



ATASSUT

EM 2015/18_167

Steen Lyngge

12. 11. 2015

EM 2015/18

Forslag til Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges at projektere og anlægge lufthavne som anført i afsnit 1, i henhold til tidsplan som anført i afsnit 2 og med en kombination af de finansieringsmodeller som anført i afsnit 3.

(Naalakkersuisoq for Bolig, Byggeri og Infrastruktur, Naalakkersuisoq for Finanser og Rå-stoffer, Naalakkersuisoq for Erhverv, Arbejdsmarked, Handel og Udenrigsanliggender)

EM2015/167

Forslag til Inatsisartut beslutning om, at Naalakkersuisut i indeværende valgperiode pålægges at fremlægge et forslag til Inatsisartutlov om anlæg af landingsbaner med henblik på at nedbringe vort lands samlede transportomkostninger, øge beflyvningsregulariteten og skabe mulighed for øget konkurrence. Dette skal ske ved nedskalering henholdsvis opgradering af eksisterende lufthavne og heliporte/helipads til pax-19 landingsbaner.

(Medlemmer af Inatsisartut: Anders Olsen, Siumut, Jens-Erik Kirkegaard, Siumut, Tillie Martinussen, Demokraterne, Ane Hansen, Inuit Ataqatigiit, Kalistat Lund, Inuit Ataqatigiit)

Et lands infrastruktur er det vigtigste grundlag for at borgerne kan bevæge fra et sted til et andet sted. Infrastrukturen sætterne også rammerne for landets erhvervsliv og det muligheder.

Et dårligt indrettet infrastruktur betyder det høje omkostninger for den enkelte borger og for samfundet som helhed. En dårligt indrettet infrastruktur hindrer samtidig erhvervsudviklingen i samfundet.

Grønlands økonomi er i disse udfordret. Omkostningerne til velfærdsydelser er stigende samtidig med, at en af vores vigtigste indtægter, bloktilskuddet udhules med ca. 50 millioner om året i disse år pga. inflation.

Vi ved alle, at infrastrukturen i dagens Grønland ikke er tidssvarende og omkostningseffektiv.

Infrastrukturen skaber ekstra omkostninger for enkelte borger og for samfundet. Ekstraomkostninger, som vi i dag kunne have brugt på velfærden, så som bedre daginstitutioner, bedre skoler eller på sundhedsområdet, bliver brugt til at dække ekstraomkostninger til den ikke tidssvarende infrastruktur.

Samtidig hindrer den dårligt indrettede infrastruktur udviklingen af erhvervslivet. Grønlands infrastruktur og dermed rejserne er for dyre for turister. Grønland har store turismepotentiale men bliver i dag valgt fra som rejsedestination, fordi det er for dyrt at rejse til og inden i landet.

Tiden er til at vi som politikere skal tage nogle vigtige beslutninger. Vi skal træffe beslutninger, der i den sidste ende skal resultere i besparelser og samtidig skabe erhvervsudvikling.



Atassut vil gerne sikre, at vort nuværende og fremtidige økonomiske rammer bliver brugt bedre og er med til at skabe bedre rammer for vore borgere landet. Vi skal ikke ved at fastholde ekstraomkostninger opretholde en ineffektiv infrastruktur, når vi kan gøre anderledes.

Atassut ønsker også at skabe flere arbejdspladser ved at ændre infrastrukturen, og det vil en beslutning om at skabe større og nye landingsbaner være med til at sætte rammerne for. Men det kræver, at vi tør at træffe disse beslutninger nu, og ikke venter.

Det er nu at vi som landspolitikere skal træffe beslutninger ud fra hvad der bedst for landet som helhed. Vi kan ikke som landspolitikere ikke tænke ud fra lokalområde interesser.

Atassut er enig i Naalakkersuisuts forslag om at at Naalakkersuisut pålægges at projektere og anlægge lufthavne som anført i afsnit 1, i henhold til tidsplan som anført i afsnit 2 og med en kombination af de finansieringsmodeller som anført i afsnit 3.

Atassut er også enig i Naalakkersuisuts ændringsforslag vedrørende punkt 167. Hvor Naalakkersuisut pålægges at at Naalakkersuisut i indeværende valgperiode pålægges at indarbejde en samlet regional luftfartsinfrastruktur i sektorplan for luftfart med henblik på at nedbringe vort lands samlede transportomkostninger og øge beflyvningsfrekvensen. I sektorplanen indarbejdes således en regionaliseret prioritering af nedgradering henholdsvis opgradering af eksisterende lufthavne og heliporte/helipads til regionale landingsbaner.

Atassut vil med disse ord sende forslaget til udvalgsbehandling inden 2. behandlingen.

Tak for ordet!