

## **Forslag til Inatsisartutbeslutning om Grønlands Selvstyres tilslutning af Lov om beskyttelse af havmiljøet i den eksklusive økonomiske zone ved Grønland.**

(Medlem af Naalakkersuisut for Selvstændighed, Natur, Miljø og Landbrug)

### **Forelæggelsesnotat**

(Medlem af Naalakkersuisut for Selvstændighed, Natur, Miljø og Landbrug)

#### **1. behandling**

Det er med glæde, at jeg på vegne af Naalakkersuisut fremlægger dette beslutningsforslag. Forslaget omhandler Rigsmyndighedernes anmodning om, at Inatsisartut tilslutter sig forslag til lov om beskyttelse af havmiljøet i den eksklusive økonomiske zone ved Grønland.

Fiskeri og turisme er vigtige erhverv i vores land. Derfor er det særligt vigtigt, at vi værner om havmiljøet. Med dette lovforslag sker der et vigtigt løft af lovgivningen i den eksklusive økonomiske zone ved Grønland, som sikrer, at reglerne lever op til internationale aftaler og standarder. Lovforslaget stiller bl.a. krav om anvendelse af den mindst forurenende teknologi, hvilket svarer til princippet om at anvende den bedst tilgængelige teknologi. Princippet stammer fra international ret og medfører et højt beskyttelsesniveau.

I dag gælder den grønlandske havmiljølovgivning inden for 3-sømilgrænsen, mens det er en kongelig dansk anordning fra 2004, der regulerer havmiljøforhold uden for 3-sømilgrænsen. Den kongelige danske anordning bliver varetaget af både Miljøstyrelsen og Forsvarsministeriet i Danmark.

I de senere år har der været en øget og stadig stigende aktivitet i havområderne ved Grønland, og yderligere stigninger i skibstrafikken må forventes de kommende år. Derfor er der behov for, at lovgivningen sikrer, at beskyttelsen af havmiljøet modsvarer de stigende aktiviteter og den medfølgende risiko for forurening. Lovforslaget indeholder således regler, som sikrer, at myndighederne kan skride hurtigt ind ved forurening eller ved risiko for forurening. Ligesom lovforslaget stiller krav om, at ejeren af et skib eller fly, der har forurenet, skal betale udgifterne til bekæmpelse af forureningen. Der kan endvidere stilles krav om, at ejeren skal stille sikkerhed for disse udgifter.

Rigsmyndighederne har fundet det mest hensigtsmæssigt, at opdateringen af havmiljøreglerne for den eksklusive økonomiske zone gennemføres som en selvstændig lov. Herved skabes et klarere retsgrundlag, idet et lovforslag, i modsætningen til en opdateret anordning, indeholder lovbemærkninger, som kan bidrage til at tydeliggøre baggrunden for de enkelte bestemmelser.

Af rigsmyndighedernes lovforslag fremgår det yderligere, at det tilstræbes, at der ved lovforslagets ikrafttræden kan udstedes fem bekendtgørelser om hhv. udtømning af olie, udtømning af affald, indberetninger, håndtering af skibes ballastvand samt bekendtgørelse om flydende stoffer, der transporteres i bulk. Det danske Miljø- og Fødevarerministerie har oplyst, at bekendtgørelserne forventes at blive udarbejdet i overensstemmelse med international ret gældende for Grønland, og i tæt samarbejde med de relevante grønlandske myndigheder. Disse bekendtgørelser vil med andre ord bidrage til at sikre en høj miljøbeskyttelse bl.a. baseret på anvendelse af den bedst tilgængelige teknologi, som krævet i de internationale konventioner.

Lovforslaget fra Rigsmyndighederne skal ses i sammenhæng med Naalakkersuisuts Forslag om: Inatsisartutlov nr. xx af xx 2017 om beskyttelse af havmiljøet. Naalakkersuisuts lovforslag regulerer søterritoriet, mens det danske lovforslag regulerer den eksklusive økonomiske zone. I forbindelse med udarbejdelse af både Rigsmyndighedernes lovforslag og Naalakkersuisuts lovforslag, har der været en tæt dialog mellem de danske myndigheder og de grønlandske myndigheder. Dialogen har resulteret i, at der er mest mulig overensstemmelse imellem de to lovforslag.

Ved at godkende dette forslag sikres en gennemgribende opdatering af havmiljøreglerne i den grønlandske eksklusive økonomiske zone.

Med disse ord indstiller jeg forslaget til velvillig behandling i Inatsisartut.