

13. august 2021

EM 2021/93

I medfør af § 33 i Inatsisartuts forretningsorden stiller jeg hermed følgende beslutningsforslag:

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges at iværksætte et projekt til etablering af ny kanal i Itilliarsuk. Som model for dimensionering af kanalen kan anvendes et fartøj i Nordstar 30 eller lignende størrelse.**

(Medlem af Inatsisartut, Anders Olsen, Siumut)

Jeg takker for muligheden for at fremsætte følgende forslag, i forlængelse af tidligere fremsatte forslag, om etablering af en ny kanal i Itilliarsuk<sup>1</sup> i Kommune Kujalleq.

Forslaget tager som udgangspunkt i Inatsisartuts behandling af forslag i 2017<sup>2</sup>, og senere i 2019<sup>3</sup>. Behandlingen af FM2017/51 resulterede i vedtagelsen af, at Naalakkersuisut pålægges at fremlægge en redegørelse for behov for anlæggelse af kanaler til brug for søfarten i Grønland. Redegørelsen blev offentliggjort i maj måned 2019.

Færdigbehandlingen af punktet EM2019/44 blev udskudt til forårssamlingen i 2020, som ikke blev afviklet p.gr.a. valg. Naalakkersuisut nåede fremsatte et ændringsforslag om, at der blev udarbejdet et beslutningsgrundlag om en kanal ved Itilliarsuk. Punktet blev således ikke færdigbehandlet.

Sejlf forholdene i Sydgrønland er i forvejen meget vanskelige, særligt omkring det sydligste punkt, men forholdene kan forbedres blandt andet ved udgravning af en ny kanal i Itilliarsuk.

Udgravning af en ny kanal i Itilliarsuk vil betyde kortere sejlroute mellem Qaqortoq og Alluitsup Paa, som vil betyde en betragtelig lettelse for anløb af Nanortalik og nærliggende bygder, da man vil kunne sejle i kortere tid. Man vil også kunne undgå den langt farligere rute på det åbne hav, da det vil blive muligt at sejle ad den nye rute i storisperioden. Endelig vil det medføre besparelse af brændstof, da sejlruten som minimum vil være 7,3 sømil<sup>4</sup> kortere end den nuværende rute.

Kort sagt: Det er på tide at anlægge en ny kanal i Itilliarsuk, hvorfor projektet må prioriteres først og dermed gøre ruten sikker. Projektering for etablering af den ny kanal i Itilliarsuk må derfor sættes igang, hvor finansieringen så kan falde på plads senest i 2022.

---

<sup>1</sup> Placering: Foreslåede koordinater til beliggenhed er: Start: 60°37'32,51N 45°46'51,41W Slut: 60°37'35,51N 45°46'55,72W.

<sup>2</sup> FM2017/51

<sup>3</sup> EM2019/44

<sup>4</sup> [Kalaallit Nunaanni imarsiornermut atugassanik ikerasaliornissamik pisariaqartitsineq pillugu nassuiaat](#) qupp. 7

Jeg ser for mig, at nærværende forslag vil betyde fremrykkelse af de andre kanalplaner på kysten, og at bevillingerne kan tilvejebringes. Den redegørelse, der henviser til ovenfor indeholder forslag om flere kanaler, hvorfor jeg mener, at udgravning af en ny kanal i Itilliarsuk bør prioriteres først.

Det er anbefalelsesværdigt at den nye kanal skal kunne besejles af små joller op til Nordstar 30 fartøjer, da behovet tilsiger dette. Dette vil selvfølgelig betyde, at der afsættes det passende beløb kun til udgravningen.

Idet jeg håber på partiernes og Naalakkersuisuts tilslutning til forslaget, da forslaget tidligere har nydt tilslutning. Jeg ønsker Inatsisartut en god debat.

#### **Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige**

Det er anslået at indledende forundersøgelser, miljø- og naturkonsekvensvurdering, projektering samt byggeledelse og fagtilsyn vil koste 8,925 mio. kr.<sup>5</sup>. Såfremt kanalen omfatter Nordstar 30 fartøjer er det anslået af anlægsarbejderne vil koste omkring 50 mio. kr.

Forkortelse af ruten mellem Qaqortoq og Nanortalik samt byggerne vil dette alene betyde bedre sejlforhold, men det kan også betyde lavere takster til servicekontrakter for passagerbefordringen, og det vil betyde færre udgifter end i dag.

#### **Økonomiske og administrative konsekvenser for det private erhvervsliv**

Forslaget forventes at medføre kortere sejlads og tidsbesparelse for det private erhvervsliv i Sydgrønland.

#### **Økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne**

Forslaget forventes at medføre større sejlads blandt borgerne i Sydgrønland, og større besparelse i brændstofforbruget. Dermed vil dette højst sandsynligt betyde en samlet besparelse for borgerne.

---

<sup>5</sup> [Redegørelse om behovet for kanaler til brug for søfarten i Grønland](#) side 33-34