

9. august 2013

EM 2013/132

Hermed fremsættes følgende beslutningsforslag i henhold til § 33 i Forretningsorden for Inatsisartut:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at etablere en helårs - ugentlig flyrute mellem Narsarsuaq og Keflavik med en underskudsgaranti fra 1. januar 2014.

(Medlem af Inatsisartut Kim Kielsen, Siumut)

Begrundelse:

Som bekendt er den nuværende trafikale situation i Syd Grønland, at der alene er direkte flyforbindelser mellem Narsarsuaq og København 3 måneder om året, mens de rejsende i årets øvrige 9 måneder påtvinges ekstra udgifter og forøget flyvetid ved alene at kunne gennemføre atlantflyrejser over Kangerlussuaq.

Denne aktuelle situation har medført problemer for både erhvervslivet og private, samtidig med at virkningen er hæmmende for erhvervsudviklingen i Sydgrønland, og dermed en ”bremseklods” for udviklingen.

Dette er en uholdbar situation for befolkningen i Sydgrønland, der har udsigt til, at disse forhold forsætter frem til den kommende lufthavn i Qaqortoq kan tages i brug.

Jeg stiller derfor konkret forslag om, at man fra Selvstyrets side – med virkning fra 1. januar 2014 – vedtager en underskudsgaranti på op til 3 millioner kr. for en – helårlig ugentlig – flyrute mellem Narsarsuaq og Keflavik, idet den nuværende kommercielle sommerbeflyvning af Narsarsuaq selv-sagt kan forsætte.

På baggrund af Open skies-mulighederne er det herefter op til flyselskaberne at give tilbud på beflyvningen.

Som nævnt kan nuværende ordning af Atlantbeflyvningen i Sydgrønland ikke forsætte uden at den forsat vil have negative konsekvenser og alvorlig belastning for udviklingen.

De administrative og økonomiske konsekvenser for det offentlige

Det vurderes, at der skal bruges ½ AC årsværk á kr. 250.000 på arbejdet med at etablere en helårs – ugentlig flyrute mellem Narsarsuaq og Keflavik. Udgifterne må prioriteres inden for allerede givne økonomiske rammer.

Derudover skal midlerne til underskudsgarantien findes.

De økonomiske og administrative konsekvenser for det private erhvervsliv

Etableringen af en flyrute mellem Narsarsuaq og Keflavik vil have en generel positiv virkning for det private erhvervsliv.

De økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne

Etableringen af en flyrute mellem Narsarsuaq og Keflavik vil have en generel positiv virkning for borgerne i Sydgrønland.