



10. marts 2015

FM 2015/016
26. marts 2014
Kalistat Lund

Forslag til forespørgselsdebat om hvordan de mange forfaldne veje i byer og bygder kan forbedres.

(Medlem af Inatsisartut Anders Olsen, Siumut)

Det er korrekt som forslagsstilleren, medlem af Inatsisartut Anders Olsen siger, nemlig at det set i lyset af den dårlige forfatning, som vore veje her i landet befinder sig i lader mere og mere til, at de ansvarlige herfor har vanskeligt ved at finde en løsning på det.

Det at vi i dag fra Inatsisartut's talerstol drøfter det i forslaget fremlagte emne er naturligvis ikke helt korrekt - uanset om drøftelsen kommer fra de egentligt ansvarlige eller forslaget har udgangspunkt i et ønske fra den side. Jeg håber ikke at de folkevalgte i kommunalbestyrelserne føler sig løbet over ende, eller at de vil føle at vi fratager dem deres kompetence.

Jeg er ikke et øjeblik i tvivl om, at de fire kommuner her i landet alle sidder med deres planlægning med henblik på udbedring af deres vejnet. Jeg tvivler heller ikke på, at sådanne planer medfører store udgifter og at kommunerne med hensyn til deres økonomi må skele til en prioritering af deres opgaver. Afhængig af den enkelte kommunes fremgangsmåde må man beslutte om man vil anvende de nødvendige økonomiske midler til udbedring af vejene. Disse mine bemærkninger er nok baseret på formodninger, men én ting ved jeg - kommunerne har det ikke let med deres økonomiske formåen.

Vi vil gerne benytte denne lejlighed til at opfordre til, at Anlægsudvalget påtager sig opgaven med at drøfte spørgsmålet videre og at udvalget gennem en venlig henvendelse og kontakt til de ansvarlige kommuner kan tage en fælles drøftelse af orienterende art og dermed kunne nå frem til løsninger, som kan bane vejen - så at sige - for at løse de i forslaget opridsede problemer.

Dersom Anlægsudvalget ønsker at påtage sig opgaven kan udvalget samtidig overveje hvorledes situationen er for betalingen fra dem der anvender vejnettet, og hvor stor en andel heraf der tilgår kommunerne i forbindelse med kommunernes ansvar for vedligeholdelse af vejene. Vi er klar over, at man inden for fordelingen af de kommunale tilskud ikke længere øremærker midlerne til bestemte formål. Imidlertid er vi af den

opfattelse, at vi altid åbent skal kunne drøfte og evaluere vore opgaver, hvorfor dette må være en mulighed.

Afslutningsvis en tak til Anders Olsen for forslaget. Vi er parate til et samarbejde i det rette forum.