



12. august 2011

EM 2011/96

Hermed fremsættes følgende beslutningsforslag i henhold til § 33 i Forretningsordenen for Inatsisartut:

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges at optage forhandlinger med rigsmyndighederne inden efterårssamlingen 2012 om en ændring af færdselsloven for Grønland § 18 vedrørende ret til at føre snescooter, således at personer fra de fylder 16 år kan køre snescooter. Førere af snescootere skal, hvor færdselsloven gælder, enten, med et tilfredsstillende resultat, have erhvervet et bevis for, at have modtaget undervisning i færdselsreglerne (snescooterbevis) eller være i besiddelse af et (gyldigt) kørekort.**

(Medlem af Inatsisartut Knud Kristiansen og Siverth K. Heilmann, Atassut)

### **Begrundelse:**

Snescootere er et udbredt transportmiddel, og maskinerne har ofte mange hestekræfter, og kan derfor køre med høj fart. Maskinerne bruges hovedsageligt uden for færdselslovens område, og der foregår færdslen på de vilkår. Men når snescooterne bliver anvendt, hvor færdselsloven gælder, mener Atassut, at det vil være fornuftigt, hvis førerne af snescooterne er bevidste om hvilke færdselsregler, der er gældende. Dette krav til førere af snescootere forventer Atassut, vil medføre færre trafikuheld med snescootere.

Vi mener som udgangspunkt, at man kan udarbejde regler, der stiller krav om, at førerne af snescootere hvor færdselsloven gælder, har et kørekort til bil. Vi ønsker ligeledes, at der indføres et bevis til personer fra 16 år, med hvilket de kan opnå rettighed til at føre snescooter, hvor færdselsloven gælder. Det erhvervede bevis skal være en garanti for at personen med et tilfredsstillende resultat har modtaget undervisning i færdselsreglerne.

Vi forestiller os at undervisningen i færdselsreglerne skal ske i aftenskole- eller køreskoleregi, hvor beviset kan opnås mod betaling. Vi nævner alene dette til overvejelse for Naalakkersuisut, som eksempler på, hvordan borgere kan modtage undervisning i færdselsreglerne.

### **Hvad er de økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige?**

Inatsisartuts beslutning vil medføre økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige. Der vil være økonomiske konsekvenser for det offentlige ved at skulle tilbyde undervisning i færdselsreglerne i aftenskoleregi.

### **Hvad er de økonomiske og administrative konsekvenser for det private erhvervsliv?**

Der forventes ikke umiddelbart konsekvenser for det private erhvervsliv.

### **Hvad er de økonomiske og administrative konsekvenser for den enkelte borger?**

Der vil for alle borgere, der vil køre snescooter være den administrative konsekvens, at de skal besidde og medbringe et kørekort eller et bevis på at de med et tilfredsstillende resultat har modtaget undervisning i færdselsloven. Ligesom der vil være en økonomiske konsekvens for dem, der skal erhverve sig beviset.