

## RETTELSESBLAD

Erstatter forslag dateret 23. august 2018

### Begrundelse

Der er registreret uoverensstemmelser mellem de grønlandske – og de danske versioner af forslagene.

Forslagene er tilrettet således at begge versioner er enslydende.

### **Forslag til: Inatsisartutlov om ændring af Landstingslov om indførselsafgifter (EM2017/198)**

### **Forslag til: Inatsisartutlov om ændring af Landstingslov om afgifter af motorkøretøjer (EM2017/197)**

### Forelæggelsesnotat

(Naalakkersuisoq for Finanser)

#### 1. behandling

På vegne af Naalakkersuisut skal jeg hermed fremlægge forslag Inatsisartutlov om ændring af Landstingslov om indførselsafgifter og forslag til Inatsisartutlov om ændring af Landstingslov om afgifter af motorkøretøjer. Lovforslagene forelægges for Inatsisartut i sammenhæng, idet forslagene er tæt forbundne.

Den midlertidige afgiftsfritagelse for elbiler, brintbiler og plug-in hybridbiler, udløber per 1. januar 2019. Det lå til grund for beslutningen om indføre en afgiftsfri periode, at afgiften gradvist ville blive normaliseret i sammenhæng med bilernes udbredelse i Grønland.

Nærværende lovforslag har til formål, at gennemføre en gradvis normalisering af afgifterne på elbiler, brintbiler og plug-in hybridbiler, i sammenhæng med køretøjernes udbredelse i Grønland, og en fremtidig omlægning af afgiftssystemet for køretøjer, hen imod at inddrage en større grad af miljøhensyn i afgiftsbelægningen.

Med lovforslagene lægges op til, at indføre henholdsvis indførselsafgift og motorafgift på plug-in hybridbiler fra 1. januar 2019, efter satser som for traditionelle køretøjer. Baggrunden herfor er, at disse biler, ud over at anvende el som drivmiddel, også anvender andre drivmidler, herunder de gængse fossile brændstoffer. Uanset hvilke krav der stilles, er det vanskeligt at kontrollere, hvilket drivmiddel køretøjet faktisk anvender. Der er således ikke sikkerhed for, at køretøjet faktisk anvender elmotoren som drivmiddel, hvorfor der også er stor usikkerhed om den miljømæssige effekt.

Samtidig fastholdes den nuværende afgiftsfrihed ved indførsel af el- og brintbiler, mens der indføres en årlig motorafgift, efter satser og vægtklasser som for traditionelle køretøjer.

Fritagelsen for indførselsafgift skal tilskynde til en stadig udbredelse af el- og brintbiler i Grønland, mens den indførte motorafgift, som for øvrige køretøjer der anvender og slider på vejnettet, skal bidrage til vedligehold af vejnet osv.

Der lægges i øvrigt op til en ændring af indførselsafgiften for personbiler. Formålet er, at motivere brugerne til at anvende mindre (minibiler) og dermed mere miljøvenlige køretøjer, ved at nedsætte afgiften for køretøjer med en fakturaværdi på mindre end 75.000 kr., og hæve afgiften for køretøjer over. Dette skønnes at fremme mulighederne for, at også personer med lavere indkomster kan anskaffe sig en mindre bil.

Med forslaget ophæves desuden indførselsafgiften på snescootere og mindre terrængående køretøjer (ATV, UVT eller 4-hjulere). Dette skønnes særligt at være til fordel for fiskeri- og fangsterhvervet.

I dag eksisterer der desuden et stort problem med efterladte motorkøretøjer i bybilledet i navnlig de større byer. I et forsøg på at komme disse forurenende biler til livs og sikre sig, at de bliver skrottet på en miljømæssig forsvarlig måde, foreslår Naalakkersuisut at indføre et årligt skrotgebyr, som skal betales i forbindelse med de øvrige årlige afgifter.

Det nye skrotgebyr skal sikre, at omkostninger til en miljømæssig forsvarlig skrotning af køretøjerne i første omgang er dækket af landskassen og senere kan blive refunderet til den kommune, som har skrottet et køretøj. Brugeren af køretøjet skal derfor alene sørge for at udlevere køretøjet til kommunen og skal ikke betale yderligere ved denne overdragelse, men modtager derimod en skrotningspræmie. Bestemmelserne om skrotgebyr og skrotpræmie ret vil først træde i kraft på et senere tidspunkt ved udstedelse af en bekendtgørelse. Ikrafttrædelsen af reglerne om skrotgebyr og skrotpræmie vil blive koordineret med en eventuel ikrafttræden af reglerne om en miljøfond.

Jeg skal til sidst henvise til lovforslaget og de tilhørende bemærkninger.

Med disse bemærkninger skal jeg på vegne af Naalakkersuisut overlade forslagene til Inatsisartuts velvillige behandling.