

20. oktober 2021

EM2021/93

Forslag til Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges at iværksætte et projekt til etablering af ny kanal i Itilliarsuk. Som model for dimensionering af kanalen kan anvendes et fartøj i Nordstar 30 eller lignende størrelse.

(Medlem af Inatsisartut Anders Olsen, Siumut)

Indledningsvis vil vi takke forslagsstilleren medlem af Inatsisartut Anders Olsen fra Siumut for beslutningsforslaget, som vi fra Siumut har følgende bemærkninger til:

Som forslagsstilleren bemærker, er det ikke første gang beslutningsforslaget bliver forelagt, og derfor er det naturligt at arbejde ud fra allerede tilvejebragt data.

Som det fremgår i beslutningsforslaget ligger der flere fordele ved anlæg af nye kanaler, som har miljømæssige gode aspekter, besparelse af brændsel og højnelse af søsikkerheden.

Således har vi også bemærket, at beslutningsforslaget ikke omhandler hvornår anlæg af ny kanal skal besluttes, men at der tværtimod er tale om pålæggelse af Naalakkersuisut om at iværksætte projektering.

Vi har fuld forståelse for behovet, særligt med tanke på den trafikale situation omkring Sydgrønland.

Sydgrønlands region med Qaqortoq, Narsaq og Nanortalik og omkringliggende bygder er i dag står overfor store udfordringer, grundet udviklingen er gået i stå. Fra Siumut ønsker vi at igangsætte tiltag til øjeblikkelig afhjælpning af situationen, men som gerne må falde i tråd med fremtidsvisioner.

Fra Siumut håber vi, at en 1500 meter lang lufthavn bliver anlagt, da dette vil have afsmittende effekt for udvikling af turismesektoren, men infrastrukturen skal koordineres til at kunne håndtere behovet, særligt her vil anlæg af nye kanaler være til hjælp, så det ikke kun bliver Qaqortoq, som bliver tilgodeset. Såfremt der kan etableres en ny kanal i Sydgrønlands region, vil dette have positive effekter for Nanortalik og omegn, så man komme sikkert dertil og derfra, hvorfor vi ønsker at igangsætte en grundig og sikker projektering.

Den anden store fordel med beslutningsforslaget er, at der er miljømæssig aspekt i forslaget, nemlig besparelse af brændsel i form af mindre forbrug, og dermed billigere sejlads og mindre forurening af fartøjer.

Vi kan forestille os, at når lufthavnsbyggeriet går i gang i Qaqortoq at der vil komme grunde til at bygge kanaler, for udgifterne ved byggeriet af kanalerne vil kunne sænkes, da dette vil understøtte byggeriet i Sydgrønland, som i de senere år ikke har meget småt.



Fra Siumut har vi vanskeligt ved at forstå Naalakkersuisuts svar på beslutningsforslaget. Forslaget er ikke af ny dato, hvor man henviser til to forslag fra Inuit Ataqatigiit, som nyd fuld opbakning, men grundet forskellige årsager begge gange endte uden resultat.

Når det er sagt, så har vi fra Siumut endnu mere svært ved at forstå begrundelserne, hvor vidt forskellige uvedkommende hensyn som vedligehold af havnefaciliteter blev brugt som undskyldning ved forkastelsen. Ikke at forstå sådan, at Siumut ikke forstår behovet for vedligehold af havnefaciliteter, og at der skal bevilges midler via eksisterende konti.

Vi forstår således, at der ikke er råderum til at gøre sejlads billigere for befolkningen, højne søsikkerheden, mindske miljøforureningen og sidst men ikke mindst at der ikke er råd til at udvikle turismen og infrastrukturen i Grønlands sydligste region.

Hans Peter Poulsen
Siumut