

Forslag til forespørgselsdebat om hvilke bosteder har gunstige forhold til etablering af en vejforbindelse.

(Medlem af Inatsisartut Aqqa Samuelson, Inuit Ataqatigiit)

Svarnotat

(Medlem af Naalakkersuisut for Boliger og Infrastruktur)

1. behandling

Naalakkersuisut takker for forslaget til forespørgselsdebat fra medlem af Inatsisartut Aqqa Samuelson, Inuit Ataqatigiit.

Naalakkersuisut er glad for at høre, at der er stor interesse for anlæggelse af veje. Vi har behov for en trafikinfrastruktur, som kan dække samfundets behov bedst og billigst muligt. Veje kan være en måde at dække dette transportbehov.

Anlæg af veje blev diskuteret i Inatsisartut på forårssamlingen under punkt 32, Forslag til inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at oprette koordination og vidensopsamling af infrastruktur i forhold til vejprojekter, samt at støtte op om kommunernes initiativer på området, fremsat af Hermann Berthelsen. Inatsisartut besluttede at pålægge Naalakkersuisut ”at tilsikre at der med henblik på at fremme anlæg af veje sker en samlet og struktureret vidensopsamling i regi af Grønlands Selvstyre i dialog med kommunerne; således, at landets samlede infrastruktur koordineres og samordnes bedst muligt i overensstemmelse med de gældende og fremtidige sektorplaner.”

Naalakkersuisut har derfor påbegyndt arbejdet med en sektorplan for transport som også skal omfatte veje. Naalakkersuisut arbejder på at oprette en vejenhed under forudsætning af, at der bliver afsat midler til det i finanslov 2020.

Anlæg af veje kan ikke ses isoleret. Formålet med veje er foruden transport af passagerer og fragt også rekreativt og giver samtidig mulighed for at lukke baglandet op og udvikle byer og bosteder.

Vi skal anlægge veje, når det samlet set giver en større værdi for samfundet end alternativet. Derfor skal anlæg af veje ses i sammenhæng med arbejdet med havne, lufthavne, heliporte og servicekontrakter foruden by- og turismeudvikling.

Samfundet har begrænsede midler. Anlæg af en vej mellem to bosteder kan derfor betyde at bostedet ikke længere har behov for samme betjening med helikopter eller båd, men muligvis med lastbiler og busdrift. Omkostningerne til drift og vedligehold af vejene skal også

overvejes. Veje og busser er normalt kommunernes ansvar. I denne forbindelse vil det derfor også være relevant at se på ansvarsfordelingen for passagerbefordringen på veje mellem bosteder.

Forslagsstilleren ser veje som en måde at vise turister naturen på. Forslagsstilleren nævner som eksempel” en vej, hvor turisterne selv utvetydigt kan se, hvilken retning de skal gå for at nå deres destination mellem bostederne”. Det er beskrivelsen af en godt markeret sti. Naalakkersuisut er enig i, at flere godt markerede stier også vil kunne hjælpe turisterne og godt kan være forløbere for at etablere veje. Det vil være en helt naturlig udvikling.

Med disse ord ønskes Inatsisartut en god debat.