

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at udarbejde en handlingsplan forinden EM2022, for ombygning af kajanlæg for både og skibe, i både byer og bygder i forbindelse med lavvande og højvande, samt for at sikre dem mod risikoen for oversvømmelse.

(Medlem af Inatsisartut Siverth K. Heilmann, Atassut)

Svarnotat

(Naalakkersuisoq for Boliger, Infrastruktur, Råstoffer, Justitsområdet og Ligestilling)

1. behandling

Jeg skal på vegne af Naalakkersuisut takke medlemmet af Inatsisartut for beslutningsforslaget.

Indledningsvist vil jeg nævne, at Naalakkersuisut forvalter de grønlandske havne i henhold til den tidligere godkendte ”Sektorplan for havne 2017 – 2027”. Vores havneanlæg danner udgangspunkt for mange vigtige samfundsaktiviteter. Det drejer sig blandt andet om håndtering af gods, betjening af fiskerierhvervet og passagerbefordring.

Havnene reoveres og moderniseres i henhold til et vedligeholdelseshjul. Landet er inddelt i fem zoner; en zone registreres det ene år, og vedligeholdes og moderniseres det efterfølgende år, samtidig med at den næste zone registreres. En zone vil således blive registreret, vedligeholdt og moderniseret hvert femte år. Registreringen omfatter også afklaring om der kan konstateres problemer ved de enkelte anlæg med tilsanding eller eventuel oversvømmelse. Registrering sker derfor løbende, men vedligeholdet er ikke tilstrækkeligt.

Naalakkersuisut er derfor enige i, at det er vigtigt med fokus på området.

Der afsættes årligt 25,2 mio. kr. til reinvestering i havne og kajanlæg. Ud over reovering og modernisering dækker denne konto også driftsomkostninger til optagning og søsætning af pontonbroer, samt udbedringer af pludseligt opståede og kritiske skader på havneanlæg.

Hvert år prioriteres opgaverne. Blandt andet tages der højde for om anlæggene er sikkerhedsmæssigt forsvarlige til anvendelse. Ved prioriteringen bliver der lagt vægt på om anlæggene tager højde for vind, vejr og vand.

Der er for nyligt blevet omdelt en rapport om vedligeholdelsesefterslæb på havne til Inatsisartut. Den giver en god oversigt over status. Mange af forslagsstillers overvejelser vil kunne indarbejdes i en kommende rapport om efterslæbet. Derfor vil jeg gerne komme med et ændringsforslag:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut i forbindelse med opdatering af rapport om vedligeholdelseefterslæb på kajanlæg giver spørgsmål om ombygning af kajanlæg i forbindelse med høj- og lavvande samt sikring mod oversvømmelse særlig opmærksomhed.

Jeg overlader hermed beslutningsforlaget til Inatsisartuts velvillige behandling.