



16. april 2019

FM 2019/134

Rettelsesblad

Erstatter forslag af pkt134. fra 17. januar 2019

(Der er foretaget en ændring i forslagsstillers navn)

I henhold til § 33 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende beslutningsforslag:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at arbejde for, at der bliver indsat et ekstra kystpassageskibe fra 2020 således, at det bliver muligt at sejle fra Nanortalik til Upernavik med kystpassageskib.

(Medlem af Inatsisartut Aqqalu C. Jerimiassen, Atassut)

Begrundelse:

På grund af at flybilletter er høje, så efterspørger borgerne større udbud af skibstrafik. Det er især i Nord- og Sydgrønland i sommerperioden at efterspørgslen er mere udtalt.

Det er ikke muligt at ændre på sejlplanen for Sarfaq Ittuk, da dens sejlplan er udformet, så kapaciteten udnyttes bedst muligt. Men der er stor efterspørgsel på at kunne sejle frem for at flyve, pga. af prisen for en flybillet, men også af turisterne, der ser sejlturen, som en mulighed for nyde vores natur, og måske se hvaler, samtidig med, at det er en billigere transportform end fly. I denne sag skal man nøje vurdere skibets størrelse – et ekstra kystpassageskib behøver ikke nødvendigvis, at have samme størrelse, som Sarfaq Ittuk, men skal bidrage til, at det bliver muligt, at sejle fra Nanortalik til Upernavik, og dermed tilpasses bedre til den efterspørgsel, der er på markedet.

Det med, at folk nu sejler med joller på grund af mangel på muligheder for at sejle med et kystpassageskib er ikke holdbar. Det er for usikkert, og derfor er, tiden kommet til, at vi fra politisk hold kommer med en løsning, der er billigere end flytrafikken.

Det er især i Sydgrønland, hvor meget af trafikken består af små både der sejler mellem byer og bygder. Og det samme i Diskobugten. Vi ved, at de nye lufthavnsplaner vil muliggøre en bedre trafikstruktur og forhåbentlig flere afgang. Men det løser ikke det grundlæggende problem - det er billigere at sejle, end at flyve. Og glem ikke, at det er de større byer, hvor der planlægges nye lufthavne

Stadigvæk vil disse flyrejser være for dyrt for rigtig mange i samfundet. Derfor efterspørger vi et ekstra kystpassagerskib i områder, hvor er størst behov. Det er også i Upernavik området og i de omkringliggende bygder. Det behøver nødvendigvis ikke være et skib på størrelse med Sarfaq Ittuk.

Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige:



Naalakkersuisut har i deres svar på mit¹ § 37 spørgsmål oplyst, at det ikke er muligt at oplyse en pris for kystpassageskibe, da det afhænger af, hvilke krav, der vil blive stillet til et nyt skib. I redegørelsen fra Transportkommissionen ”Den kystlange passagerbesejling fra Qaqortoq til Ilulissat” fra 2010 antages det, at et nyt kystpassageskib vil koste 250 millioner kroner. Og de årlige driftsomkostninger, inkl. personaleomkostninger og skibets restværdi vil være 57,7 millioner kroner².

Økonomiske og administrative konsekvenser for det private.

Ingen.

Økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne:

Ingen.

¹ § 37, spørgsmål 2019/34

² Transportkommissionen ”Den kystlange passagerbesejling fra Qaqortoq til Ilulissat” side 12.