

Rettelsesblad

Erstatter forelæggelsesnotat af 16. august 2023

(Rettelsesbladet uddyber, at de foretagne provenuvurderinger bygger på et konservativt skøn)

Forslag til Inatsisartutlov om ændring af landstingslov om havneafgift (Genindførelse af en krydstogtpassagerafgift)

(Naalakkersuisoq for Finanser, Ligestilling, Råstoffer og Justitsområdet)

Forelæggelsesnotat

1. behandling

I finanslovsaftalen for 2023 blev det aftalt mellem Inuit Ataqatigiit, Siumut, Naleraq, Demokraatit og Atassut, at der skal genindføres en krydstogtpassagerafgift. Det var en del af aftalen, at afgiftsprovenuet skal bidrage til finansieringen af renoveringen af havne. Det er på den baggrund, at jeg nu på vegne af Naalakkersuisut fremlægger forslag til genindførelse af en krydstogtpassagerafgift.

Det foreslås, at den genindførte krydstogtpassagerafgift fastsættes til 50 kr. pr. passager. Antallet af passagerer gøres op ved havneanløb. Det foreslås samtidig, at havneafgiften for store krydstogtskibe fordobles, mens havneafgiften for mindre krydstogtskibe bibeholdes på samme niveau som i dag. Særligt for Nuuk Havn foreslås det, at mindre krydstogtskibe helt undtages fra at skulle afregne havneafgift, mens afgiftssatsen for store krydstogtskibe nedsættes.

Det foreslås derudover, at kommunerne gives mulighed for at fastsætte et miljø- og vedligeholdelsesgebyr på op til 50 kr. pr. krydstogtpassager pr. ilandsættelse. Det vil være op til den enkelte kommune at udpege de relevante lokationer og gebyrstørrelsen. Kommunen skal senest den 1. oktober i det foregående år indmelde lokationerne og gebyrstørrelserne til Skattestyrelsen.

Gebyrindtægterne vil kommunerne kunne anvende til forebyggende foranstaltninger, vedligeholdelse eller forbedring af eksisterende faciliteter samt til opførelse af nye faciliteter, ikke blot på de udpegede lokationer, men også i områder, der indirekte påvirkes af den øgede turisme. De indtægter og udgifter, som kommunen oppebærer og afholder i henhold til denne lov, skal specificeres i de kommunale regnskaber.

Af administrative hensyn foreslås det, at afregning af krydstogtpassagerafgift, havneafgift og gebyr til kommunerne sker samtidigt til den lokale havnemyndighed og på den samme elektroniske blanket. Skatteforvaltningen afregner 1 gang årligt gebyrindtægterne til de enkelte kommuner.

En genindførelse af en krydstogtpassagerafgift skønnes med usikkerhed at medføre et merprovenu på i omegnen af 5 mio. kr. Fordoblingen af havneafgiften for store krydstogtskibe og undtagelsen for afregning af havneafgift for visse krydstogtskibe samt den nedsatte havneafgift for store krydstogtskibe i Sikuki Nuuk Harbour skønnes med usikkerhed at øge havneafgiftsindtægterne med 4-6 mio. kr. Et miljø- og vedligeholdelsesgebyr skønnes med betydelig usikkerhed at kunne indbringe kommunerne samlet set indtægter for i omegnen af 15 mio. kr.

Skønnene i forslaget er konservative. Den fremtidige udvikling i antal krydstogtpassagerer, antal anløb og antal ilandsættelser pr. krydstogt vil bl.a. være afhængig af kommunernes valg af gebyrstørrelser og lokationer.

I forbindelse med høringsprocessen har Naalakkersuisut modtaget en lang række relevante og konstruktive hørings svar. En del af de modtagne hørings svar har givet anledning til forbedringer af lovforslaget. Men der kom også gode forslag til tiltag, som dog ikke reguleres i en afgiftslov. Naalakkersuisut kvitterer dog for disse bidrag og vil medtænke dem i det kommende arbejde med turismestrategien og andre relevante tiltag og lovændringer.

Med disse bemærkninger overlader jeg forslaget til Inatsisartuts velvillige behandling.