



12. august 2016

EM2016 / 81

Hermed fremsættes følgende beslutningsforslag i henhold til § 33 i Forretningsordenen for Inatsisartut:

**Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges at rette henvendelse til de danske myndigheder med henblik på etablering af en fast toldfunktion i Grønlandshavnen i Aalborg, således at det sikres, at intet gods afskibes derfra til Grønland uden forudgående toldkontrol, herunder kontrol med at forsendelserne ikke indeholder hash.**

(Medlem af Inatsisartut Steen Lyngé, Atassut)

## **Begrundelse:**

Hashkriminalitet er et stort problem for det grønlandske samfund. Hashkriminalitet har store menneskelige omkostninger og store økonomiske omkostninger for samfundet. Hash er også sundhedsskadelig. Samtidig påfører bekæmpelsen af hashkriminaliteten samfundet store omkostninger, men hvis redskaberne til at bekæmpe denne form for kriminalitet er utilstrækkelige, vil samfundet altid være taberen i kampen.

I dag viser al erfaring og viden, at samfundet ikke har de nødvendige redskaber for at bekæmpe denne form for kriminalitet, som fortsat har store omkostninger for samfundet. Og Grønland mister mange penge, fordi mange penge ryger ud af landet. Det er derfor nødvendigt, at samfundet hele tiden tilpasser sine redskaber for at bekæmpe hashhandel mest muligt effektivt.

Atassut har nultolerance overfor hashkriminalitet, og derfor fremsætter vi tre forslag, der skal gøre bekæmpelsen af hashkriminalitet mere effektiv. Det ene - nærværende forslag - handler om at øge toldkontrollen i Ålborg Havn i Danmark.



En fast øget og vedvarende toldkontrol i Grønlandshavnen i Ålborg Havn vil sikre, at hash-kontrollen af forsendelser til Grønland kan blive mest mulig effektiv. Det er ikke nok med den sporadiske kontrol, som foretages i dag. Det viser politiets tal for hashkriminalitet.

Royal Artic Line's bygninger ligger i Ålborg Havn, og disse bygninger udgør rammerne for containere, der skal sendes til Grønland. Det stedlige jurisdiktion hører under den danske stat, og derfor kan Grønland i dag ikke egenhændigt foretage toldkontrol af gods, der skal sendes til Grønland. Dette toldansvar hører således under den danske stat.

Skattestyrelsen i Grønland har dog, efter aftale med de danske myndigheder, tidligere haft en deltidsansat tolder placeret i Aalborg 500 timer pr. år, som har trukket på told- og skattemyndigheders ressourcer i form af stykgodsscanner og containerscanner.

I dag udfører de danske told- og skattemyndigheder sporadisk kontrol i RAL's bygninger og containere, der skal sendes til Grønland. At det er nødvendigt med en fast toldkontrol viser al erfaring med hashkriminalitet i Grønland. Dette skridt til at foretage kontrol af alt gods til Grønland vil mindske hashimporten.

Det er derfor nødvendigt, at Naalakkersuisut pålægges at tage kontakt til den danske stat med henblik på etablering af en fast toldfunktion i Grønlandshavnen i Aalborg, således at det sikres, at alt gods, som skal afskibes til Grønland, kontrolleres.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige**

Naalakkersuisut har i sin besvarelse af § 37-spørgsmål nr. 177/2016 oplyst, at en ordning som den foreslåede overvejende grad vil skulle finansieres af Grønlands Selvstyre.

Naalakkersuisut forventer, at ordningen vil medføre behov for anskaffelse af en mobil container scanner. Udgifterne hertil forventes at udgøre omkring 20 millioner kr.



Yderligere vurderer Naalakkersuisut, at ordningen vil indebære behov for ansættelse af 3-4 personer til betjening af containerscanneren, hvortil kommer ansættelse af det nødvendige toldpersonale til at undersøge mistænkelige containere. Samlet vurderer Naalakkersuisut, at forslaget vil kunne indebære behov for ansættelse af 8 til 10 personer, hvis der skal tages hensyn til afholdelse af kurser, ferier, sygdom med videre.

Alternativt ville det kunne overvejes at lade de danske told- og skattemyndigheder (Skat Danmark) udføre opgaven mod betaling, såfremt der kan opnås enighed mellem de grønlandske og danske myndigheder herom.

Forsigtigt skønner Naalakkersuisut, at de årlige driftsudgifter vil udgøre mellem 5 og 8 mio. kr.

Naalakkersuisut vurderer, at en ordning med kontrol af alt gods i Aalborg havn, som skal udskibes til Grønland, kun i beskedent omfang vil indebære et mindsket behov for toldere placeret her i Grønland.

Endelig forventer Naalakkersuisut, at den foreslåede ordning sandsynligvis vil indebære behov for anskaffelse eller leje af lokaler i Aalborg, ligesom der må påregnes omkostninger til ombygning af de eksisterende faciliteter i Aalborg. Naalakkersuisut har ikke været i stand til at anslå udgifterne hertil.

Hvad angår de administrative konsekvenser, vurderer Naalakkersuisut, at den foreslåede ordning sandsynligvis vil forudsætte ændring af gældende lovgivning. Naalakkersuisut har imidlertid ikke oplyst, hvorvidt der i givet fald vil være tale om ændring af dansk lovgivning eller af grønlandsk lovgivning.

De administrative ressourcer, som vil skulle afsættes i forbindelse med Selvstyrets udtalelse til en eventuel ændring af dansk lovgivning, forventes ikke at overstige en tredjedel årsværk, inkl. høring. De administrative ressourcer, som vil skulle afsættes i forbindelse med en eventuel ændring af



grønlandsk lovgivning, forventes ikke at overstige et halvt årsværk, inkl. oversættelse, høring, og lovteknisk gennemgang.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet**

Den foreslåede ordning må, som beskrevet, antages at indebære en række udgifter, som Naalakkersuisut forventer i overvejende grad vil skulle finansieres af Grønlands Selvstyre. Selvstyret vil eventuelt kunne vælge at lade transportørerne dække disse udgifter, gennem højere fragtpriser, hvilket så i sidste ende må forventes at indebære prisstigninger i blandt andet detailhandelen og inden for byggeriet.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne:**

Ligesom der i det foregående afsnit om de økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet, så kan borgere der ønsker at benytte sig af fragt såfremt Grønlands Selvstyre vælger at lade udgifterne dækkes gennem højere fragtpriser, hvilket så i sidste ende må forventes at indebære prisstigninger i blandt andet detailhandelen og inden for byggeriet.