



FM2015/142
4. maj 2015
Naaja H. Nathanielsen

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Inatsisartut tilslutter sig Vestnordisk Råds rekommandation nr. 2/2014: Vestnordisk Råd opfordrer Færøernes Landsstyre, Naalakkersuisut i Grønland og Islands regering til at samarbejde omkring tiltag der skal reducere udledningen af svovlpartikler i skibstrafikken. Landene opfordres til at udvikle og implementere strategier for effektiv og miljøskånsom energiudnyttelse ved at stille krav om anvendelse af brændstoffer der forurener mindre, og at der anvendes udstyr der fjerner svovlpartikler i fartøjernes udstødning indenfor det havgående fiskeri og søtransporten
(Delegationsformand Lars Emil Johansen)

Inuit Ataqatigiit bakker helhjertet op om forslaget. Det er et emne vi i flere år har sat til debat på forskellige måder.

Svovlpartikler er ikke noget vi kan se og derfor ikke noget vi tænker ret meget over. Men svovlpartikler dræber. Det er vurderet at svovlpartikler fra skibstrafik alene årligt dræber 60.000 mennesker på verdensplan. Og det giver sig selv, at kystbyer med meget skibstrafik er mere udsatte.

Al skibstrafik forurener. Men forureningen fra skibe der benytter tung fuelolie er større. I 2014 fik Inuit Ataqatigiit oplyst fra Naalakkersuisut, at tung fuelolie udgør ca. en-tredjedel af det samlede brændstofforbrug. Naalakkersuisut oplyste, at det primært er krydstogtskibe og RAL der benytter tung fuelolie. Det er tankevækkende, da lige præcis RALs skibe og krydstogtskibe jævnligt lægger til rundt omkring i vores byer og bygder.

Vi kan ikke ignorere denne sundhedsfare i et land som vores, hvor havet er en meget stor del af vores infrastruktur og levegrundlag.

I 2012 fik Inuit Ataqatigiit opbakning fra Inatsisartut til, at der skulle udarbejdes en redegørelse om svovlindholdet i skibes udledning. Vi er glade for, at denne redegørelse nu snart omdeles til Inatsisartuts medlemmer. Men det er ikke kun skibstrafikken der er med til at forurene den luft vi indånder. I efteråret 2013 stillede Inuit Ataqatigiit forslag om, at råstofprojekter skal benytte særlige anlæg på deres dieseldrevne kraftværker, der reducerer udledningen af kvælstofoxider. Kvælstofoxider bidrager til syrerregn og til nedbrydning af ozonlaget. Store mængder kvælstofoxider kan derudover skade plantelivet og have en sundhedsskadelig effekt på blod, lever, lunger og milten.

Inuit Ataqatigiit kan på den baggrund kun opfordre til, at arbejdet fortsætter med at begrænse udledningen af de meget skadelige stoffer. Netop fordi stofferne er usynlige for os, kan det være svært at forstå hvor farlige de er. Vi kan ikke forvente at befolkningen er vidende om de forskellige sundhedsskader. Men vi der arbejder med området kender dem fra adskillige rapporter. Og vi har et ansvar for at tage den viden meget seriøst.

Vi takker Vestnordisk råd for at sætte fokus på dette vigtige emne.