



14.02.2022

FM2022/61

I henhold til § 33 i Inatsisartuts Forretningsorden fremsætter jeg hermed følgende forslag til Inatsisartutbeslutning:

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges at undersøge mulighederne for at begrænse sejllads med visse typer fartøjer i de fjorde, hvor hvid- og narhvaler har længerevarende ophold med henblik på at beskytte hvalerne mod støjgener. Undersøgelsen skal være færdiggjort til EM2023 og indeholde forslag til konkret handling.**

(Medlem af Inatsisartut Jens NapātôK', Naleraq)

### **Begrundelse:**

Parti Naleraq har drøftet situationen om, at det er yderst tankevækkende, at den biologiske rådgivning har anbefalet så få dyr, der må fanges i de Østgrønlandske farvande. Den biologiske rådgivning har på baggrund af ny viden om narhvaler i Østgrønland foreslået en ændret kvote for Østgrønland på 50, en reduktion på 16 i forhold til 2019. På den anden side har Naleraq modtaget henvendelser om, at der er iagttaget mange hvaler i området. Det giver os således bekymringer om, hvorvidt biologerne i deres optællinger har inddraget lokale fangere til at monitorere deres aktiviteter og bruge dem som sparring i deres bestræbelse for at dække hele området. Hvis man ikke har inddraget fangerne, er det et brud på bestemmelserne i bekendtgørelsens Kapitel 4 § 4 st. 3, brugerviden.

Naleraq vil understrege at det righoldige marine dyreliv i de arktiske farvande skal beskyttes mod forstyrrelser fra udefrakommende. Fordi dyrene er helt afhængige af at kommunikere og søge føde ved hjælp af lyd. Det gælder også for hvidhvaler og narhvaler, og vi er opmærksomme på at forskerne er bekymrede for hvordan kraftige støjkilder påvirker bestande af hvidhvaler og narhvaler og især kan påvirke deres ruter, ikke mindst forbi hvalerne er af vigtig fødekilde for lokalbefolkningen.

"Forskere har i andre undersøgelser observeret, hvordan narhvaler i det arktiske område stikker af fra støjen af en isbryder, der befinder sig så langt som 70 kilometer væk fra isbryderen, ligesom hvidhvaler er set stikke af fra støjkilder." <sup>1</sup>

Det giver et fingerpeg om at store skibe som krydstogtskibes eller trawleres ruter kan have en indflydelse på hvalernes ruter, og hvor de befinder sig.

---

<sup>1</sup> <https://arctic.au.dk/news-and-events/news/show/artikel/bedre-styr-paa-stoejen-i-arktiske-farvande-kan-gavne-hvaler-og-andre-pattedyr/>



I Parti Naleraq vil vi gerne have sikret at optællingerne af hvid- og narhvaler sker under optimale betingelser.

Vi ønsker endvidere at få undersøgt mulighederne for at visse typer fartøjer som for eksempel krydstogtskibe og andre turistbåde forbydes at sejle ind i de fjorde, hvor nar- og hvidhvaler opholder sig i længere tid for at beskytte hvalerne mod støjgener. Her tænker jeg eksempelvis på Kangerlussuaq fjorden i Østgrønland og på fjorden til Qaanaaq, men der kan også være andre fjorde, som er relevante.

Naleraq mener at det er vigtigt at tage de nødvendige forholdsregler for at fremme en beskyttelse af de dyr, som er en vigtig fødekilde for lokalbefolkningen.

Med disse bemærkninger fremlægger jeg derved på vegne af Parti Naleraq dette beslutningsgrundlag til diskussion i salen og fra Parti Naleraq håber vi på, at andre partier vil støtte op om vores forslag til Inatsisartut om at pålægge Naalakkersuisut at undersøge mulighederne for at begrænse sejlads med visse typer både i de fjorde, hvor hvid- og narhvaler har længerevarende ophold, for at vi i fremtiden kan beskytte disse hvaler bedre mod støjgener, så de også fremover kan være en vigtig fødekilde for lokalbefolkningen.

### **Administrative og økonomiske konsekvenser for det offentlige:**

Undersøgelsen forventes at koste ca. ½ AC-årsværk (250.000 kroner).

### **Administrative og økonomiske konsekvenser for det private erhvervsliv:**

Der er ingen.

### **Administrative og økonomiske konsekvenser for borgerne:**

Der er ingen.