



EM 2018/197 og 198

4/10-2018

Niels Thomsen

Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx 2018 om ændring af Landstingslov om afgift af motorkøretøjer. (Indførelse af afgift på motorkøretøjer, der alene anvender el eller brint som drivmiddel og plug-in hybridbiler, samt indførelse af skrotningsgebyr)

(Naalakkersuisoq for Finanser)

(1. behandling)

Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx 2018 om ændring af Landstingslov om indførselsafgifter. (Afgift på plug-in hybridbiler, afgiftsfritagelse for el- og brintbiler og ophævelse af afgift på mindre terrængående motorkøretøjer)

(Naalakkersuisoq for Finanser)

(1. behandling)

Vi har her at gøre med forslag, der på den ene side fjerner afgifterne på snescootere og ATV'ere, hvilket er godt både for erhvervslivet og for den enkelte borger. Det skaber mere frihed for den enkelte og giver mindrebemidlede borgere bedre mulighed for at anskaffe sig et af disse køretøjer. Samtidig er der ingen tvivl om, at denne del af forslaget er til gavn for de private virksomheder, der benytter sig af disse køretøjer. Denne del af forslaget skal derfor nyde fuld opbakning fra Demokraatit

På den anden og mere negative side, så foreslår man fra Naalakkersuisut at indføre ganske store afgifter på især plug-in hybridbiler, men også på el og brint-biler. Dette er vi imod af flere årsager.

For det første mener vi ikke, at det er korrekt at indføre motorafgifter på i dette tilfælde plug-in hybridbiler samt på el- og brintbiler, når man med rette kan argumentere for, at der findes borgere, der har anskaffet sig disse køretøjer med en forventning om ikke at skulle betale motorafgift. Det er lidt at lokke folk i en fælde.

For det andet mener vi altid, at skatter og afgifter bør være sidste udvej til at finansiere nye tiltag. Her er der tale om en ren afgiftsomlægning. Det vil sige, at det samlede skatte- og afgiftstryk umiddelbart ikke kommer til at falde som følge af forslaget.

Vi ser gerne, at fjernelsen af afgifter på snescootere og ATV'ere bliver finansieret ved hjælp af besparelser i den offentlige sektor i stedet for, at man blot finder på nye afgifter.

For det tredje mener vi bestemt ikke, at man kan tale om, at der nu er et velfungerende marked for plug-in hybridbiler samt på el- og brintbiler. Dette marked er efter vores opfattelse kun i sin spæde begyndelse og vi risikerer at smadre det, hvis vi pludselig vælger at afgiftsbelægge det så relativt hårdt som der her lægges op til. Rent faktisk er det sådan, at der siden 2014 er solgt omkring 400 plug-in hybridbiler og blot omkring 40 el-biler. Dette er i Demokraatits optik ikke et velfungerende marked.



I denne forbindelse bør man også have med i overvejelserne, at plug-in hybridbiler og el- og brintbiler rent faktisk er bedre for miljøet end traditionelle benzin- og dieseldrevne biler. Vi vil gerne brande Grønland som et rent og klimavenligt land - det gør vi ikke ved at gøre det sværere og dyrere at anskaffe sig biler, der er miljøvenlige.

Såfremt Naalakkersuisut ikke ser sig i stand til at imødekomme ovenstående synspunkter fra Demokraatit, så skal vi opfordre Naalakkersuisut til at trække forslaget fra dagsordenen.

På denne baggrund henviser vi forslaget til behandling i Finans- og Skatteudvalget med henblik på, at der bliver fremsat ændringsforslag inden 2. behandlingen i henhold til de områder, der er beskrevet i dette ordførerindlæg.