

BETÆNKNING**Afgivet af Anlægsudvalget****vedrørende**

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at pålægge Naalakkersuisut, at udarbejde og omdele en redegørelse af fordelene og ulemperne ved etablering og byggeri af en international frihavn i Grønland. Dette med henblik på at opnå størst mulig gavn af øget trafik i nordvestpassagen på længere sigt. Redegørelsen skal færdiggøres til EM 2021.

FremSAT af Atassut Inatsisartutgruppe

Afgivet til forslagets 2. behandling

Udvalget har under behandlingen senest bestået af:

Medlem af Inatsisartut Justus Hansen, Demokraatit, formand

Medlem af Inatsisartut Aqqaluaq B. Egede, Inuit Ataatigiit, næstformand

Medlem af Inatsisartut Erik Jensen, Siumut

Medlem af Inatsisartut Nikkulaat Jeremiassen, Siumut

Medlem af Inatsisartut Pele Broberg, Partii Naleraq

Udvalget har efter 1. behandlingen 21. oktober 2020 under EM2020 gennemgået forslaget.

1. Forslagets indhold og formål

Forslagsstiller ønsker at pålægge Naalakkersuisut at udarbejde en redegørelse, der senest til EM2021 skal undersøge fordele og ulemper ved etablering af en international frihavn i Grønland.

2. Førstebehandling af forslaget i Inatsisartut

Siumut, Inuit Ataatigiit, Partii Naleraq og Atassut støttede forslaget, dog blev der udtrykt en vis bekymring for, hvad øget skibstrafik vil betyde for natur og miljø. Demokraatit og Nunatta Qitornai indstillede forslaget til forkastelse, da det ikke fandtes relevant på nuværende tidspunkt at anvende midler på en sådan redegørelse.

3. Udvalgets behandling af forslaget

Udvalget noterer sig, at Naalakkersuisut ikke mener, at der med de nuværende handelsmønstre er et reelt behov for at oprette en frihavn, ligesom Naalakkersuisut anfører, at det er tvivlsomt om virksomhederne kan opnå væsentlige fordele ved en frihavn. Naalakkersuisut oplister

endvidere en række negative forhold, som ifølge Naalakkersuisut taler imod at etablere en frihavn. Naalakkersuisut mener på den baggrund, at iværksættelse af overvejelser bør udskydes, indtil der måtte vise sig et mere konkret behov.

Modsat er det udvalgets opfattelse, at en frihavn måske ville kunne give lokale importører mulighed for at lagerføre afgiftspålagte varer, såsom biler, sukkerholdige varer, kød og lign, på et nærlager i Grønland fremfor at afvente transport fra Danmark. Ligeledes er det tænkeligt, at krydstogtskibe i et vist omfang vil benytte muligheden for at proviantere afgiftsfrie varer.

Udvalget er opmærksom på, at der er en række forhold som er uafklarede, vil etablering af en frihavn kræve, at der fysisk skal etableres et nyt havneanlæg, eller vil eksisterende anlæg kunne anvendes med etablering af afspærringer? Hvordan vil en frihavn belaste toldmyndighederne? Udvalget bemærker, at forslagsstillers hensigt netop er at få afdækket og kvalificeret, sådanne problemstillinger såvel som eventuelle positive potentialer, der kan være forbundet med etablering af en frihavn.

Udvalget har forståelse for, at Naalakkersuisut i den nuværende økonomiske situation må prioritere, hvilke initiativer der igangsættes. Naalakkersuisut anfører, at såfremt forslaget vedtages, vil en realisering indgå ved revision af de af Naalakkersuisutområdet for Boliger og Infrastruktur allerede igangsatte sektorplaner for havneområdet.

Det er udvalgets vurdering, at den foreslåede redegørelse bør tage udgangspunkt i de havne, som allerede er etableret i Grønland. Vi skal som land også være på forkant med klimaforandringerne og de muligheder, som disse kan have for landet, hvorfor disse forhold også bør inddrages i redegørelsen. Derudover er det udvalgets forståelse, at der allerede er lavet forarbejde som kan inddrages i redegørelsen, herunder hvordan toldfunktionerne vil fungere i frihandelszoner.

Udvalget ønsker på denne baggrund at fremsætte følgende ændringsforslag:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om at pålægge Naalakkersuisut at udarbejde og omdele en redegørelse, der undersøger mulighederne for udnyttelse af eksisterende havneanlæg som frihandelszoner. Redegørelsen skal omdeles til Inatsisartut til EM2021.

4. Forslagets økonomiske konsekvenser

Forslagsstiller har anslået, at den ønskede redegørelse vil kunne gennemføres for, hvad der svarer til 1 AC årsværk. Såfremt Naalakkersuisut integrerer arbejdet i det løbende arbejde med sektorplaner for havne, er det fortsat udvalgets forventning, at det vil kunne løftes inden for den anførte ramme.

5. Udvalgets indstillinger

- Et enigt udvalg fremsætter ændringsforslag:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om at pålægge Naalakkersuisut at udarbejde og omdele en redegørelse, der undersøger mulighederne for udnyttelse af eksisterende havneanlæg som frihandelszoner. Redegørelsen skal omdeles til Inatsisartut til EM2021.

Med disse bemærkninger, og med den i betænkningen anførte forståelse, skal udvalget overgive forslaget til 2. behandling.



Justus Hansen
Formand



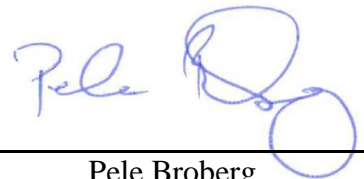
Pva. Aqqaluaq B. Egede
Næstformand



Erik Jensen



Pva. Nikkulaat Jeremiassen



Pele Broberg