



Hermed fremsættes følgende beslutningsforslag i henhold til § 33 i Forretningsordenen for Inatsisartut:

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges at give de servicekontrakter for flytrafikken, som Selvstyret sender i udbud i 2012 for de eksisterende servicekontraktområder en løbetid på 10 år.**

(Medlem af Inatsisartut Knud Kristiansen og Siverth K. Heilmann, Atassut)

**Begrundelse:**

For Selvstyret vil det være en økonomisk besparelse at have længere løbetid på servicekontrakterne, idet Selvstyret derved ikke skal gennemføre dyre udbudsrunder i denne tiårige løbetid. De lange servicekontrakter vil også både for Selvstyret og de berørte borgere være med til at skabe sikkerhed omkring den fremtidige beflyvning af de berørte områder.

De eventuelle økonomiske omkostninger for Selvstyret ved de lange perioder med fastlagte servicekontrakter, vil kunne blive begrænset, hvis der kan indgås aftaler om fleksibilitet i servicekontrakterne.

For operatørerne vil den lange løbetid betyde at det er muligt for disse at investere i nyt udstyr og afskrive dette over en årrække. På den måde kan vi forvente, at operatørerne får mulighed for at tage nogle investeringsbeslutninger med et længere perspektiv. Hvilket vil komme alle brugerne til gode, ligesom det forbedrer operatørernes mulighed for, at imødekomme Selvstyrets fremtidige ønsker om nødvendigt materiel.

Derudover er det mere attraktivt for potentielle operatører at byde ind på en længere servicekontrakt, idet det er dyrt at udarbejde et udbudstilbud og klargøre varetagelse af udbudsopgaven. Hvis man forudsætter, at servicekontraktbetalingen pr. år er den samme hvert år, kan der være samme etableringsomkostninger for en 1-årig servicekontrakt som ved en flerårig servicekontrakt.

**Hvad er de økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige?**

Der kan som beskrevet i det ovenstående være økonomiske konsekvenser for det offentlige ved lange servicekontrakter, det Selvstyrets fleksibilitet omkring tilpasning af serviceniveauet og betaling vil være fastlagt. På den anden side er langsigtede servicekontrakter en økonomisk fordel, idet det er dyrt for Selvstyret at gennemføre udbudsrunder.

**Hvad er de økonomiske og administrative konsekvenser for det private erhvervsliv?**

De lange servicekontrakter vil være en økonomisk fordel for de private operatører, da det giver dem mulighed for at foretage langsigtede investeringer i nyt udstyr med en garanteret afskrivningsperiode. For operatørerne vil det ligeledes være en fordel at begrænse antallet af udbudsrunder, da det også for operatørerne er dyrt at udarbejde udbud.

**Hvad er de økonomiske og administrative konsekvenser for den enkelte borger?**

Der forventes ikke umiddelbart at være økonomiske og administrative konsekvenser for den enkelte borger som følge af Inatsisartuts beslutning.