

RETTELSESBLAD

Denne version erstatter beslutningsforslag dateret 1. juli 2013.

Beslutningsforslaget er affattet på ny. Således er afstemningsteamet præciseret og begrundelsen er tilsvarende præciseret. Der er alene tale om en sproglig præcisering.

Hermed fremsættes følgende beslutningsforslag i henhold til § 33, stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut:

Forslag til Inatsisartutbeslutning: om at Naalakkersuisut pålægges i 2013 at stifte et aktieselskab som har til formål at anlægge og drive en ny havn i Nuuk og senest på FM 2014 at fremsætte forslag til Inatsisartutlov om regulering af selskabets, og havnens, forhold.

(Formand for Naalakkersuisut, Aleqa Hammond, Siumut)

Begrundelse:

Der har i foråret 2013 været gennemført detaljerede samfundsøkonomiske konsekvensvurderinger af udvidelsen af Nuuk Havn, som underbygger Transportkommissionens anbefalinger. På baggrund af konsekvensvurderingen foreslår Naalakkersuisut, at der anlægges en ny havn i Nuuk, som omfatter anlæg med en vestvendt kaj og et befæstet havneareal mellem øerne Qeqertat og Fyrø med mulighed for udvidelse.

Med henblik på en hensigtsmæssig tilrettelæggelse af anlæggelsesfasen, og finansieringen, foreslås det at Naalakkersuisut i 2013 stifter et aktieselskab, som har til formål at anlægge og drive en ny havn i Nuuk. Samtidig foreslås det at den nuværende havn i Nuuk indskydes i aktieselskabet samt, at selskabet bevilges et lån på kr. 40 mio. som ansvarlig lånekapital for at styrke selskabets kapitalgrundlag. Udlånet til havneselskabet sker ved at reducere udlånet til Nukissiorfiit med 40 mio. kr. hvilket fremgår af FL 2013 hovedkonto 10.13.11.

Havnen i Nuuk får kapacitet til at modtage større skibe, og skal fungere som hovedhavn for hele landet. Dette giver mulighed for en mere effektiv betjening af hele landet, idet gods til Grønland vil kunne fragtes på større og mere almindelige og miljørigtige skibe. Godset vil herefter kunne blive omlastet i Nuuk til skibe, som er specielt konstruerede til at anløbe mindre havne.

Naalakkersuisut vil på FM 2014 fremlægge en oprettelses- og anlæggelseslov som fastlægger at selskabets formål er, på forretningsmæssigt grundlag, at anlægge, eje og drive havneområder med tilhørende faciliteter i Nuuk og dermed beslægtet virksomhed, i det omfang det fremgår af selskabets vedtægter. Samt at Selskabets formål er, at sikre

omkostningseffektiv havnedrift og dermed medvirke til effektiv søtransport til, fra og internt i Grønland.

Med disse ord, overlades beslutningsforslaget til Inatsisartuts velvillige behandling.

Høring

Der henvises til vedlagte høringsnotat.

Økonomiske konsekvenser

Der henvises til tekstanmærkningen til FL2013 hovedkonto 10.13.11 samt bemærkningerne til tekstanmærkning til hovedkonto 87.73.10.