

24. oktober

**Forslag til forespørgselsdebat om hvilke erhvervsmuligheder der kan skabes, såfremt der anlægges en vej eller toglinje mellem Sisimiut og Kangerlussuaq.**

(Medlem af Inatsisartut Peter Olsen, Inuit Ataqatigiit)

Vi takker hermed medlem af Inatsisartut Peter Olsen IA for hans forslag til forespørgselsdebat.

Vi vil også gerne bemærke, at vi fra Siumut finder det ærgerligt, at vi ellers havde et lignende punkt oppe som forslag her til efterårsmødet, men som ikke er kommet med på dagsordenen. Derfor regner vi med til forårssamlingen, at kunne fremlægge et forslag i relation hertil.

Allerede i 1960'erne havde man visioner oppe om, at etablere vejforbindelse mellem Sisimiut og Kangerlussuaq. Allerede dengang vidste man og havde en vision om, at denne vejforbindelse ville kunne hjælpe udviklingen, ikke mindst havde man allerede dengang vort lands økonomiske situation i tankerne og kunne se, at et sådant projekt ville kunne være indbringende.

Desværre viser historien så også, at denne vision frem til i dag aldrig er blevet til noget. Beregninger viser, at vejforbindelsen vil komme til at koste mellem 200 – 450 mio kr., afhængig af hvilken belægning man vælger vejen skal have.

Man kan dog have lov at håbe, ikke mindst fordi emnet er på hvert eneste partis valgprogram til hvert valg, og ingen partier har endnu været uenige, fordi alle kan se nytteværdien af vejen og fordi et sådant projekt vil komme hele landet til gode.

Den tidligere Sisimiut Kommune som nu hedder Qeqqata Kommunia er meget engagerede i etableringen af vejen og udøver et stort arbejde og planlægning. Der er allerede fremlagt redegørelser, undersøgelser og videoer som er tilgængelige for alle. Vi regner endvidere fra Siumut helt sikkert med, at medlemmerne af Inatsisartut er interesserede i sagen og derfor kender til de allerede foretagne undersøgelser.

Nu hvor Naalakkersuisut og deres medarbejdere igen åbner sagen kan det kun give gode forhåbninger og vi vil derfor endnu engang italesætte fordelene ved etableringen af vejen. Men først vil vi lige lykønske Qeqqata Kommunia med, at UNESCO har optaget Aasivissuit – Nipisat på UNESCOs Verdensarvliste og dermed som værende en del af verdens kulturelle arv.

Dermed er vort lands turistmekka nr 2 Kangerlussuaq, blot endnu mere attraktiv i turistmæssig henseende og vil derfor kunne udvikles derfra. Endelig kan turismeudviklerne så samtidig have syn for sagen, da man arbejder for at Kangerlussuaq kan fortsatte som lufthavn ved samarbejde med kommunen.

Ved at etablere en sådan vej vil der samtidig komme en vej der går fra indlandsisen til kysten og, som derfor vil kunne afstedkomme erhvervsområder, som vi ikke har i dag, men som vil opstå sammen med anlæg af vejen.

Lad os forestille os etableringen af moskusfarme og rensdyrfarme. Dermed vil vi kunne eksportere kød til høje priser i store mængder og man vil kunne benytte sig af såvel fly- som skibstransport.

Vi er fra Siumut ikke i tvivl om, at man med etableringen af vejforbindelsen vil se en masse mindre virksomheder etablere sig.

Samtidig vil vi sige, at vi fra Siumut ikke er enige i en togforbindelse. Vi er bange for, at der skabes monopol på trafikken med etableringen af en togforbindelse.

Men når først vejforbindelsen er oprettet vil alle i største frihed kunne deltage i transporten.

Med åbningen af Nord Vest Passagen vil der sikkert blive flere rejsende og hvis vi planlægger det grundigt så vil man ved, at etablere et Cargo Center i Kangerlussuaq komme tættere på Østen, og samtidig vil kysten ved en etablering af vejen til Sisimiut kunne udbygge havnen i Sisimiut, der er den nordligste havn i verden der er isfri hele året rundt.

Vejen vil afstedkomme, at råstof- og mineindustriens muligheder forøges.

Nogle af de nye virksomheder der vil komme er Igdlo Mountain Aqutikitsoq, som sommeren igennem skal være turistoperatør til indlandsisen. Flere medlemmer af Naalakkersuisut har allerede været på studierejse dertil.

Forsyningen til Kangerlussuaq og Sarfannguit vil i det daglige blive forøget. Ekspertes indenfor fiskeriet ved, at der i nærhed af Sarfannguit og i den nærliggende fjord Ikertooq er et omfattende fiskeri og, at elvene i området allerede er ørredelve, som vil være en gevinst i erhvervsmæssigt henseende.

Vi glæder os til at få drøftet overskriften

Henrik Fleischer, Siumut.