



24. august 2018

EM 2018/99

Jeg fremsætter hermed følgende forslag til forespørgselsdebat i henhold til § 36 i forretningsordenen for Inatsisartut:

Forslag til forespørgselsdebat om, hvordan vi via servicekontrakter kan sikre billigere flybilletter for borgere uden for de store byer.

(Medlem af Inatsisartut Justus Hansen, Demokratesne)

Selvom intet er helt sikkert endnu, så tyder alt på, at vi i vort land er på vej mod en ny trafikstruktur med atlantlufthavne i Nuuk og Ilulissat og en regional lufthavn i Qaqortoq. Herudover er der planer om lufthavne i både Tasiilaq og Ittoqqortoormiit.

Det er spændende planer, men det er også planer, der for altid vil ændre vores trafikstruktur. I den forbindelse mener Demokratesne, at det er vigtigt, at vi får en god debat om, hvordan vi kan sikre, at også borgere uden for de store byer får glæde af den nye struktur. Uanset hvad vil der nemlig i et land som vores altid være flyruter, der ikke er kommercielle, og hvor vi derfor er nødt til at indgå en servicekontrakt med et eller flere selskaber, så vi kan sikre, at herboende borgere kan rejse til og fra deres bosted.

De nuværende servicekontrakter trådte i kraft den 1. januar 2017, og koster 153,8 millioner kroner om året. (Konto 72.20.05 i Finansloven 2018) Som udgangspunkt løber servicekontrakterne i 4,5 år – altså til midten af 2021.

Til den tid står vi forhåbentlig i en situation, hvor vores trafikstruktur er blevet markant ændret som følge af de nye lufthavne og landingsbaner. Her er det vigtigt for Demokratesne, at vi ikke bruger disse som at argument for at spare på servicekontrakterne. Det er tværtimod vigtigt, at vi som minimum afsætter det samme beløb til servicekontrakterne, og derigennem sikrer borgerne billigere billetter.

Derudover er det vigtigt, at vi udnytter den nye trafikstruktur til at fremstille et udbudsmateriale, der i højere grad henvender sig til nye aktører således, at der kommer mere konkurrence i udbudsfasen. Det vil give nogle skarpere tilbud fra aktørerne – både de nuværende og de nye – og vil også være med til at sikre billigere billetter for borgerne.

Demokratesne mener ikke, at vi bør afsætte flere penge end vi gør i dag for at sænke billetpriserne.

Skulle Naalakkersuisut eller nogle af partierne alligevel ønske at forhøje det samlede årlige beløb



til servicekontrakterne, så vil det være klædeligt, at man samtidig kommer med forslag til kompenserende besparelser.

Demokraterne er klar over, at der er forholdsvis lang tid til der igen skal forhandles servicekontrakter, men det er vores erfaring, at det gælder om at være i god tid med sine idéer. Derudover kunne denne debat forhåbentlig også blive startskuddet til, at Inatsisartut helt fra start bliver inddraget mere i processen end der hidtil har været tradition for.

Vi ser frem til at høre holdningerne fra de øvrige partier og fra Naalakkersuisut og ønsker alle en god debat om dette emne.