



**Siverth K. Heilmann**

**24. April 2019  
FM 2019/134-1**

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at arbejde for, at der bliver indsat et ekstra kystpassageskibe fra 2020 således, at det bliver muligt at sejle fra Nanortalik til Upernavik med kystpassageskib.**

(Medlem af Inatsisartut Aqqalu C. Jerimiassen, Atassut)



Fra Atassut har vi følgende bemærkninger for Atassuts interessant forslag, om at passagerskib skal



**Siverth K. Heilmann**

**24. April 2019  
UPA 2019/134-1**

**Umiarsuarmik ilaasortaammik sinersortaammik Nanortalimmiit Upernavimmut  
angalasoqarsinnaasunngorlugu 2020-miit ataatsimik umiarsualiisoqaqqinnissaanik  
sulissutteqaqqullugit Naalakkersuisut peqquneqarnissaannik Inatsisartut  
aalajangiiffigisassaattut siunnersuut.**

(Inatsisartunut ilaasortaq Aqqalu C. Jerimiassen, Atassut)

Nanortalik Upernavillu umiarsuarmik sinersortaammik kingumut tikinneqartalernissaanik Atassut-miit siunnersuut soqutiginarluinnartoq pillugu, imatut Atassut-miit oqaaseqarfígissavarput.

Qulaani illoqarfiit isorliunerusuniittut umiarsuarmik tikinneqartarunnaarmatali, innuttaasuniik maqaasineqaannarani, isumannaatsumik angallanneqarnissaq siunertaralugu tupinnangitsumik, inatsisartuni ilaasortaasartuniit Atassut-miillu oqaluttarfik manna atorlugu qaqqinneqartarpoq, kiisalu § 37 apeqquteqaatitut qaqqinneqartarluni.

Atassut-ip siunnersuuteqarnermini tunngavilersuutai ersaripput, ilaatigut timmisartumut bilitsit akikinnerulernissaanik neriorsuutit eqquutinnginnerat, ilaasunut kiffartuussineq ajorseriarneranik utaqqisarnerulernermillu kinguneqarput.

Nunatsinni isorartuumi umiarsuarnik marlunnik isumannaatsumillu kiffartuunneqartarsimanerput ilaasoqarfiulluartartunik puujorsimanngilarput. Sila imarlu tamatigut pitsaajuuaannangikkaluartoq, taamaattoq ornitatsinnut isumannaatsumik apuunneqartarnerput pingaarnervoq.

Nunatsinni imaatigut angallannikkut isumannaatsumik angalasoqarnissaanik kaammattuisarnerit paasisitsiniaanerillu ikinngitsut aqqusaartaralugit, ajoraluartumik imarluttaqisumi sikorsuarnik allanilluunniit patsiseqarluni inuup inuuneranik ikigisassaangitsunik annaasaqareerpugut.

Umiarsuit marluugallaramik pingaartumik aasaanerani paarlakaallutik aappaa kujammukartoq aappaa avannamukartoq, aqqissuussineq suna ajorpa. Nunatsinnut takornarissat amerlisarniarneri, illoqarfinnut nunaqarfiillu tikikulaneqarnerunissaanik politikkeqarluta siunnerfeqarpugut, tamatigulli imminut ataqatigiinngitsumik ineriartortitsivugut. Timmisartumik angalanissamut sapersoqartarpoq, umiarsuarmik angalarusunnerusunik kiisalu timersortartorpasuit ilami innuttaasut assigiinngitsut atorluarusuttut kiffartuunneqarnissaat puujussanngilagut.



endnu en gang begynde at sejle fra Nanortalik til Upernavik.

Det er ikke forbløffende at siden passagerskibet holdt op med at sejle til yderdistrikterne i ovennævnte byer, at borgerne ikke kun savner muligheden, men også for sikkerheden for trafikering af medlemmer af Inatsisartut og af Atassut bringer vi dette op fra denne talerstol og som § 37 spørgsmål.

Begrundelserne i forslaget fra Atassut er tydelige, såsom løftene om at gøre flybilletterne billigere som ikke blev realiseret, som bare resultere i dårligere service og mere ventetid for passagerne.

Vi har ikke glemt at vi havde to sikre passagerskibe med rigeligt plads til passagerer i vores vidstrakte land. Det vigtigste er at, selvom havet ikke altid er stille, bliver vi dog sejlet med god sikkerhed til vores destination.

Selvom vejen med mange opfordringer og informationer om at sejle med sikkerhed i vores land, har vi desværre mistet mange liv på grund af is eller af andre årsager.

Der er intet i vejen med to passagerskibe hvor den ene sejler nordpå og den mod øst. Vores politik er at få flere turister i byer og bygder, men vi skaber usammenhængende udvikling hver gang. Vi skal ikke glemme dem der ikke kan flyve med fly og hellere vil sejle, og de mange idrætsfolk, ikke mindst borgere der vil have mulighed for at sejle.

Ja, vi ved godt at Naalakkersuisut er i gang med en serviceaftale. Vi mener fra Atassut at Naalakkersuisut ikke bare skal give afslag, men at vi skal lære af vores fejltagelser og rette dem, høre og lære af borgerne.

Hvis ingen er mod på at have endnu et passagerskib lige så stor som Sarfaq Ittuk, hvis Naalakkersuisut synes at det for tidligt at komme med et beslutningsforslag med hensyn til serviceaftalen i 2020, hvorfor er der så ingen ændringsforslag.

Vi accepterer ikke afslag for forslaget fra Atassut, vi mener at der må laves vurdering i at lave en ændring og henvises og vurderes i udvalget.

Med denne bemærkning er vi fra Atassut ikke i tvivl om at vores mål og opfordring vil blive godkendt, med sammenforståelse mellem Inatsisartut og Naalakkersuisut.

Tak.

