



Aqqalu C. Jerimiassen

EM 2022/56

Atassut

20. oktober 2022

Forslag til Inatsisartutbeslutning om at pålægge Naalakkersuisut at udarbejde en plan for anskaffelse af et nyt kystpassagerskib til året 2025, således at planen fremlægges senest til UKA2023.

(Medlem af Inatsisartut Anders Olsen, Siumut)

Overskriften af forslaget fra Atassut FM2019 pkt. 134 er ”_Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at arbejde for, at der bliver indsat et ekstra kystpassageskibe fra 2020 således, at det bliver muligt at sejle fra Nanortalik til Upernavik med kystpassageskib.

(Medlem af Inatsisartut Aqqalu C. Jerimiassen, Atassut)

Desværre er forslaget indstillet til forkastning fra enstemmigt udvalg, før anden behandling.

Er det mon først nu man er blevet klogere? Dette spørgsmål er det første man får lyst til at stille.

Desværre fremkom udvalget på det tidspunkt ikke engang med et eller andet form for ændringsforslag.

Fremlagte forslag er ellers støtteværdigt, men det der er svært at forstå er, hvorfor forslaget først skulle udskydes i 3 år. Måske mere for at et anden parti skal have æren for det?

Vi må bare håbe på, at vi alle skal finde muligheder for at samarbejde om denne fremlagte forslag.

Med hensyn til erhvervsområdet, kan man jo ikke komme uden om smidigere sejlads i forhold til formålet med udvikling af turistområdet i større omfang, ikke mindst i Discobugten, og nu hvor nye atlandslufthavne er under igangværende udførelse.

Og ikke mindst ud fra efterspørgsel fra bosteder i Sydgrønland samt Nordgrønland, hvor det tidligere har været muligt at anløbe.

I turistsæsonen i Ilulissat er bostederne nordpå i forvejen ramt af pladsmangel med fly. Med hensyn at vi igen har et kystpassagerskib der kan opleves som et større fællesskab, er det gode muligheder for sejlads til Upernavik om sommeren. Vi, der nu er op mod 40´ne har jo oplevet sejlads i hele Grønland. I dag har ikke ladt vores børn oplevet disse forhold, idet vii dag har sat lid til luftfart, som vi naturligvis ikke vil modarbejde, men som vi støtter mod videreudvikling.

Vi mener fra Atassut, at vi ikke at vi har noget at miste med hensyn til som samfund, hvis sejlads med kystpassagerskib, der ellers var ved at blive udryddet tilpasses.

At videreudvikling af søsejlads anses som noget naturligt, uanset om atlantlufthave er udfærdiget kan jo være et realitet.

Vores eneste kystpassagerskib Sarfaq Ittuk er jo ved at være forældet, hvor det kan være interessant at overveje undersøgelse om evt. to ekstra, der fast kan sejle i kysten.

Der kan eventuelt ligeledes overvejes, om Arctic Umiaq Line i virkeligheden behøver at være forvaltningsvirksomhed, eller, om det kan henhøre under Arctic Umiaq Line som et afdeling?

Hvis ikke, kan det ligeledes være interessant at undersøge, om fuld besejling med kystpassagerskibe kan overdrages som privatområde.

Med disse ord fra Atassut, henviser vi sagen til Udvalget for Anlæg