

24. oktober 2019

EM2019/44

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at anlægge en kanal ved Itilliarsuk.

(Medlem af Inatsisartut Stine Egede, Inuit Ataqatigiit)

Vi skal indledningsvis takke medlem af Inatsisartut, Stine Egede, Inuit Ataqatigiit for hendes interessante beslutningsforslag.

Det som man kan kalde dette forslags egentlige start, skete under Inatsisartuts forårssamling hvor vi førstebehandlede forslaget, dengang kan man godt sige, at man ville afvente muligheden for at etablere en kanal ved Itilliarsuk, dels ville man indhente oplysninger om andre lignende steder hvor der eventuelt skulle kunne etableres kanaler og så ville man seriøst foretage undersøgelser af hvordan man rent teknisk kunne iværksætte sådanne opgaver og man fik så udarbejdet redegørelsen som blev færdiggjort.

Den trafikale situation i Sydgrønland er i forvejen en besværlig opgave der har voldt store problemer, ikke mindst i det allersydligste af Grønland hvorfor det, at etablere en kanal ved Itilliarsuk faktisk vil lette på den trafikale situation.

Såfremt man flækker Itilliarsuk over og etablerer kanalen, og man som følge deraf vil kunne sejle skibe og både igennem kanalen fra Qaqortoq og sydover mod Alluitsup Paa, så vil det på flere måder være en lettelse for trafikken mod Nanortalik og bygderne, fordi man vil kunne komme hurtigere frem til sin destination, så man ikke længere er nødt til at sejle ad udenskærsruten, som er helt åben ud til det yderste hav, selvom det under storisperioden kan være svært at komme frem, derfor er vi da fra Siumut heller ikke i tvivl om, at man så lettere vil kunne nå frem end før, samtidig vil man spare en ikke ubetydelig mængde brændstof.

Vi er godt klar over, at indbyggerne og de folkevalgte politikere i Nanortalik i de senere år har ønsket, at kystpassagerskibene når frem til Nanortalik, derfor er vi fra Siumut heller ikke i tvivl om, at dette forslag vil være en betydelig hjælp for de rejsende der bor syd for Qaqortoq.

Kort sagt: Tiden er inde til i nyere tid at etablere den første sikre kanal ved Itilliarsuk.



Derfor kræver vi fra Siumut at der afsættes økonomiske midler til at få etableret kanalen ved Itilliarsuk så arbejdet kan gå i gang – finansieringen bør startes senest i år 2021.

Vi, fra Siumut, skal tilføje at det vil give gode effekter inden for servicekontrakter, fordi sejlruten bliver forbedret og forkortet.

Med disse bemærkninger fra Siumut støtter vi ændringsforslaget fra Naalakkersuisut, så man kan sikre de rette vej til at etablering af kanalen og indstiller at det videresendes til det respektive udvalg.

Anders Olsen, Siumut.