

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges til FM2020 at fremlægge en udredning om eventuel hjemtagning af hele ressortområdet vedrørende sikkerhed til søs og skibsregistrering og søretslige forhold mv.

(Medlem af Inatsisartut Henrik Fleischer, Siumut)

Svarnotat

(Medlem af Naalakkersuisut for Boliger og Infrastruktur)

2. behandling

Et enigt anlægsudvalg har afgivet en god og grundig betænkning vedrørende en eventuel overtagelse af ressort områderne sikkerhed til søs samt skibsregistrering og søretslige forhold.

Naalakkersuisut takker for dette arbejde.

I henhold til finanslovsaftalen for 2019 skal det videre arbejde med at afdække forberedelsen af overtagelse af relevante nye ansvarsområder fra staten ind i en ny fase. Derfor forventes det, at der til de kommende finanslove udarbejdes oplæg til prioriteringer af konkrete overtagelser af sagsområder dér, hvor dette giver størst merværdi for samfundet.

Der er som led i dette arbejde har Naalakkersuisut afdækket hvilke relevante redegørelser, rapporter eller lignende i forhold til områder, som kan overtages fra staten, jævnfør bilag til Lov om Grønlands Selvstyre.

Naalakkersuisut noterer at også Anlægsudvalget finder oplysningerne i Søfartsanalysen fra 2017 fortsat valide, hvorfor analysen er et godt udgangspunkt for en sammenhængende vurdering for en eventuel overtagelse af de to områder.

Naalakkersuisut ønsker at den kommende vurdering særligt tager højde for hvorvidt de fornødne kompetencer til at drive en grønlandsk søfartsadministration, findes i tilstrækkeligt omfang. Her skal det bemærkes, at uddannelsen til skibssingeniør eller jurist typisk tager fem år.

På Færøerne har man overtaget de to områder. Grundet udfordringer med kompetencer, har Færøerne indgået en aftale med de danske myndigheder om køb af forskellige juridiske ydelser i forbindelse med maritim jura. Søfartsanalysen har vurderet en overtagelsesproces med kompetenceopbygning i Grønland til at vare minimum 12 år.

At sammenligne omkostningerne i den nuværende danske søfartsadministration for Grønland og en eventuel grønlandsk for samme, giver ikke nødvendigvis de samme tal.

Nødvendige kompetencer og finansiering af en grønlandsk søfartsadministration er begge områder, der skal indgå i den kommende vurdering.

Derfor skal jeg på vegne af Naalakkersuisut indstille Anlægsudvalgets ændringsforslag til vedtagelse.

Med disse bemærkninger overlader jeg forslaget til Inatsisartuts velvillige behandling.