

Forslag til Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges at sikre den fornødne hjemmel til at Selvstyret kan afholde alle anlægsudgifterne ved anlæggelsen af en grusvej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq såfremt at kommunen afholder driften af grusvejen.

(Medlem af Inatsisartut Anders Olsen, Siumut)

Svarnotat

(Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur)

1. behandling

Naalakkersuisut skal indledningsvist takke forslagsstilleren Anders Olsen, Siumut for nærværende forslag. Naalakkersuisut vurderer, at titlen i forslagsstillerens forslag indeholder to opgaver. For det første skal der sikres den fornødne hjemmel til opgaven og for det andet skal det sikres, at Selvstyret kan afholde alle anlægsudgifterne ved anlæggelsen af en grusvej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq. Desuden skal det også bemærkes, at der i titlen står, at kommunen selv afholder driften.

Overordnet set vil det være hensigtsmæssigt, hvis der både sikres en lovhjemmel til at udføre projektet, og samtidig en bevillingsmæssig hjemmel så projektet kan finansieres. Det er således også op til Inatsisartuts partier om dette punkt ønskes fremmet i forbindelse med forhandlinger om finansloven for de kommende år.

Vedrørende den lovmæssige hjemmel peger forslagsstilleren på en række udfordringer, som bør samles op i en ny vejlov. Qeqqata Kommunia er ikke den eneste kommune, som har interesse for anlæg af veje i det åbne land. Det må forventes, at der i fremtiden vil komme lignende, ønsker om vejforbindelser mellem bosteder andre steder i landet. Derfor er der behov for at afklare rollefordelingen mellem kommunerne og Selvstyret på et mere principielt plan. Dertil pågår der mellem Naalakkersuisut og Kommunerne en dialog omkring byrde- og opgavefordelingen for veje mellem byer i forbindelse med bloktilskudsforhandlingerne. For Naalakkersuisut er det vigtigt, at denne forhandling og resultaterne heraf, kan indgå i en ny vejlov, hvor opgave- og byrdefordelingen beskrives og afklares.

At udarbejde en ny lov er et stykke arbejde, som vil kræve yderligere ressourcer. Derfor bør der i forbindelse med pålægget om sikring af den fornødne hjemmel tages hensyn hertil og afsættes de fornødne midler til løsning af opgaven. Naalakkersuisut skønner, at udgifterne til udarbejdelse af ny lov herfor vil koste omkring 0,5 mio. kr.

Naalakkersuisut glæder sig over, at Qeqqata Kommunia har igangsat arbejdet med at tilvejebringe et reelt omkostningsestimat for vejen i form af et b-overslag for anlæggelse af en

grusvej. Rådgiveropgaven har været i udbud, og det forventes at et overslag er tilvejebragt med udgangen af 2023. Desuden vil Naalakkersuisut henvise til budskabet i de 13 anbefalinger, der står i Oxford Global Projekts rapport, da fordelene og ulemperne ved projektet er beskrevet.

Herudover har Naalakkersuisut netop udgivet Arbejdsgruppen for Kangerlussuaqs fremtids rapport. Heri er der også en række anbefalinger, som både går på det videre beslutningsgrundlag samt byrdefordeling i forhold til afholdelse af driftsudgifter. Disse anbefalinger vil ganske naturligt også indgå i arbejdet med en ny vejlov.

Da den grønlandske version af punktet kan misfortolkes, har Naalakkersuisut følgende ændringsforslag til punktet:

”Forslag til Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges at udarbejde og sikre den fornødne lovhjemmel, så der kan anlægges grusveje i Grønland og derved at Naalakkersuisut sikrer, at Selvstyret afholder alle anlægsudgifter ved anlæggelse af en grusvej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq og at kommunen selv afholder driften af grusvejen.”

Med disse bemærkninger skal jeg på vegne af Naalakkersuisut indstille nærværende forslag til behandling i Inatsisartut.