

Forslag til Inatsisartutbeslutning om at pålægge Naalakkersuisut inden EM2024 at fremsætte et lovforslag om sikkerhedsafgift for de krydstogtskibs-passagerer, der kommer i land. Sikkerhedsafgiftens formål er at de mange turister, der ankommer med krydstogtskibe og kommer i land, skal registreres på samme måde som dem, der ankommer med fly, samt at det vil gavne Grønlands økonomi.

(Medlem af Inatsisartut Aqqalu C. Jerimiassen, Atassut)

Svarnotat

(Naalakkersuisoq for Finanser og Ligestilling)

2. behandling

Finans- og Skatteudvalget har nu afgivet betænkning. Det oprindelige forslag indstilles til forkastelse og et enigt udvalg har stillet et ændringsforslag. I ændringsforslaget pålægges Naalakkersuisut at indarbejde intentionerne i det oprindelige forslag i Naalakkersuisuts kommende revision af krydstogtpassagerafgiften.

Naalakkersuisut havde gerne set, at udvalget havde udtrykt sig mere præcist om karakteren af den sikkerhedsafgift, der omtales i beslutningsforslaget, og om forslagens målsætninger mere generelt.

Som Naalakkersuisut oplyste i svarnotatet til 1. behandlingen af forslaget stilles der allerede i dag krav til håndteringen af krydstogtpassagerer, men kun én havn har valgt at opkræve særskilt betaling for denne ydelse. Der er således ikke noget til hinder for, at flere havne opkræver f.eks. et ISPS-gebyr (som står for ”*International Ship and Port Facility Security Code*”) eller anden brugerbetaling af krydstogtskibe.

Naalakkersuisut forstår forslaget om indførelse af en sikkerhedsafgift således, at Naalakkersuisut skal sikre at ankomne passagerer med krydstogtskibe registreres på samme måde som flypassagerer. Dette skal samtidigt gavne landets økonomi.

Samtlige partier stod bag finanslovsaftalen for 2023. I denne blev det aftalt, at Naalakkersuisut skulle udarbejde et forslag om at øge afgifter fra krydstogtpassagerskibene. Som led i dette arbejde sender Naalakkersuisut i denne uge et forslag i høring, der sigter mod at genindføre en afgift på krydstogtpassagerer samt give landets kommunalbestyrelser bemyndigelse til at opkræve et miljø- og vedligeholdelsesgebyr målrettet krydstogtpassagerer. Gebyret kan kompensere for de udgifter, kommunen har med krydstogtpassagerers landgang i og uden for bostederne. Det drejer sig eksempelvis om besøgs- og toiletfaciliteter, affaldshåndtering og andet. Det vil være op til kommunalbestyrelserne at udpege de relevante lokationer, som skal resultere i opkrævning af et forud fastsat miljø- og vedligeholdelsesgebyr.

Det er dermed Naalakkersuisuts vurdering, at den kommende lovændring vil imødekomme ønsket om at gavne landets økonomi.

I forhold til den del af forslaget, der omhandler registrering af krydstogtpassagerer, er Naalakkersuisut usikker på, hvad havnemyndighederne skal bruge oplysningerne til. Men Naalakkersuisut vil overveje forslaget, og vil i givet fald indarbejde det i en revision af lovgivningen om havne eller administrationen af samme.

Jeg skal til sidst på Naalakkersuisuts vegne indstille det fremsatte ændringsforslag til vedtagelse.