



Inatsisartut  
Vedrørende UPA 2015 74/75/76

## **Procesnotat vedrørende FM 2015 74/75/76 om ikraftsættelse af lov om sikkerhed til søs, dele af lodsloven og lov om dykkerarbejde og dykkermateriel m.v.**

23-01-2015  
Sags nr. 2015-110465  
Dok. nr. 1284128

Postboks 909  
Tlf: 34 50 00  
3900 Nuuk  
Email: ISAN@nanoq.gl  
www.nanoq.gl

Notatet beskriver høringsprocessen om Forslag til lov om søloven og forskellige andre love, de kongelige anordninger samt de konkrete bekendtgørelser.

Ikraftsættelse af de lovændringer, der beskrives i Forslag til lov om ændring af søloven og forskellige andre love medfører ikke i sig selv skærper i sejladsikkerhedsreglerne i arktiske farvande. Men der skal som opfølgning på lovændringer udstedes bekendtgørelser, hvori der fastsættes konkrete skærper.

### **December 2012: Forslag til lov om ændring af søloven og forskellige andre love sendes i høring hos Nautisk Udvalg<sup>1</sup>.**

I december 2012 fremsendte Søfartsstyrelsen udkastet til Forslag til lov om ændring af søloven og forskellige andre love. Det fremsendte var et udkast til en rammelov, der skulle fremsættes for Folketinget. Rammeloven ændrede en række bestemmelser om sikkerhed til søs og gav fastsatte Erhvervs- og vækstministeren hjemmel til at indføre bekendtgørelser med skærpede krav til sejladsikkerheden i arktiske farvande. Det er denne rammelov, der gennem de kongelige anordninger, kan sættes i kraft for Grønland med de ændringer, som grønlandske forhold tilsiger.

Lovforslaget var fra december til januar i høring hos Nautisk Udvalg. Dele af udvalget var skepsis overfor planerne om at fastsætte skærpede sejladsikkerhedsmæssige krav i arktiske farvande. Kritikken gik blandt andet på, at lodserier skulle være hjemmehørende i et EU-/EØS-land. Søfartsstyrelsen har dog efterfølgende meddelt, at lodsningerne ikke er forbeholdt statsvirksomheden DanPilot, men vil kunne udføres af andre lodserier, herunder eventuelle grønlandske.

De skærpede sejladsikkerhedsmæssige krav kommer i første omgang til at gælde for passagerskibe med over 250 passagerer. I den forbindelse påpeger Visit Greenland, at kravene kan have konsekvenser for krydstogterhvervet i form af øgede omkostninger for erhvervet og som følge der af faldende tilgang af krydstogtskibe. Det er dog endnu for tidligt at fastslå, hvorvidt de skærpede krav fører til et fald i krydstogtturismen.

### **Januar – juli 2013: Procesplan indgås, seminar om lodsordningen og Søfartsstyrelsen mødes med Nautisk Udvalg**

Da Forslag til lov om ændring af søloven og forskellige andre love var omfattende, meddelte mange af interessenterne, at det var svært at overskue konsekvenserne af det fremsendte materiale. Som resultat heraf rettede Grønlands Selvstyre henvendelse til Søfartsstyrelsen med henblik på at skabe større gennemskuelse, hvad angik indholdet af den fremsendte lovgivning og inddragelse af grønlandske interesser. Udmøntningen heraf blev en plan for inddragelsen af Grønlands Selvstyre og interessenterne på søfartsområdet. Desuden deltog repræsentanter fra Grønlands Selvstyre i et seminar med relevante myndigheder og andre interessenter, hvor formålet var at diskutere indholdet af lodsordningen, herunder uddannelseskrav til lodser. Endelig fremlagde Søfartsstyrelsen skitserne til de konkrete bekendtgørelser ved et møde i Nuuk primo juni.

### **3. juli 2013: Kongelige anordninger sendes i høring hos Nautisk Udvalg, Departementet for Finanser samt Departementet for Erhverv, Råstoffer og Arbejdsmarked (ISIIN)**

Da indholdet af de kongelige anordninger svarer til det lovudkast, der blev sendt i høring i december 2012 og januar 2013, er der ikke blevet fremsendt yderligere kommentarer.

ISIIN oplyser, at ISIIN har sendt arbejdsudkast til bekendtgørelser, som skal udarbejdes med hjemmel i anordningerne, i høring blandt olieselskaber med rettigheder til at efterforske ved Grønland. ISIIN påpeger, at hvis eventuelle høringssvar fra olieselskaberne indeholder væsentlige kritiske bemærkninger, bør Naalakkersuisut have mulighed for at tage stilling til, om der skal stilles et ændringsforslag ved 1. behandling. Dog skal der i den forbindelse gøres opmærksom på, at de skærpede sikkerhedskrav i første omgang er rettet alene mod skibe med over 250 passagerer. Det anbefales derfor i stedet, at såfremt olieselskaberne har relevante kritiske bemærkninger tages disse op overfor Søfartsstyrelsen ved udarbejdelsen af bekendtgørelserne.

### **5. juli 2013: Arbejdsudkast til bekendtgørelser fremsendes til interessenterne på søfartsområdet**

Her har disse mulighed for at komme med ændringsforslag til indholdet i de konkrete bekendtgørelser, så det sikres, at bekendtgørelser tilpasses grønlandske forhold. Hvis Inatsisartut vælger at sætte anordninger i kraft, kan bekendtgørelserne træde i kraft i 2015. I forbindelse i kraftsættelsen vil der blive taget stilling til, om der for visse af tiltagene er behov for en indkøringsperiode, så erhvervene kan tilpasse sig de nye krav.

---

<sup>i</sup> Nautisk Udvalg Nautisk Udvalg består af grønlandske interessenter på søfartsområdet, og har medlemmer fra Arktisk Kommando, Royal Greenland, Politiet i Grønland, Kystradiotjenesten, KNAPK, Arctic Umiaq Line, Grønlands Arbejdsgiverforening, SIK, Royal Arctic Line, Greenland Maritime Solutions, Martek, Arctic Boat Charter, Orbicon, Sirius Greenland Aps, Visit Greenland, Afdelingen for Teknik og Landsplanlægning (Grønlands Selvstyre), Afdelingen for Erhverv (Grønlands Selvstyre)

---

Fiskerilicenskontrollen, Departementet for Boliger, Natur og Miljø (Grønlands Selvstyre),  
Havnesektionen, (Grønlands Selvstyre), Godthåb Bådeforening.