret gennem power point at lufthavnsbyggeri i Qaqortoq ikke bliver rentabelt. Hvorfor bruge denne procedure? Det er i kraft af embedsværk forkert rådgivning af projekter, hvorfor politikerne træffer disse beslutninger, der var den svar vi fik. Der blev også forklaret sådanne episoder ser vi også her i Danmark.

Såfremt man vælger at yderligere udsætte lufthavnsbyggeriet i Tasiilaq, skal man huske på at det helt ekstreme hvad befolkningen fra Øst Grønland har været udsat for bliver endnu tungere byrde. Eftersom vi fra Østkysten står udenfor i udviklingen omkring lufthavnsbyggeri, der hvor byggerierne vil stå færdigt i Vestkysten, vil andre nødvendige udgifter helt sikkert stå fremme i forhold til udviklingen. Til den tid vil man nok tage stilling til i højde for udviklingens niveau, at de byer der udvikler i forhold indbyggertal er dem man har i fokus som prioritering. Således vil man sikkert yderligere bremse udviklingen hos byerne med mindre indbyggertal.

Som eksempel Nuuk om 15 år vil indbyggertallet være det dobbelte som man har estimeret frem til, hvor man til den tid vil man allerede snakke om hvor fremtidens lufthavn skal placeres. Idet at det lufthavn man nu sigter frem til allerede vil være for lille til de kommende større flytyper.

På det grundlag er ønskeligt at indse at Østkysten er meget tæt på Island, som afstandsmæssigt er tættere på end Canada, der har af sine store fordelagtige indtjeningsmuligheder. I Island foregår der jo hastigt ekspansion af turister, som man regner med at det yderligere vil vokse.

Såfremt Naalakkeruisut træffer beslutning om at yderligere få udsat lufthavnsbyggeri i Tasiilaq, vil det kunne være mere forståeligt hvis Island geografisk er langt væk i forhold til Østkysten.

Såfremt Naalakkersuisut yderligere handler i retning udsættelse, vil det kunne mere være forståeligt hvis turismen er dalende i Island.

Eftersom man handler i retning af yderligere udsættelse, vil det kunne være mere forståeligt såfremt Island stadigvæk skylder mange penge efter deres økonomiske kollaps. Idet situationen er på den anden side, vil ATASSUT stå uforstående såfremt Naalakkersuisut yderligere udsætter.

Fra ATASSUT er der bekymring såfremt Naalakkersuisut koalitionen handler igen i retning af udsættelse, idet risikoen er at befolkningen vil flytte til de større byer. I dag træffer den unge nye generation jo at vælge den lettere livevis.

Fra ATASSUT er vi bekendt med når man politisk har viljen med sig kan man træffe til enhver tid en anderledes beslutning, hvor denne slags har vi fra erfaringer omkring forhastede beslutninger, der er tale om de ting der måtte laves i hastværk til byggeri af lufthavne, hvor man i retning af miljømæssige spørgsmål har man fået embedsværket til at knokle.

Vi vil opfordre jer Naalakkersuisut, at såfremt man ønsker at fremme lufthavnsarbejdet foreligger muligheden omkring beslutningsbemyndigelsen hos jer.

Befolkningen i Øst Grønland har været forsømt i forhold til resten af Grønland i en årrække mhp. udvikling, såfremt man fortsat bibeholder denne forsømmelse, vil befolkningen yderligere være forsømt i flere år frem, som ATASSUT ser det bekymrende.

Med de bemærkninger fra Atassut, er det med ønske om at det fremlagte forslag fra Justus Hansen behandles positivt grundigt hos det respektive udvalg.

Tak