

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at etablere en helårs – ugentlig flyrute mellem Narsarsuaq og Keflavik med en underskudsgaranti fra 1. januar 2014**

(Siumutgruppen i Inatsisartut)

**Svarnotat**

(Medlem af Naalakkersuisut for Sundhed og Infrastruktur)

**2. behandling**

Jeg vil gerne takke Anlægsudvalget for dets grundige behandling af beslutningsforslaget.

Naalakkersuisut deler forslagsstillernes og udvalgets ønske om bedre befordringsmuligheder i Sydgrønland. Naalakkersuisut er enige i udvalgets betragtning om, at en underskudsgaranti kan få mærkbare konsekvenser for det interne nationale beflyvningsmønster.

Dette skal dog ikke forstås således, at Naalakkersuisut ikke hilser en helårlig forbindelse mellem Narsarsuaq og Keflavik velkommen – dette skal bare forgå på kommercielle vilkår.

Naalakkersuisut vil derfor i forbindelse med den kommende sektorplan for luftfartsområdet undersøge beflyvningsmønstrene i Grønland, herunder hvorvidt underskudsgarantier eller lignede initiativer kan forbedre den nationale beflyvning. Som udgangspunkt mener Naalakkersuisut dog, at beflyvningen i videst muligt omfang bør foregå på kommercielle vilkår. I sektorplanen vil de tanker, som udvalget bl.a. på baggrund af sit besøg hos Mittarfeqarfiit gjort sig om den fremtidige landingsbanestruktur ligeledes indgå.

Naalakkersuisut vil gerne opfordre Air Greenland til at gøre trafikplanen mere fleksibel. Der gøres i denne sammenhæng dog opmærksom på, at Air Greenland har flere ejere, som kan have andre ønsker for fremtidig virke. I områder, hvor Selvstyret har indgået servicekontrakter, vil Naalakkersuisut undersøge mulighederne for at implementere udvalgets ønske om mere fleksible fartplaner, når de kommende servicekontrakter udformes i 2014.

Endelig skal jeg gøre opmærksom på, at der er åbent for konkurrence for intern beflyvning. Det kræver en ansøgning, men de selskaber, der har ansøgt, har fået en tilladelse. Den helt store udfordring i forbindelse med at skabe øget konkurrence er den samlede passagermængde. Det er således kun få ruter, der er attraktive at beflyve. Men Naalakkersuisut har ansvaret for at skabe en sammenhængende trafikstruktur, hvor hele landet betjenes på tilfredsstillende vis. Denne problemstilling vil blive analyseret nærmere i den kommende sektorplan.

På denne baggrund hilser Naalakkersuisut velkommen, at et enigt udvalg støtter Naalakkersuisut indstilling om, at forslaget forkastes.