



9. august 2013

EM 2013/67

Hermed fremsættes følgende beslutningsforslag i henhold til § 33 i Forretningsordenen for Inatsisartut:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges at påbegynde forundersøgelse og efterfølgende businesscase i overensstemmelse med gælds- og investeringsstrategien for en mulig anlæggelse af en lufthavn i Tasiilaq. Arbejdet skal være afsluttet så igangsætningen af projektering af lufthavnen kan ske i finansåret 2015.

(Medlem af Inatsisartut Andreas Uldum, Demokraterne)

Begrundelse

Det er et faktum, at hovedparten af de rejsende til Østgrønland har Tasiilaq som slutmål. Det var Transportkommissionens vurdering, at man ved at flytte lufthavnen fra Kulusuk til Tasiilaq vil kunne nedbringe antallet af flyvninger mellem de to destinationer med 1.640 om året. Transportkommissionen oplyste, at det svarer til 273 timers flyvning, men at tidsforbruget i helikopterdriften dog er det dobbelte, idet der medgår tid til klargøring og nedlukning. Det siger sig selv, at der er en stor økonomisk driftsbesparelse herved - Transportkommissionen har vurderet, at den årlige omkostningsreduktion vil være på 6,8 millioner kroner - men en ofte overset sidegevinst er den miljømæssige, da færre afgangene vil medføre mindre udledning af CO₂.

Man skal heller ikke se bort fra det faktum, at en direkte forbindelse til Tasiilaq helt klart vil være med til at booste turismen i Østgrønland. De private aktører og Destination Eastgreenland er klar til at gøre en stor indsats for at de samfundsmæssige gevinster vil gå hen og blive endnu større end beregningerne foretaget af Transportkommissionen.

Demokraterne har forståelse for, at ting skal undersøges ordentligt. Transportkommissionens beregninger af de direkte økonomiske effekter er udarbejdet med udgangspunkt i år 2015 som åbnings år. Det er baggrunden for, at vi i dette forslag nøjes med at pålægge Naalakkersuisut, at sætte gang i forundersøgelserne med øjeblikkelig virkning. Når forundersøgelserne er afsluttede vil det i sagens natur være relevant at sætte gang i selve anlægsarbejdet af en lufthavn i Tasiilaq, og dette arbejde bør der tages højde for i forbindelse med udformningen af Finanslovsforslaget for 2015.

Demokraterne mener også, at projektet skal kunne opfylde betingelserne i gælds- og investeringsstrategien, hvorfor businesscasen skal gennem strategiens investeringstragt.



I forhold til de samlede omkostninger til projekter på det trafikale område i hele Grønland, vil vi i forhold til de kommende finanslovsforhandlinger være nødsaget til at afsætte flere midler til forundersøgelser. Demokraterne vil stille sig positivt overfor dette.

De økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige.

Der vil være udgifter til selve forundersøgelserne. Pengene til disse undersøgelser skal findes inden for det nuværende budget i Departementet for Boliger, Infrastruktur og Trafik.

De økonomiske og administrative konsekvenser for det private erhvervsliv.

Der er ingen økonomiske og administrative konsekvenser for det private erhvervsliv.

De økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne.

Der er ingen økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne.